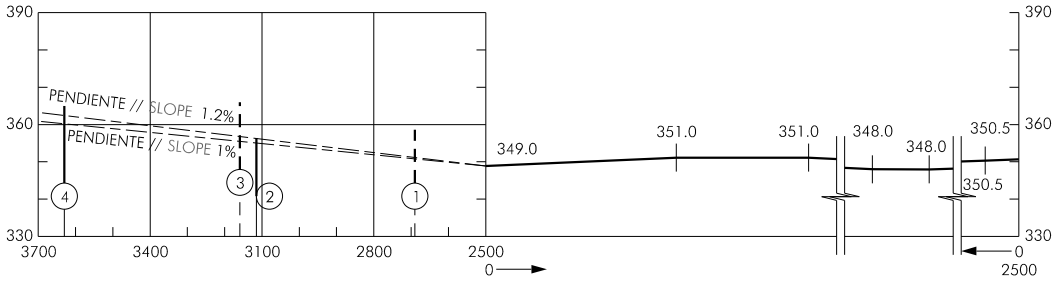
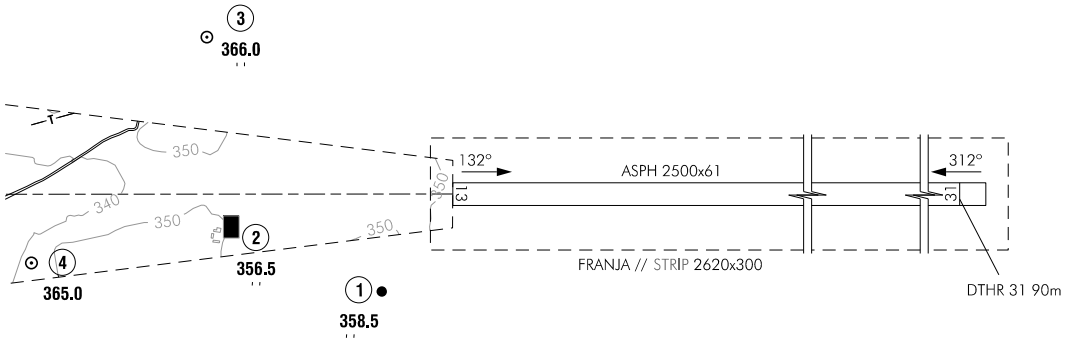
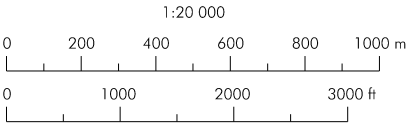
PLANO DE OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO - OACI
TIPO A (LIMITACIONES DE UTILIZACIÓN)

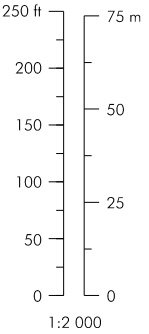
LLEIDA/Alguaire
RWY 31

ELEV, DIM: M.
VAR 2°E (2025)









NOTA: ESTUDIO DE OBST JUN 2009
NOTE: OBST SURVEY JUN 2009

DISTANCIAS DECLARADAS
DECLARED DISTANCES

RWY 13		RWY 31
2500	TORA	2500
2500	TODA	2500
2500	ASDA	2500
2500	LDA	2410

ORDEN DE EXACTITUD
ORDER OF ACCURACY
VERTICAL: 0.5
HORIZONTAL: 5

Árbol o arbusto Tree or shrub	✳
Carretera Road	═══
Cota de terreno Spot elevation	•
Curva de nivel del terreno Terrain contour line	50
Edificio o estructura grande Building or large structure	■
Vallado Fence	×—×—×
Ferrocarril Railroad	+—+
Linea de transmisión o cable aéreo Transmission line or overhead cable	—T—T—
Obstáculo móvil Mobile obstacle	- - - - - - - - - -
Poste, torre, campanario, antena, etc. Pole, tower, spire, antenna, etc.	⊙
Terreno que penetra el plano de obstáculos Terrain penetrating obstacle plane	

IDENT

① Ⓐ ① ✱ OBST en la trayectoria de despegue en línea recta.
OBST into take-off flight path area in a straight line.

① OBST próximo.
Close-in OBST.

Ⓐ OBST que sólo penetra la pendiente 1%.
OBST only penetrating the 1% slope.

① OBST que penetra la pendiente 1.2%.
OBST penetrating the 1.2% slope.

CAMBIOS: DECLINACIÓN MAGNÉTICA, DIRECCIÓN DE PISTA.
CHANGES: MAGNETIC VARIATION, RUNWAY DIRECTION.