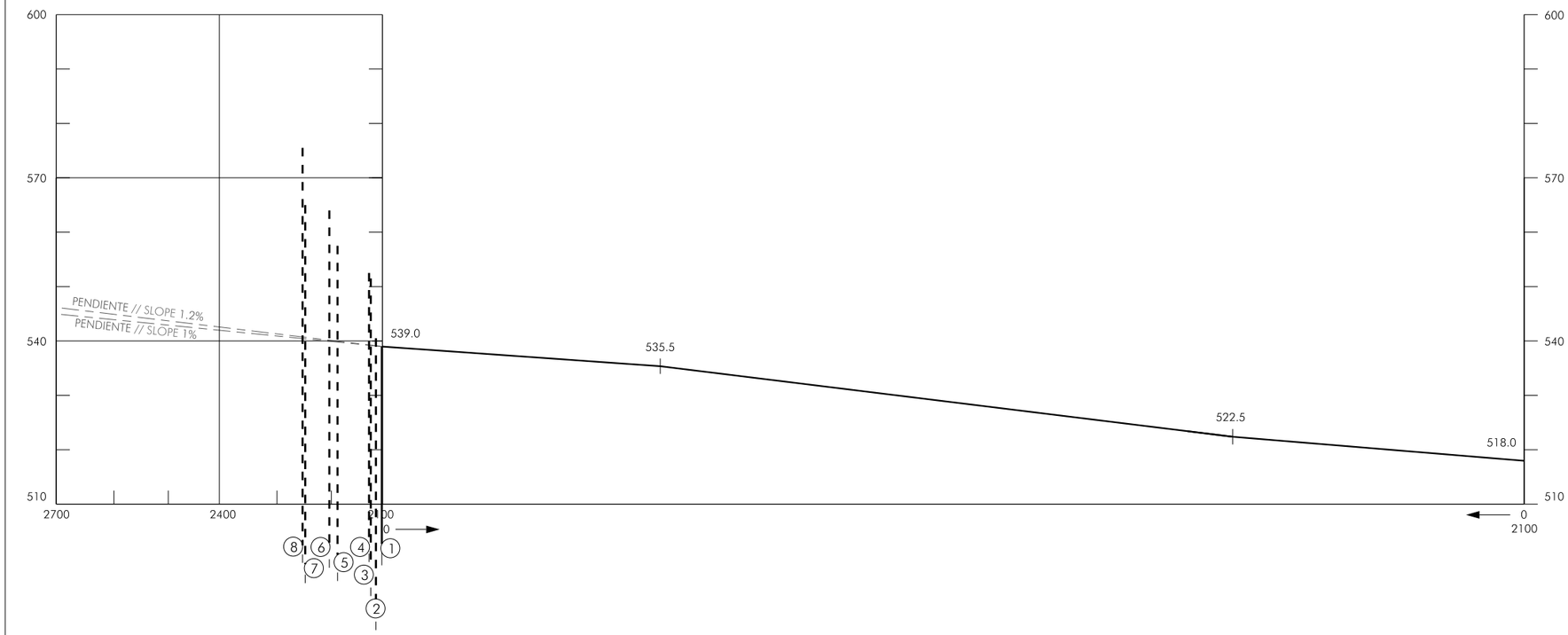
PLANO DE OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO-OACI

TIPO A (LIMITACIONES DE UTILIZACIÓN)

HUESCA/Pirineos

RWY 30L

ELEV, DIM: M.
VAR 1° E (2025)



NOTA: ESTUDIO DE OBST NOV 2023
NOTE: OBST SURVEY NOV 2023

ORDEN DE EXACTITUD
ORDER OF ACCURACY
VERTICAL: 0.5
HORIZONTAL: 5

1:10 000
0 200 400 m
0 1000 ft

100 ft 25 m
50
0 0
1:1 000

DISTANCIAS DECLARADAS
DECLARED DISTANCES

RWY 12R		RWY 30L
2100	TORA	2100
2100	TODA	2100
2100	ASDA	2100
2100	LDA	2100

IDENT

OBST en la trayectoria de despegue en línea recta.
OBST into take-off flight path area in a straight line.
OBST próximo.
Close-in OBST.
OBST que sólo penetra la pendiente 1%.
OBST only penetrating the 1% slope.
OBST que penetra la pendiente 1.2%.
OBST penetrating the 1.2% slope.

Árbol o Arbusto / Tree or Shrub	✳
Carretera / Road	═══
Cota de terreno / Spot elevation	•
Curva de nivel del Terreno / Terrain Contour Line	50
Edificio o estructura grande / Building or large structure	■
Vallado / Fence	×—×—×
Ferrocarril / Railroad	+—+—+
Linea de Transmisión o Cable Aéreo / Transmission Line or Overhead Cable	—T—T—
Obstáculo móvil / Mobile obstacle	- - - - -
Poste, Torre, Campanario, Antena, etc. / Pole, Tower, Spire, Antenna, etc.	⊙
Terreno que penetra el plano de obstáculos. / Terrain penetrating obstacle plane.	

CAMBIOS: DECLINACIÓN MAGNÉTICA, DIRECCIÓN MAGNÉTICA DE RWY 12R, NOTA.
CHANGES: MAGNETIC VARIATION, MAGNETIC DIRECTION OF RWY 12R, NOTE.

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK