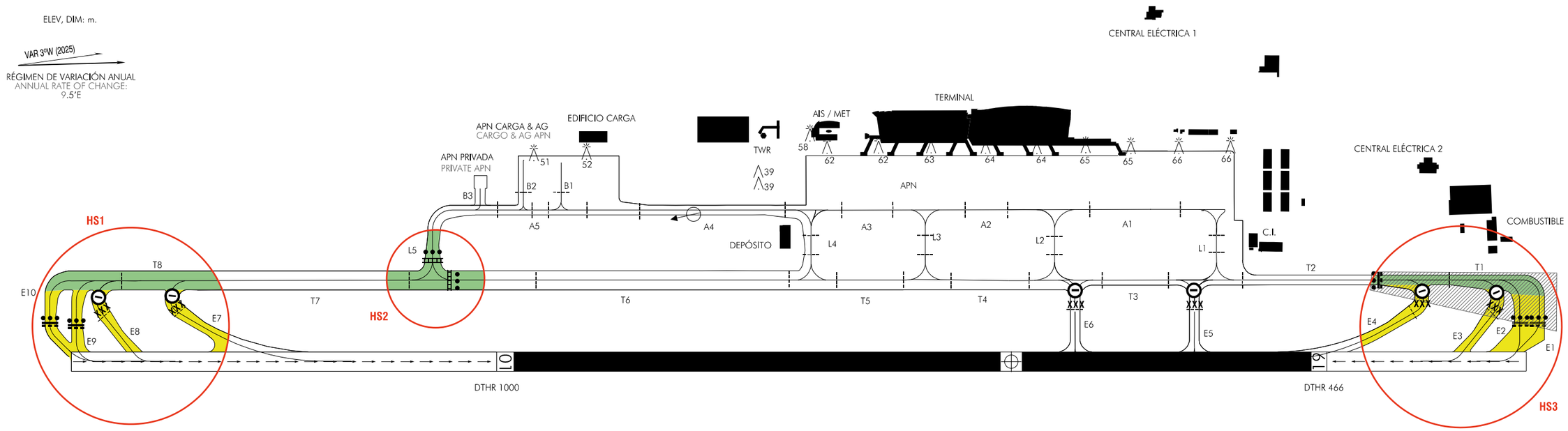
PLANO DE AERÓDROMO PARA MOVIMIENTOS EN TIERRA-OACI

APN ELEV 30 m

TWR 118.475 MHz
GMC 121.700 MHz

FUERTEVENTURA



TWY WID: 23 EXC T4 TO T8: 45.

RESISTENCIA TWY // TWY STRENGTH:
A1: PCN 74/R/A/W/T
A2, A3, L2, L3 , L4: PCN 82/F/B/W/T
B1, B2: PCN 89/R/A/W/T
B3: PCN 49/F/B/W/U
E1, E2: PCN 98/F/A/W/T
E3, E7, E8, E9, E10, T4 (FM punto de espera cercano a TWY L2 // holding point near TWY L2 TO S), T5, T6, T7, T8: PCN 105/F/B/W/T
E4: PCN 120/F/A/W/T
E5, E6, A4, A5, L5: PCN 112/F/A/W/T
L1: PCN 49/R/A/W/T
T1, T2,T3, T4 (FM punto de espera cercano a TWY L2 // holding point near TWY L2 TO N): PCN 62/F/A/W/T.

TWY LGT: BORDE // EDGE: A5, E1, E2, E10, L4, T2, T3, T4, T5.
EJE // CENTRE LINE: A4, A5, E1, E2, E9, E10, L1, L5,
T1, T2, T3, T4, T5, T6, T7, T8; SOLO UNIDIRECCIONALES DE SALIDA RWY EN // AND
ONLY UNIDIRECTIONAL OF EXIT FROM RWY E3, E4, E5, E6, E7, E8.

DE TWY E3 A E8 SOLO DISPONIBLES PARA SALIDA DE RWY 01/19. // FROM TWY E3 TO E8 ONLY AVAILABLE FOR EXIT FROM RWY 01/19.
TWY B1 SOLO PARA AERONAVES DE ENVERGADURA HASTA 36 m. // TWY B1 ONLY FOR AIRCRAFT OF WINGSPAN UP TO 36 m.
TWY B2 SOLO PARA AERONAVES DE ENVERGADURA HASTA 15 m. // TWY B2 ONLY FOR AIRCRAFT OF WINGSPAN UP TO 15 m.
TWY B3 SOLO DE RODAJE AÉREO PARA HELICÓPTEROS DE LA GUARDIA CIVIL. // TWY B3 ONLY FOR AIR TAXIING OF GUARDIA CIVIL HELICOPTERS.

PROCEDIMIENTOS GENERALES DE RODAJE: VER AD 2-GCFV CASILLA 20.
GENERAL TAXIING PROCEDURES: SEE AD 2-GCFV ITEM 20.

NOTAS:
- DESGINADORES DE PISTA: VER AD 2-GCFV CASILLA 12, OBSERVACIONES.
- LAS AERONAVES SE APROXIMARÁN LO MÁXIMO POSIBLE A LOS PUNTOS DE ESPERA DE PISTA E INTERMEDIOS, YA QUE NO SE GARANTIZA ESPACIO LIBRE POR DETRÁS DE LAS MISMAS (VER AD 1.1), SIENDO RESPONSABILIDAD DEL COMANDANTE DE LA AERONAVE VIGILAR EL ENTORNO Y TOMAR LAS MEDIDAS PARA EVITAR COLISIONES CON OTRAS AERONAVES, ASÍ COMO INFORMAR A ATC CUANDO NO PUEDA CUMPLIR CON UNA AUTORIZACIÓN.
- EL USO DE LAS BARRAS DE PARADA DE LAS CALLES DE ENTRADA A LA PISTA E1, E2, E9 Y E10, SE REALIZA DURANTE TODO EL HORARIO OPERATIVO Y EN CUALQUIER CONDICIÓN METEOROLÓGICA.
- LOS PUNTOS DE ESPERA INTERMEDIOS DE LAS TWY E3 A E8 NO SON DE APLICACIÓN PARA AERONAVES, SÓLO PARA VEHÍCULOS.

NOTES:
- RUNWAY DESIGNATORS: SEE AD 2-GCFV ITEM 12, REMARKS.
- AIRCRAFT SHALL APPROACH THE RUNWAY AND INTERMEDIATE HOLDING POSITIONS AS CLOSELY AS POSSIBLE, BECAUSE FREE SPACE BEHIND THEM IS NOT GUARANTEED (SEE AD 1.1), AND IT IS THE RESPONSIBILITY OF THE AIRCRAFT COMMANDER TO MONITOR THEIR SURROUNDINGS AND TAKE MEASURES TO AVOID COLLISIONS WITH OTHER AIRCRAFT, AS WELL AS TO INFORM ATC WHEN THEY CANNOT COMPLY WITH A CLEARANCE.
- THE STOP BARS LOCATED AT RUNWAY ENTRY TAXIWAYS E1, E2, E9 AND E10, ARE OPERATED THROUGHOUT THE AERODROME OPERATIONAL HOURS AND UNDER ALL WEATHER CONDITIONS.
- THE INTERMEDIATE HOLDING POSITIONS ON TWY E3 TO E8 ARE ONLY APPLICABLE TO VEHICLES, NOT TO AIRCRAFT.

LUGARES CRÍTICOS:
HS1 PRECAUCIÓN: NO ENTRAR EN PISTA POR TWY E7 Y TWY E8. SON ÚNICAMENTE DE SALIDA DE PISTA.
HS2 PRECAUCIÓN: POSIBLE DESORIENTACIÓN POR PUNTOS DE ESPERA DE RWY 01 SOBRE TWY T6 Y TWY L5.
HS3 PRECAUCIÓN: POSIBLE DESORIENTACIÓN POR PUNTO DE ESPERA DE RWY 19 SOBRE TWY T2: ACCESO A RWY 01/19 POR TWY E4 NO AUTORIZADO. NO ENTRAR EN PISTA POR TWY E3. ES ÚNICAMENTE DE SALIDA DE PISTA.

HOT SPOTS:
HS1 CAUTION: DO NOT ENTER RUNWAY VIA TWY E7 AND TWY E8. THESE ARE FOR RUNWAY EXIT ONLY.
HS2 CAUTION: POSSIBLE DISORIENTATION AT RWY 01 HOLDING POSITION ON TWY T6 AND TWY L5.
HS3 CAUTION: POSSIBLE DISORIENTATION AT RWY 19 HOLDING POSITION ON TWY T2: ACCESS TO RWY 01/19 VIA TWY E4 NOT PERMITTED. DO NOT ENTER RUNWAY VIA TWY E3. THIS IS FOR RUNWAY EXIT ONLY.

CLAVE LUGARES CRÍTICOS HOT SPOT LEGEND	
RWY	
TWY	
ENTRADA/SALIDA DE RWY RWY ENTRY/EXIT	

(1) LAS ZONAS NO VISIBLES DESDE TWR ESTÁN ASISTIDAS POR CÁMARAS DE TELEVISIÓN.
(1) THE ZONES NOT VISIBLE FROM TWR ARE COVERED BY VIDEO CAMERAS.

ZONA NO VISIBLE DESDE TWR (1) AREA NOT VISIBLE FROM TWR (1)	
BARRAS DE PROHIBICIÓN DE ACCESO NO-ENTRY BARS	XXX

1:10 000
0 100 200 300 400 m

CAMBIOS: DECLINACIÓN MAGNÉTICA Y VARIACIÓN ANUAL, NOTA.
CHANGES: MAGNETIC VARIATION AND ANNUAL CHANGE, NOTE.

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK