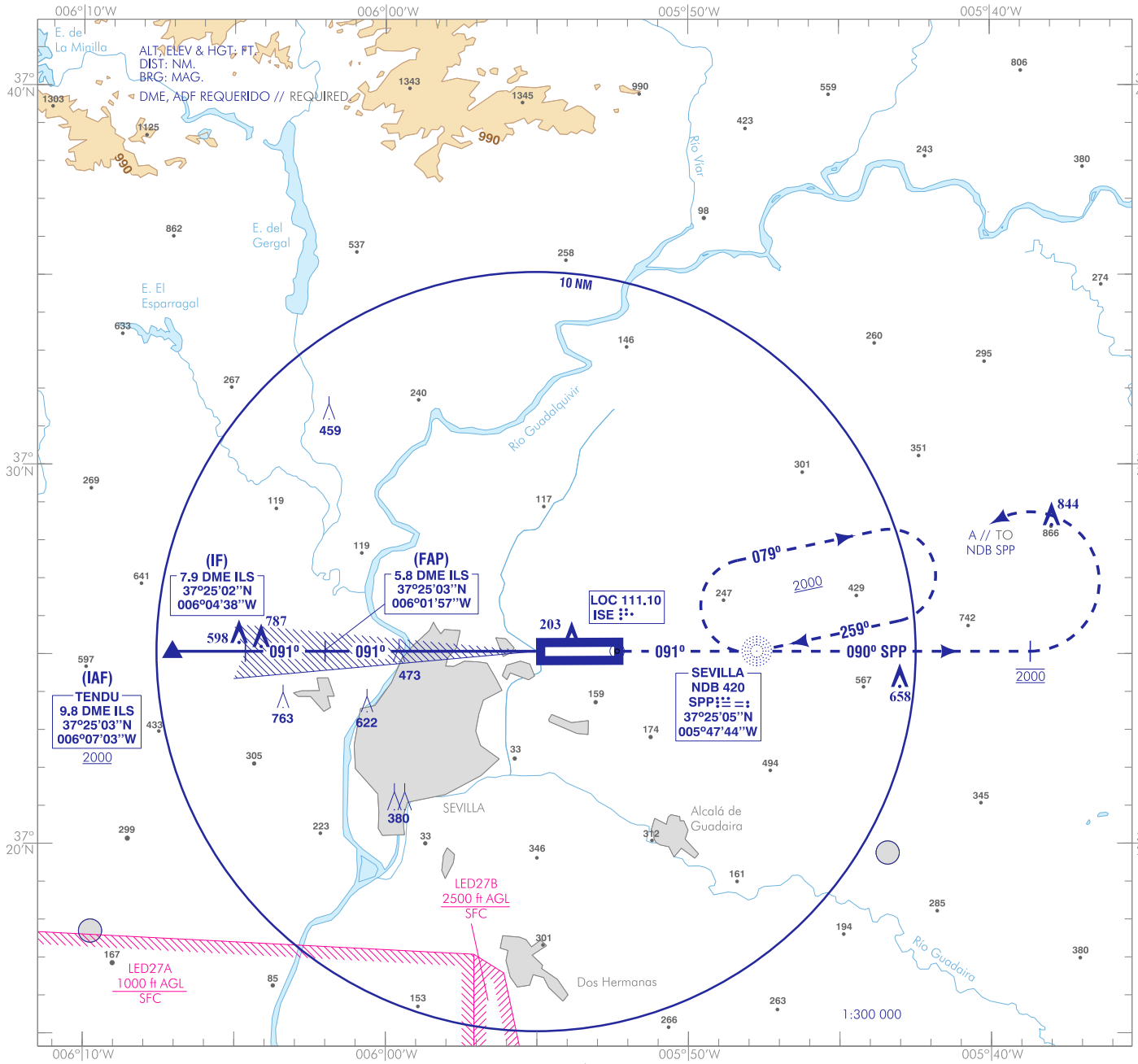
CARTA DE APROXIMACIÓN
POR INSTRUMENTOS-OACI

ELEV AD
111
VAR 1°W (2020)

APP	128.500 MHz
TWR	118.105 C
GMC	121.705 C
ATIS	118.180 C

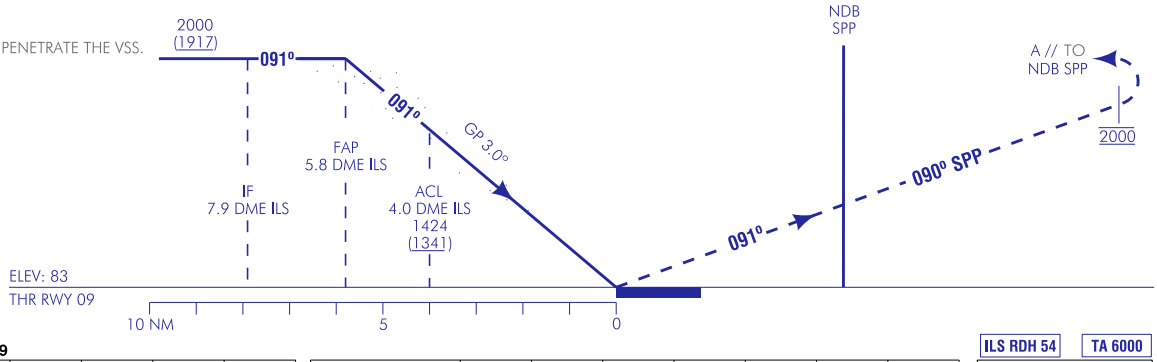
SEVILLA
ILS Y
RWY 09



FRUSTRADA: SUBIR EN RUMBO DE PISTA HASTA CRUZAR NDB SPP. PROCEDER POR RUTA MAGNÉTICA 090° SPP HASTA ALCANZAR 2000. VIRAR A LA IZQUIERDA DIRECTO AL NDB SPP PARA INCORPORARSE A LA ESPERA A 2000. ESPERAR INSTRUCCIONES ATC.
MISSED APCH: CLIMB ON RUNWAY HEADING TO CROSS NDB SPP. PROCEED BY MAGNETIC TRACK 090° SPP UP TO REACH 2000. TURN LEFT DIRECT TO NDB SPP TO JOIN THE HOLDING AT 2000. AWAIT ATC INTRUCTIONS.

NOTAS:
- VER OBSTÁCULOS QUE VULNERAN LAS VSS.

NOTES:
- SEE OBSTACLES WHICH PENETRATE THE VSS.



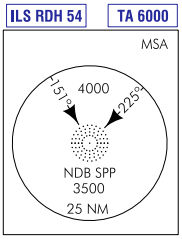
NO OFZ RWY 09
HGT REF ELEV THR RWY 09

OCA/H		A	B	C	D
STA	CAT I	277 (194)	289 (206)	297 (214)	308 (225)
En circuito (H) sobre 111 Circling (H) over		630 (520)	660 (550)	990 (880)	1200 (1090)

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAF-THR: 5.8 NM	min:s	4:19	3:27	2:53	2:28	2:10	1:55
FAF-MAPT:	min:s						
ROD: 5.2 %	ft/min	425	531	637	743	849	955

ALT/HGT DME (ILS) FNA												
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
								1760 (1670)	1430 (1350)	1100 (1020)	780 (700)	460 (380)

ILS RDH 54 | TA 6000



CAMBIOS: FRECUENCIAS.
CHANGES: FREQUENCIES.

SEVILLA AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

ILS Y RWY 09

PUNTO POINT	LATITUD LATITUDE	LONGITUD LONGITUDE	AZIMUT VERDADERO TRUE BEARING	DISTANCIA DME DISTANCE DME (NM)
TENDU (IAF)	37º25'02.8"N	006º07'03.5"W	269.91º LOC ISE	9.82 DME ILS
IF	37º25'01.8"N	006º04'38.5"W	269.77º LOC ISE	7.90 DME ILS
FAP	37º25'02.6"N	006º01'57.3"W	269.77º LOC ISE	5.76 DME ILS
NDB SPP	37º25'05.0"N	005º47'43.9"W	–	–
Aproximación final de precisión - Pendiente (Ángulo de descenso) // Precision final approach - Slope (Descent angle)				5.24% (3.00º)