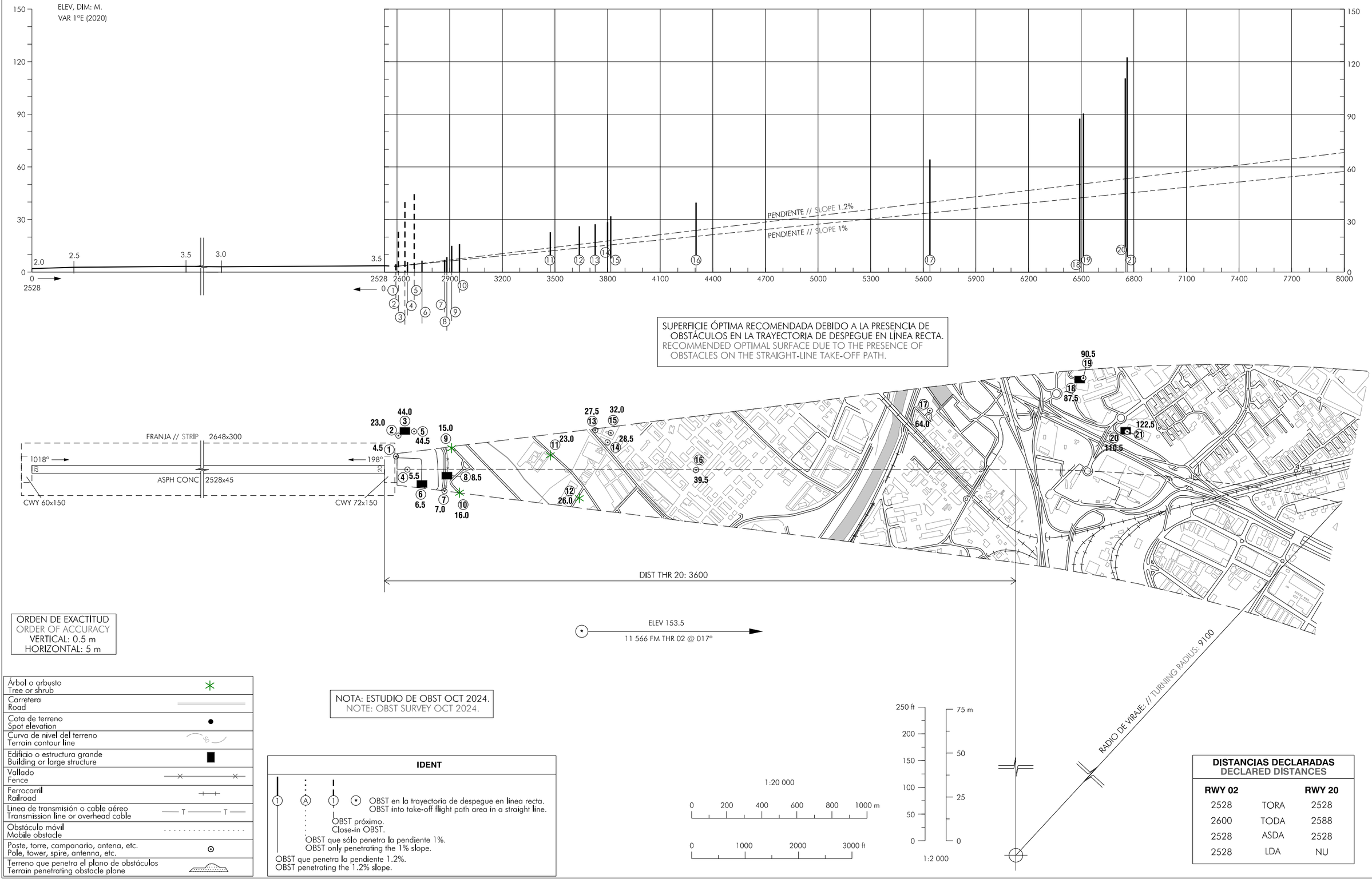
# PLANO DE OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO - OACI

TIPO A (LIMITACIONES DE UTILIZACIÓN)

## BARCELONA/Josep Tarradellas Barcelona-El Prat

**RWY 02**




**ORDEN DE EXACTITUD**
ORDER OF ACCURACY
VERTICAL: 0.5 m
HORIZONTAL: 5 m

| | |
|---|---|
| Árbol o arbusto<br>Tree or shrub | |
| Carretera<br>Road | |
| Cota de terreno<br>Spot elevation | |
| Curva de nivel del terreno<br>Terrain contour line | |
| Edificio o estructura grande<br>Building or large structure | |
| Vallado<br>Fence | |
| Ferrocarril<br>Railroad | |
| Linea de transmisión o cable aéreo<br>Transmission line or overhead cable | |
| Obstáculo móvil<br>Mobile obstacle | |
| Poste, torre, campanario, antena, etc.<br>Pole, tower, spire, antenna, etc. | |
| Terreno que penetra el plano de obstáculos<br>Terrain penetrating obstacle plane | |

**IDENT**

- OBST en la trayectoria de despegue en línea recta. OBST into take-off flight path area in a straight line.
- OBST próximo. Close-in OBST.
- OBST que sólo penetra la pendiente 1%. OBST only penetrating the 1% slope.
- OBST que penetra la pendiente 1.2%. OBST penetrating the 1.2% slope.

NOTA: ESTUDIO DE OBST OCT 2024.
NOTE: OBST SURVEY OCT 2024.

1:20 000
0 200 400 600 800 1000 m
0 1000 2000 3000 ft

250 ft 200 150 100 50 0
75 m 50 25 0
1:2 000

**DISTANCIAS DECLARADAS**
**DECLARED DISTANCES**

| RWY 02 | | RWY 20 |
|---|---|---|
| 2528 | TORA | 2528 |
| 2600 | TODA | 2588 |
| 2528 | ASDA | 2528 |
| 2528 | LDA | NU |

CAMBIOS: ACTUALIZACIÓN DEL ESTUDIO DE OBSTÁCULOS.
CHANGES: UPDATE OBSTACLES SURVEY.

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK