CARTA DE LLEGADA NORMALIZADA
VUELO POR INSTRUMENTOS (STAR)-OACI

TA 6000 ft

VAR 3°35.0'W(2025)

APP 129.300 MHz
TWR 118.475 MHz

FUERTEVENTURA

RWY 19

GDV3W KOPUD1W RUSIK1R

015° 00'W 014° 00'W 013° 00'W

29° 00'N

28° 00'N

ALT, ELEV & HGT: FT.
DIST: NM.
BRG: MAG.

NOTAS, RESTRICCIONES: VER DESCRIPCIÓN TEXTUAL.
NOTES, RESTRICTIONS: SEE TEXTUAL DESCRIPTION.

OCÉANO ATLÁNTICO

LANZAROTE
DVOR/DME 115.20
LZR
290958N
0133039W
540 m

GCR150
3500 ft ALT
SFC

GCD15
FL100
SFC

LANZAROTE
AEROPUERTO
DVOR/DME 114.40
LTE
285653N
0133605W
0 m

(IAF)
KEMEV
283944N
0135827W
LZR 222/38.8
LTE 232/26.1

R-232 LTE

052°
18
4000
232°

PEPAT
282549N
0141112W
GDV 076/69.1
LTE 229/43.8
LZR 223/56.7

R-222 LZR

54.7 DME LZR
IAS 220 kt

KOPUD1W
28
FL075

R-229 LTE

KOPUD
280823N
0143028W
LTE 228/68.1

GDV3W
69
FL075

R-076 GDV

GCD53
FL320
SFC

GCD54
4000 ft ALT
SFC

GCD75
6500 ft ALT
SFC

GRAN CANARIA
DVOR/DME 112.90
GDV
280438N
0152544W
240 m

GCD51
4000 ft ALT
SFC

GCD3
6500 ft ALT
SFC

(IAF)
TENDA
283200N
0133826W
FTV 065/13.3
FV 236°/15.0 FUE

236°
245°
5000
056°
065°
18.0 DME
FTV
20.0 DME
FUE

234° FTV

FUERTEVENTURA
DVOR/DME 114.10
FTV
282551N
0135152W
0 m

FUERTEVENTURA
NDB 397
FV
282257N
0135158W

LINDE
283944N
0132128W
FTV 066/30.1

RUSIK1R
12
5000

R-065 FTV
17
5000

DURCO
284515N
0130916W
FTV 066/42.2

246°
20
FL130
FL090
MAX IAS 230kt
066°

R-066 FTV
20
5000

RUSIK
285422N
0124859W
FTV 066/62.2

FIR CANARIAS
FIR CASABLANCA

ÁREA DE REDUCCIÓN DE VELOCIDAD V/SPEED ADJUSTMENT AREA

1:750 000
0 10 20 30 km
0 5 10 15 NM

MARRUECOS

CAMBIOS: DECLINACIÓN MAGNÉTICA, ACTUALIZACIÓN DE RUMBOS Y RADIALES, DENOMINACIÓN DE PROCEDIMIENTO DESDE RUSIK, AMA.
CHANGES: MAGNETIC VARIATION, UPDATE OF TRACKS AND RADIALS, NAME OF PROCEDURE FROM RUSIK, AMA.

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK

FUERTEVENTURA AD

LLEGADAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (STAR)

NOTAS APLICABLES A TODAS LAS STAR:

– CARTA INCLUIDA EN EL ÁREA DE REDUCCIÓN DE VELOCIDAD DE CANARIAS TMA: IAS MAX 250 kt a FL100 o inferior excepto vuelos militares en misiones operativas o de defensa aérea o cuando sus características de operación no lo permitan.

PISTA 19

LLEGADA GRAN CANARIA TRES WHISKEY (GDV3W)

Tránsito procedente de: GCXO RWY 12/30, GCLA RWY 18/36.

DVOR/DME GDV, PEPAT, KEMEV (IAF).

LLEGADA KOPUD UNO WHISKEY (KOPUD1W)

Tránsito procedente de: GCLP RWY 03/21, GCTS RWY 07/25.

KOPUD, PEPAT, KEMEV (IAF).

→ LLEGADA RUSIK UNO ROMEO (RUSIK1R). Sujeta a autorización ATC.

RUSIK, DURCO, LINDE, TENDA (IAF).

STANDARD INSTRUMENT ARRIVALS (STAR)

NOTES APPLICABLE TO ALL STAR:

– CHART INCLUDED IN THE CANARIAS TMA SPEED ADJUSTMENT AREA: MAX IAS 250 kt at FL100 or below, except military flights on operational or air defence missions or when the operational charateristics do not allow for it.

RUNWAY 19

GRAN CANARIA THREE WHISKEY ARRIVAL (GDV3W)

Traffic arriving from: GCXO RWY 12/30, GCLA RWY 18/36.

DVOR/DME GDV, PEPAT, KEMEV (IAF).

KOPUD ONE WHISKEY ARRIVAL (KOPUD1W)

Traffic arriving from: GCLP RWY 03/21, GCTS RWY 07/25.

KOPUD, PEPAT, KEMEV (IAF).

RUSIK ONE ROMEO ARRIVAL (RUSIK1R). Subject to ATC clearance.

RUSIK, DURCO, LINDE, TENDA (IAF)