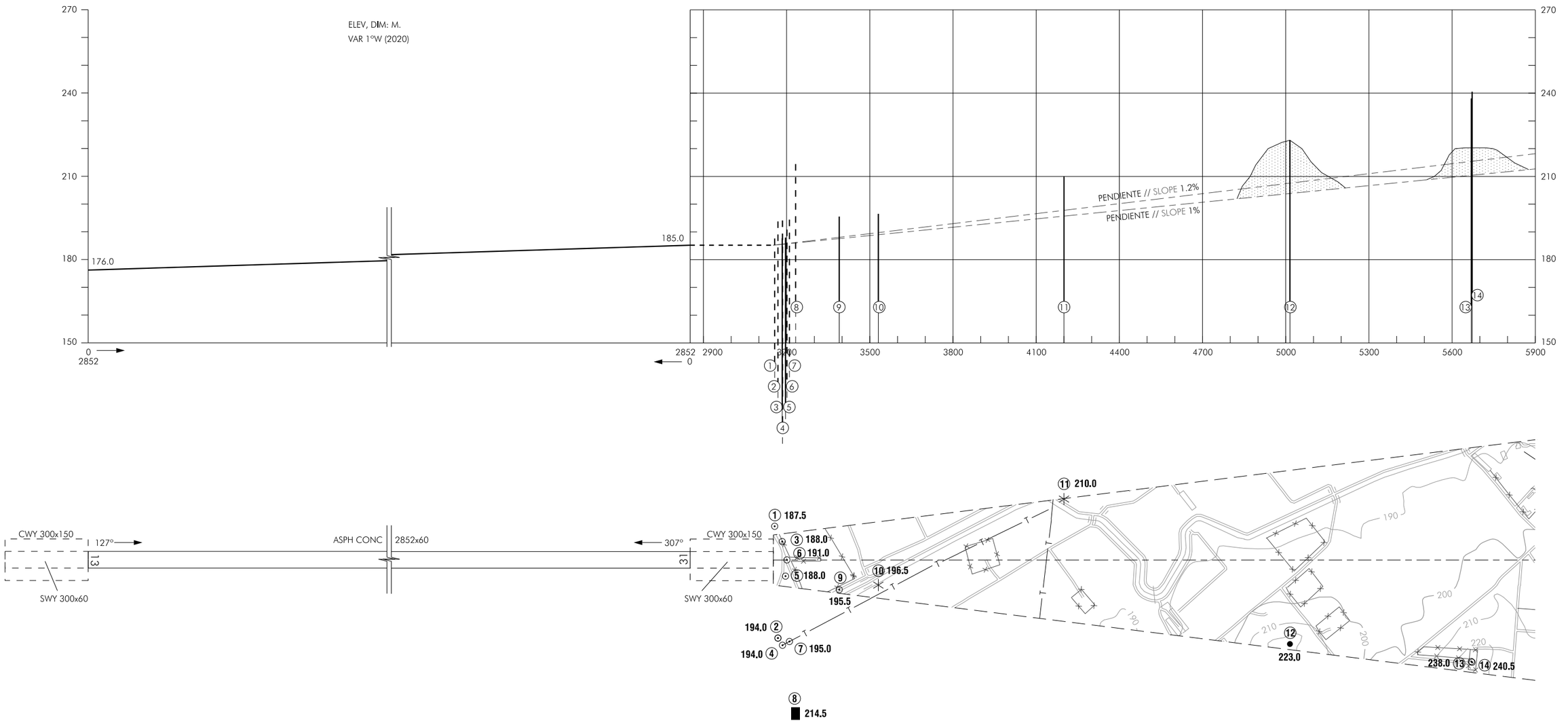
PLANO DE OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO - OACI
TIPO A (LIMITACIONES DE UTILIZACIÓN)

BADAJOZ/Talavera la Real
RWY 13



NOTA: ESTUDIO DE OBST DEC 2016
NOTE: OBST SURVEY DEC 2016

Árbol o Arbusto / Tree or Shrub	
Carretera / Road	
Cota de terreno / Spot elevation	
Curva de nivel del Terreno / Terrain Contour Line	50
Edificio o estructura grande / Building or large structure	
Vallado / Fence	
Ferrocarril / Railroad	
Linea de Transmisión o Cable Aéreo / Transmission Line or Overhead Cable	T T
Obstáculo móvil / Mobile obstacle	
Poste, Torre, Campanario, Antena, etc. / Pole, Tower, Spire, Antenna, etc.	
Terreno que penetra el plano de obstáculos. / Terrain penetrating obstacle plane.	

CAMBIOS: DECLINACIÓN MAGNÉTICA, RUMBOS.
CHANGES: MAGNETIC VARIATION, HEADINGS.

ORDEN DE EXACTITUD
ORDER OF ACCURACY
VERTICAL: 0.5
HORIZONTAL: 5

IDENT

1 A 1 ⊙ OBST en la trayectoria de despegue en línea recta.
OBST into take-off flight path area in a straight line.

OBST próximo.
Close-in OBST.

OBST que sólo penetra la pendiente 1%.
OBST only penetrating the 1% slope.

OBST que penetra la pendiente 1.2%.
OBST penetrating the 1.2% slope.

DISTANCIAS DECLARADAS
DECLARED DISTANCES

RWY 13		RWY 31
2852	TORA	2852
3152	TODA	3152
3152	ASDA	3152
2852	LDA	2852

1:15 000
0 200 400 600 800 1000 m
0 1000 2000 3000 ft

250 ft 200 150 100 50 0
75 m 50 25 0
1:1 500

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK