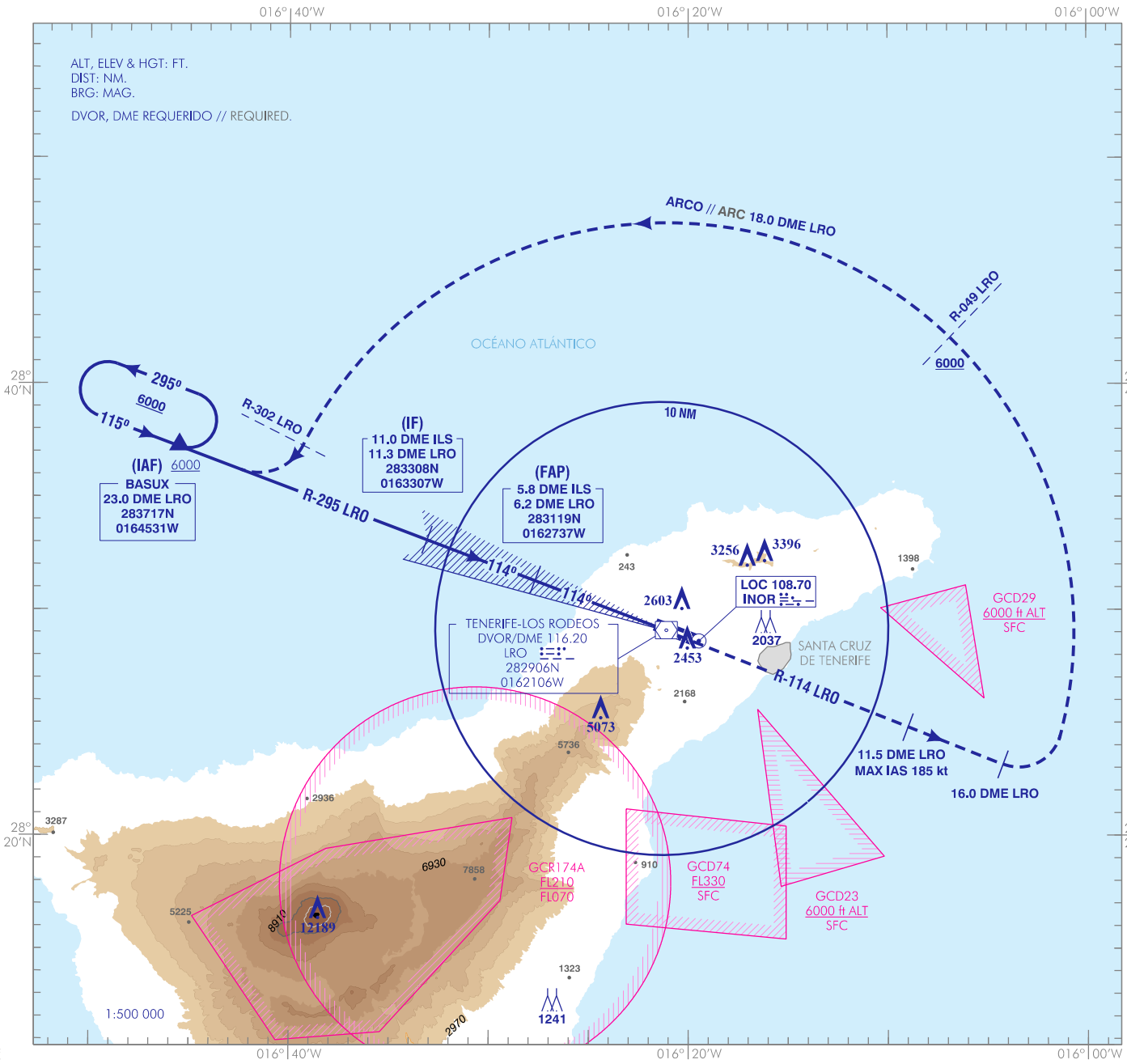
CARTA DE APROXIMACIÓN
POR INSTRUMENTOS-OACI

ELEV AD
2076 ft
VAR 4°W (2025)

APP	124.800 MHz
TWR	118.700 MHz
GMC	121.700 MHz
ATIS	118.575 MHz

TENERIFE NORTE/Ciudad de la laguna
ILS Y
RWY 12

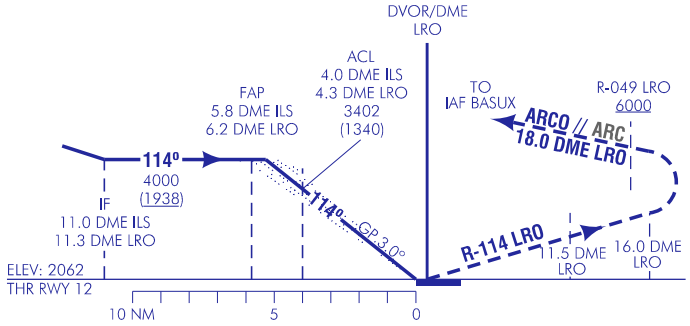


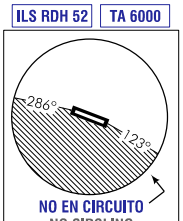
FRUSTRADA: SUBIR EN RUMBO DE PISTA PARA INTERCEPTAR Y SEGUIR R-114 LRO HASTA 11.5 DME LRO (IAS MAX 185 kt), HASTA 16.0 DME LRO. VIRAR A LA IZQUIERDA PARA INTERCEPTAR Y SEGUIR ARCO 18.0 DME LRO HASTA R-049 LRO A 6000 O SUPERIOR. PROSEGUIR ARCO 18.0 DME LRO HASTA R-302 LRO. VIRAR A LA DERECHA PARA INTERCEPTAR Y SEGUIR R-295 LRO DIRECTO A BASUX PARA INTEGRARSE A LA ESPERA A 6000.

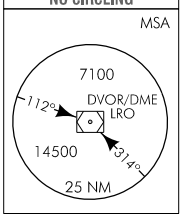
MISSED APCH: CLIMB ON RUNWAY HEADING TO INTERCEPT AND FOLLOW R-114 LRO UP TO 11.5 DME LRO (MAX IAS 185 kt), UP TO 16.0 DME LRO. TURN LEFT TO INTERCEPT AND FOLLOW ARC 18.0 DME LRO UP TO R-049 LRO AT 6000 OR ABOVE. CONTINUE BY ARC 18.0 DME LRO UP TO R-302 LRO. TURN RIGHT TO INTERCEPT AND FOLLOW R-295 LRO DIRECT TO BASUX TO JOIN THE HOLDING AT 6000.

NOTA:
- PRECAUCIÓN: POSIBLES INDICACIONES FALSAS DE LOC Y GP FUERA DE ÁREA DE COBERTURA.

NOTE:
- CAUTION: POSIBLE FALSE LOC AND GP INDICACTIONS OUTSIDE THE COVERAGE AREA.







NO OFZ RWY 12

HGT REF ELEV THR RWY 12

OCA/H		A	B	C	D
STA	CAT I	2358 (296)	2370 (308)	2378 (316)	2388 (326)
En circuito (H) sobre 2076 Circling (H) over 2076		3020 (950)		3750 (1680)	3850 (1780)

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAP-THR: 5.8 NM	min:s	4:22	3:30	2:55	2:30	2:11	1:57
FAF-MAPT:	min:s						
ROD: 5.2 %	ft/min	425	531	637	743	849	955

ALT/HGT DME (ILS) FNA												
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
								3730 (1670)	3410 (1340)	3080 (1020)	2760 (700)	2440 (380)

CAMBIOS: DECLINACIÓN MAGNÉTICA, ACTUALIZACIÓN DE RUMBOS Y RADIALES, RENUMERACIÓN.
CHANGES: MAGNETIC VARIATION, UPDATE OF HEADINGS AND RADIALS, RENUMBERING.

TENERIFE NORTE/Ciudad de La Laguna AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

→ PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

ILS Y RWY 12

PUNTO POINT	LAT	LONG	AZIMUT VERDADERO TRUE BEARING	DISTANCIA DME DME DISTANCE (NM)
BASUX (IAF)	283716.6N	0164530.7W	290.88º (LRO)	23.00 DME LRO
IF	283307.9N	0163306.5W	290.59º (LOC INOR)	11.00 DME ILS
FAP	283119.0N	0162736.7W	290.59º (LOC INOR)	5.83 DME ILS
Aproximación final de precisión - Pendiente (Ángulo de descenso) // Precision final approach - Slope (Descent angle)				5.24% (3.00º)

NOTAS APLICABLES A TODAS LAS APROXIMACIONES:

a) Si no se reciben instrucciones diferentes del ATC, cruzar:
   – 12.0 DME ILS (1) a IAS 210 kt;
   – 9.0 DME ILS (1) a IAS 185 kt; y
   – 4.0 DME ILS (1) a IAS 160 kt.
   (1) O distancia equivalente al umbral en caso de DME ILS U/S.
b) Si no se puede cumplir con lo anterior (a), notificar al ATC en primera comunicación.

NOTES APPLICABLE TO ALL APPROACHES:

a) Unless otherwise instructed by ATC, cross:
   – 12.0 DME ILS (1) at IAS 210 kt
   – 9.0 DME ILS (1) at IAS 185 kt; and
   – 4.0 DME ILS (1) at IAS 160 kt.
   (1) Or equivalent distance to threshold in case ILS DME U/S.
b) If unable to comply with the aforementioned (a), report ATC upon first communication.

DESCRIPCIÓN TABULAR DEL PROCEDIMIENTO
PROCEDURE TABULAR DESCRIPTION

Número de serie Serial number	Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso / Derrota Course/Track ºM (ºT)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia Distance (NM)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud Altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	VPA/TCH (º/ft)	Especificación de navegación Navegation specification
BASUX (IAF)											
001	IF	BASUX	-	-	+4.6	-	-	+6000	-	-	RNP APCH
002	TF	XO610	-	115 (110.8)	+4.6	8.7	-	-	-	-	RNP APCH
003	TF	XO11W	-	115 (110.5)	+4.6	3.0	-	-	-	-	RNP APCH
004	TF	XO06W	-	115 (110.5)	+4.6	5.2	-	+4000	-	-	RNP APCH
005	TF	RW12	Y	115 (110.5)	+4.6	5.8	-	+2112	-	-3.0/49	RNP APCH
006	CF	XO620	-	115 (110.6)	+4.6	-	-	-	-	-	RNP APCH
007	CA	-	-	115 (110.6)	+4.6	-	-	+5500	-185	-	RNP APCH
008	VM	-	-	115 (110.6)	+4.6	-	-	-	-	-	RNP APCH
APROXIMACIÓN FRUSTRADA FALLO DE COMUNICACIONES // MISSED APCH COMMUNICATIONS FAILURE											
006	CF	XO620	-	115 (110.6)	+4.6	-	-	-	-	-	RNP APCH
007	CA	-	-	115 (110.6)	+4.6	-	-	+5500	-185	-	RNP APCH
008	DF	TFN	-	-	+4.6	-	L	@6000	-	-	RNP APCH
TFN (IAF)											
001	IF	TFN	-	-	+4.6	-	-	+FL070 (1)	-	-	RNP APCH
002	TF	XO600	-	292 (287.1)	+4.6	5.0	-	+5500	-	-	RNP APCH
003	TF	YOSMA	-	292 (286.9)	+4.6	12.4	-	-	-200	-	RNP APCH
004	TF	XO610	-	205 (200.4)	+4.6	3.3	-	-	-185	-	RNP APCH
005	TF	XO11W	-	115 (110.5)	+4.6	3.0	-	-	-	-	RNP APCH
006	TF	XO06W	-	115 (110.5)	+4.6	5.2	-	+4000	-	-	RNP APCH
007	TF	RW12	Y	115 (110.5)	+4.6	5.8	-	+2112	-	-3.0/49	RNP APCH
008	CF	XO620	-	115 (110.6)	+4.6	-	-	-	-	-	RNP APCH
009	CA	-	-	115 (110.6)	+4.6	-	-	+5500	-185	-	RNP APCH
010	VM	-	-	115 (110.6)	+4.6	-	-	-	-	-	RNP APCH
APROXIMACIÓN FRUSTRADA FALLO DE COMUNICACIONES // MISSED APCH COMMUNICATIONS FAILURE											
008	CF	XO620	-	115 (110.6)	+4.6	-	-	-	-	-	RNP APCH
009	CA	-	-	115 (110.6)	+4.6	-	-	+5500	-185	-	RNP APCH
010	DF	TFN	-	-	+4.6	-	L	@6000	-	-	RNP APCH

(1) +6000 con autorización ATC y frustrada. // +6000 with ATC clearance and missed approach.

CIRCUITOS DE ESPERA // HOLDING PATTERN

Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Curso/Derrota Course/Track ºM (ºT)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia/ Tiempo de alejamiento Distance/ Outbound time	Dirección de viraje Turn direction	Altitud MNM/ MNM altitude (ft)	Altitud MAX MAX altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	Especificación de navegación Navegation specification
HM	BASUX (1)	115 (110.7)	+4.6	1	L	6000	-	-	RNAV1
HM	TFN (2)	176 (171.4)	+4.6	1	L	FL070 (3)	-	-210	RNAV1

(1) RNAV1 (DME/DME) DME HR crítico. // critical.

(2) RNAV1 (DME/DME) DME GDV, LRO críticos. // critical.

(3) 6000 con autorización ATC y frustrada. // 6000 with ATC clearance and missed approach.

SBAS LPV FAS DATA BLOCK		
FAS DATA BLOCK		
1	OPERATION TYPE	00
2	SERVICE PROVIDER IDENTIFIER	1
3	AIRPORT IDENTIFIER	GCXO
4	RUNWAY	12
5	APPROACH PERFORMANCE DESIGNATOR	0*
6	ROUTE INDICATOR	Z
7	REFERENCE PATH DATA SELECTOR (RPDS)	00
8	REFERENCE PATH IDENTIFIER	E12A**
9	LANDING THRESHOLD POINT (LTP) – LATITUDE	282915.9200N
10	LANDING THRESHOLD POINT (LTP) – LONGITUDE	0162124.8700W
11	LTP HEIGHT ABOVE ELLIPSOID (HAE)	+06736 (0673.6m)
12	FLIGHT PATH ALIGNMENT POINT (FPAP) – LATITUDE	282839.7100N
13	FLIGHT PATH ALIGNMENT POINT (FPAP) – LONGITUDE	0161935.7100W
14	THRESHOLD CROSSING HEIGHT (TCH)	0015.00
15	TCH UNIT SELECTOR	1
16	GLIDE PATH ANGLE	03.00
17	COURSE WIDTH AT THRESHOLD	105.00
18	LENGTH OFFSET	0
19	HORIZONTAL ALERT LIMIT (HAL)	40.0
20	VERTICAL ALERT LIMIT (VAL)	50.0
21	PRECISION APPROACH PATH POINT CRC REMINDER	7369EF06
NON FAS DATA BLOCK		
22	ICAO CODE	GC
23	LTP ORTHOMETRIC HEIGHT	+06286 (628.6m)

NOTAS // NOTES:

*: LPV

**: "E"se refiere a EGNOS. // "E" refers to EGNOS.