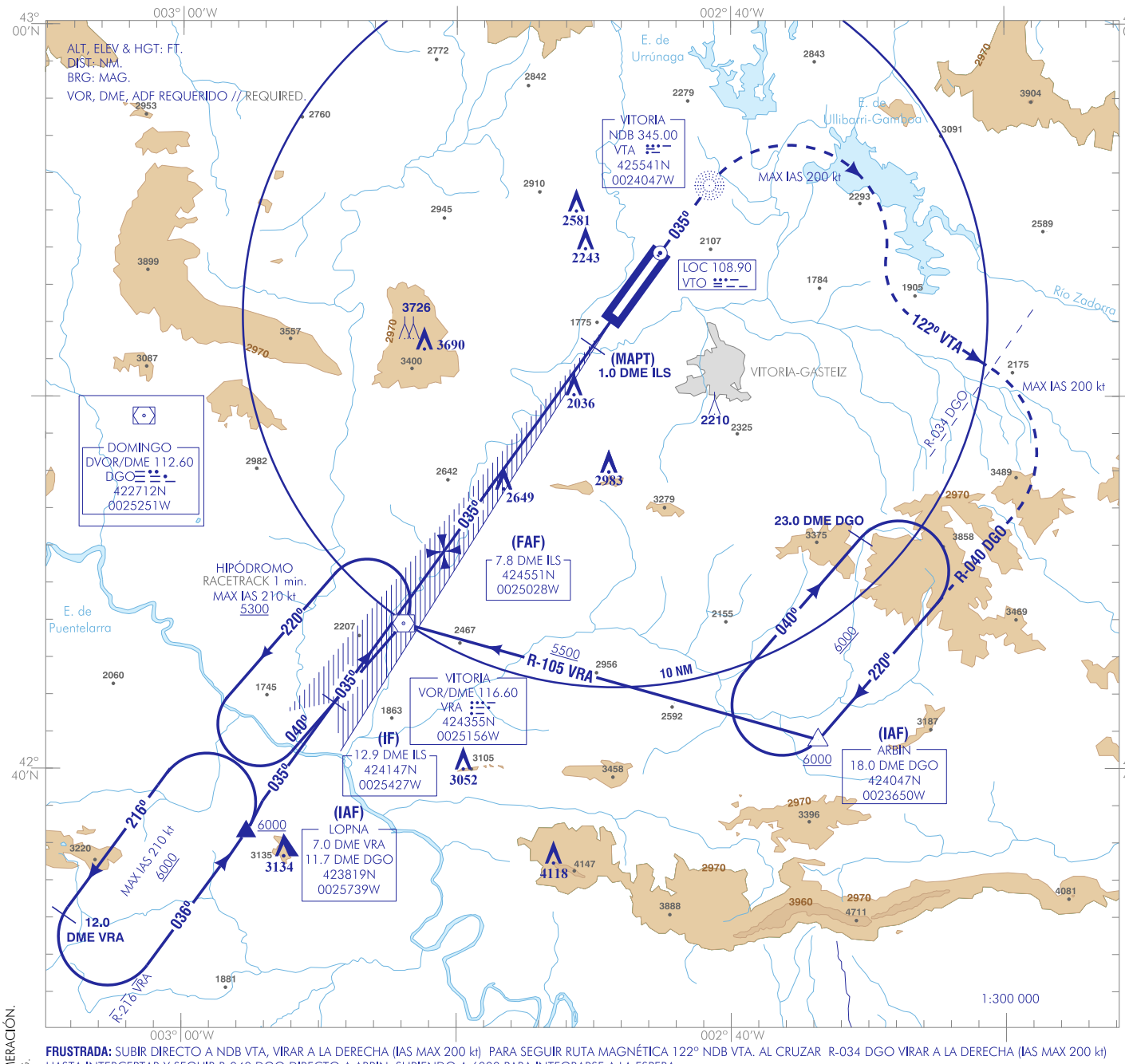
CARTA DE APROXIMACIÓN
POR INSTRUMENTOS-OACI

ELEV AD
1682 ft
VAR 1°E (2025)

APP	118.450 MHz
TWR	118.450 MHz
GMC	121.805 C
ATIS	119.355 C

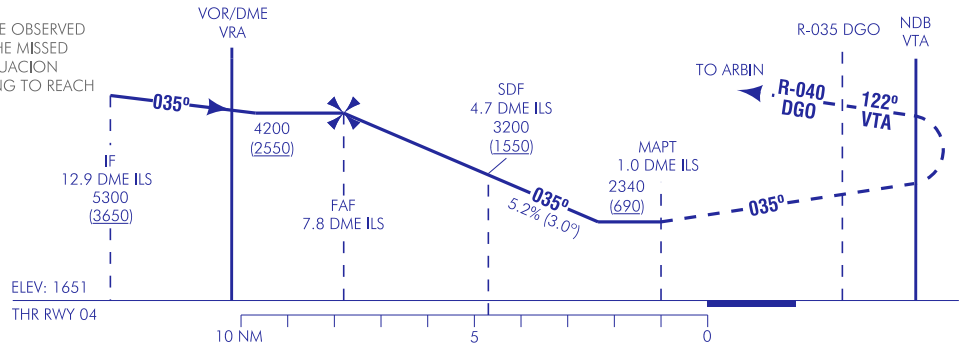
VITORIA
LOC Y
RWY 04



FRUSTRADA: SUBIR DIRECTO A NDB VTA, VIRAR A LA DERECHA (IAS MAX 200 kt) PARA SEGUIR RUTA MAGNÉTICA 122° NDB VTA. AL CRUZAR R-034 DGO VIRAR A LA DERECHA (IAS MAX 200 kt) HASTA INTERCEPTAR Y SEGUIR R-040 DGO DIRECTO A ARBIN, SUBIENDO A 6000 PARA INTEGRARSE A LA ESPERA.
MISSED APCH: CLIMB DIRECT TO NDB VTA, TURN RIGHT (MAX IAS 200 kt) TO FOLLOW MAGNETIC TRACK 122° NDB VTA. WHEN CROSSING R-034 DGO TURN RIGHT (MAX IAS 200 kt) TO INTERCEPT AND FOLLOW R-040 DGO DIRECT TO ARBIN, CLIMBING UP TO 6000 TO JOIN THE HOLDING.

NOTAS:
- POSIBLES FLUCTUACIONES A 3.0 NM ANTES DEL NDB VTA EN EL PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN FRUSTRADA. SI SE PRODUCE ESTA FLUCTUACIÓN MANTENER RUMBO FINAL HASTA ALCANZAR NDB VTA.

NOTES:
- POSSIBLE FLUCTUATIONS MAY BE OBSERVED AT 3.0 NM BEFORE NDB VTA IN THE MISSED APCH PROCEDURE. IF THIS FLUCTUACION OCCURS MAINTAIN FINAL HEADING TO REACH NDB VTA.



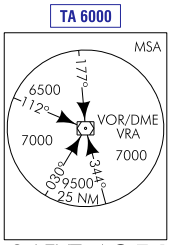
HGT REF ELEV THR RWY 04

OCA/H		A	B	C	D
STA	2.5%	2340 (690)			
En circuito (H) sobre Circling (H) over 1682		2560 (880)	2900 (1220)	3430 (1750)	4100 (2420)

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAF-THR:	min:s						
FAF-MAPT:	min:s	NO AUTORIZADO EL CRONOMETRAJE // TIMING NOT AUTHORISED					
ROD: 5.2 %	ft/min	425	531	637	744	850	956

ALT/HGT DME (ILS) FNA												
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
						3940 (2290)	3620 (1970)	3300 (1650)	2980 (1330)	2660 (1010)	2340 (690)	

TA 6000



CAMBIOS: DECLINACIÓN MAGNÉTICA, RUMBOS, RADIALES, ELIMINACIÓN DE NOTAS, RENUMERACIÓN.
CHANGES: MAGNETIC VARIATION, HEADINGS, RADIALS, REMOVAL OF NOTES, RENUMBERING.

VITORIA AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

LOC Y RWY 04

PUNTO POINT	LAT	LONG	AZIMUT VERDADERO TRUE BEARING	DISTANCIA DME DME DISTANCE (NM)
ARBIN (IAF)	424046.5N	0023649.5W	041.00º (DGO)	18.00 DME DGO
LOPNA (IAF)	423819.1N	0025738.6W	217.00º (VRA)	7.00 DME VRA
IF	424147.4N	0025426.9W	215.95º (LOC VTO)	12.85 DME ILS
FAF	424551.2N	0025028.1W	215.95º (LOC VTO)	7.84 DME ILS
MAPT	425123.7N	0024501.2W	215.95º (LOC VTO)	1.00 DME ILS
Aproximación final de no precisión - Pendiente (Ángulo de descenso) // Non-precision final approach - Slope (Descent angle)				5.25% (3.00º)