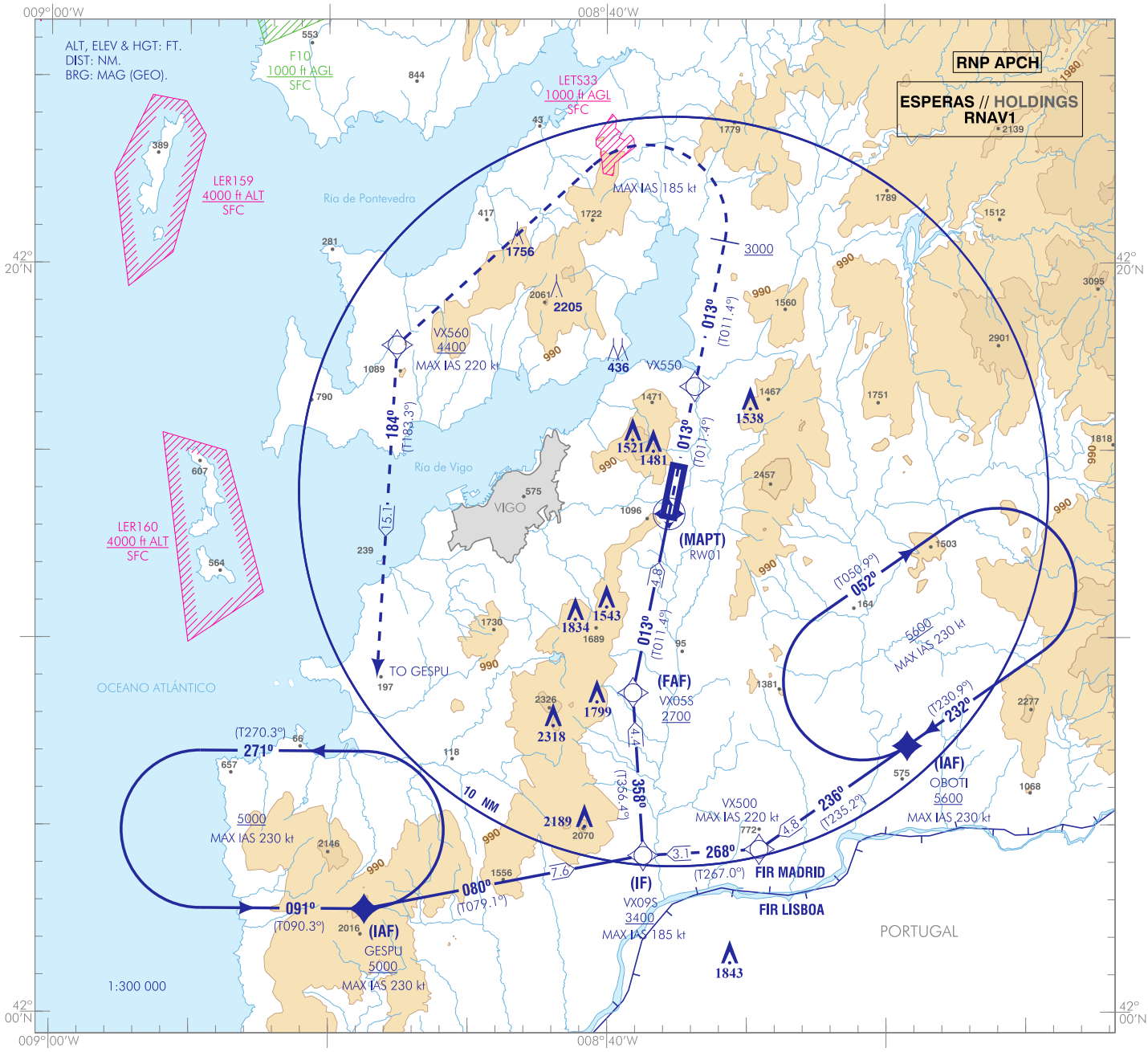
ELEV AD
856 ft
VAR 1°W (2025)

APP	120.200 MHz
TWR	118.455 C
GMC	121.705 C
ATIS	120.830 C

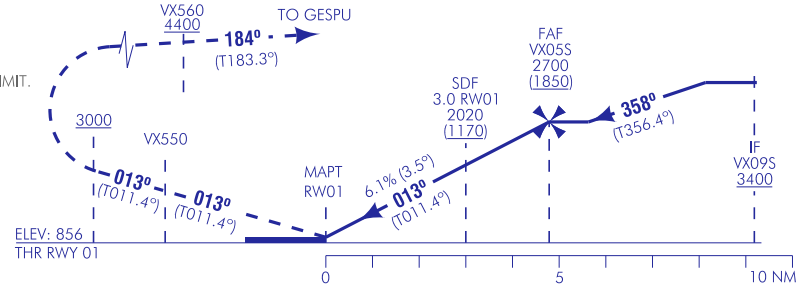
VIGO
RNP X
RWY 01

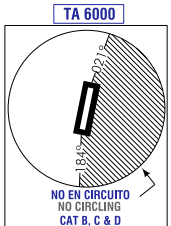


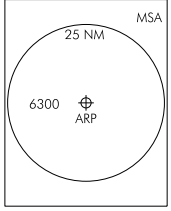
FRUSTRADA: SUBIR EN CURSO MAGNÉTICO 013° HASTA VX550. ASCENDER EN CURSO MAGNÉTICO 013° HASTA ALCANZAR 3000. VIRAR A LA IZQUIERDA (IAS MAX 185 kt) DIRECTO A VX560, A 4400 O SUPERIOR. VIRAR A LA IZQUIERDA (IAS MAX 220 kt) HASTA GESPU, PARA INTEGRARSE A LA ESPERA A 5000.
MISSED APCH: CLIMB ON MAGNETIC COURSE 013° UP TO VX550. CLIMB ON MAGNETIC COURSE 013° UP TO REACH 3000. TURN LEFT (MAX IAS 185 kt) DIRECT TO VX560 AT 4400 OR ABOVE. TURN LEFT (MAX IAS 220 kt) UP TO GESPU TO JOIN THE HOLDING AT 5000.

NOTAS:
- EXISTE ZONA RESIDUAL DEL ÁREA DE PROTECCIÓN DEL TRAMO INTERMEDIO POR DEBAJO DEL LÍMITE DEL TMA GALICIA.
- ÁNGULO DE DESCENSO (3.5°) NO COINCIDENTE CON EL ÁNGULO DEL PAPI (3°).

NOTES:
- A RESIDUAL ZONE OF THE INTERMEDIATE SEGMENT PROTECTION AREA EXISTS BELOW THE TMA GALICIA LIMIT.
- DESCENT ANGLE (3.5°) IS NOT COINCIDENT WITH THE PAPI ANGLE (3°).







HGT REF ELEV AD

OCA/H			A	B	C	D
STA	LNAV	2.5%	1550 (700)			
En circuito(H) sobre circling (H) over			1850 (1000)		2250 (1400)	

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAP-THR:	min:s						
FAF-MAPT:	min:s						
ROD: 6.1 %	ft/min	494	618	741	865	989	1112

ALT/HGT RWY 01 FNA													
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
									2390 (1540)	2020 (1170)	1650 (800)	

CAMBIOS: DECLINACIÓN MAGNÉTICA, ACTUALIZACIÓN DE RUMBOS, RENUMERACIÓN.
CHANGES: MAGNETIC VARIATION, UPDATE OF COURSES, RENUMBERING.

VIGO AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

RWY 01 RNP X

COORDENADAS WAYPOINTS // WAYPOINTS COORDINATES	
WPT	COORD
GESPU (IAF)	420246.0N 0084841.8W
OBOTI (IAF)	420707.2N 0082913.8W
RW01 (MAPT)	421317.2N 0083746.6W
VX05S (FAF)	420832.5N 0083903.9W
VX09S (IF)	420411.9N 0083842.0W
VX500	420421.8N 0083432.6W
VX550	421643.0N 0083650.7W
VX560	421749.0N 0084733.0W

Aproximación final de no precisión (LNAV) - Ángulo de descenso (Pendiente). // Non-precision final approach (LNAV) - Descent angle (Slope).	3.49º (6.10%)

DESCRIPCIÓN TABULAR DEL PROCEDIMIENTO
PROCEDURE TABULAR DESCRIPTION

Número de serie Serial number	Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso/Derrota Course/Track ºM (ºT)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia Distance (NM)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud Altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	VPA/TCH (º/ft)	Especificación de navegación Navigation specification
GESPU (IAF)											
001	IF	GESPU	–	–	+1.1	–	–	+5000	-230	–	RNP APCH
002	TF	VX09S	–	080 (079.1)	+1.1	7.6	–	+3400	-185	–	RNP APCH
003	TF	VX05S	–	358 (356.4)	+1.1	4.4	–	+2700	–	–	RNP APCH
004	TF	RW01	Y	013 (011.4)	+1.1	4.8	–	+905	–	-3.0/50	RNP APCH
005	CF	VX550	–	013 (011.4)	+1.1	–	–	–	–	–	RNP APCH
006	CA	–	–	013 (011.4)	+1.1	–	–	+3000	-185	–	RNP APCH
007	DF	VX560	–	–	+1.1	–	L	+4400	-220	–	RNP APCH
008	TF	GESPU	–	185 (183.3)	+1.1	15.1	–	@5000	–	–	RNP APCH
OBOTI (IAF)											
001	IF	OBOTI	–	–	+1.1	–	–	+5600	-230	–	RNP APCH
002	TF	VX500	–	236 (235.2)	+1.1	4.8	–	-	-220	–	RNP APCH
003	TF	VX09S	–	268 (267.0)	+1.1	3.1	–	+3400	-185	–	RNP APCH
004	TF	VX05S	–	358 (356.4)	+1.1	4.4	–	+2700	–	–	RNP APCH
005	TF	RW01	Y	013 (011.4)	+1.1	4.8	–	+905	–	-3.0/50	RNP APCH
006	CF	VX550	–	013 (011.4)	+1.1	–	–	–	–	–	RNP APCH
007	CA	-	–	013 (011.4)	+1.1	–	–	+3000	-185	–	RNP APCH
008	DF	VX560	–	–	+1.1	–	L	+4400	-220	–	RNP APCH
009	TF	GESPU	–	184 (183.3)	+1.1	15.1	–	@5000	–	–	RNP APCH

CIRCUITOS DE ESPERA // HOLDING PATTERN										
Descriptor de trayectoria Path terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso/Derrota Course/Track ºM (ºT)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia/ Tiempo de alejamiento Distance/ Outbound time	Dirección de viraje Turn direction	Altitud MNM MNM altitude (ft)	Altitud MAX MAX altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	Especificación de navegación Navigation specification
HM	GESPU	–	091 (090.3)	+1.1	1 MIN	L	5000	–	-230	RNAV1
HM	OBOTI	–	232 (230.9)	+1.1	1 MIN	R	5600	–	-230	RNAV1