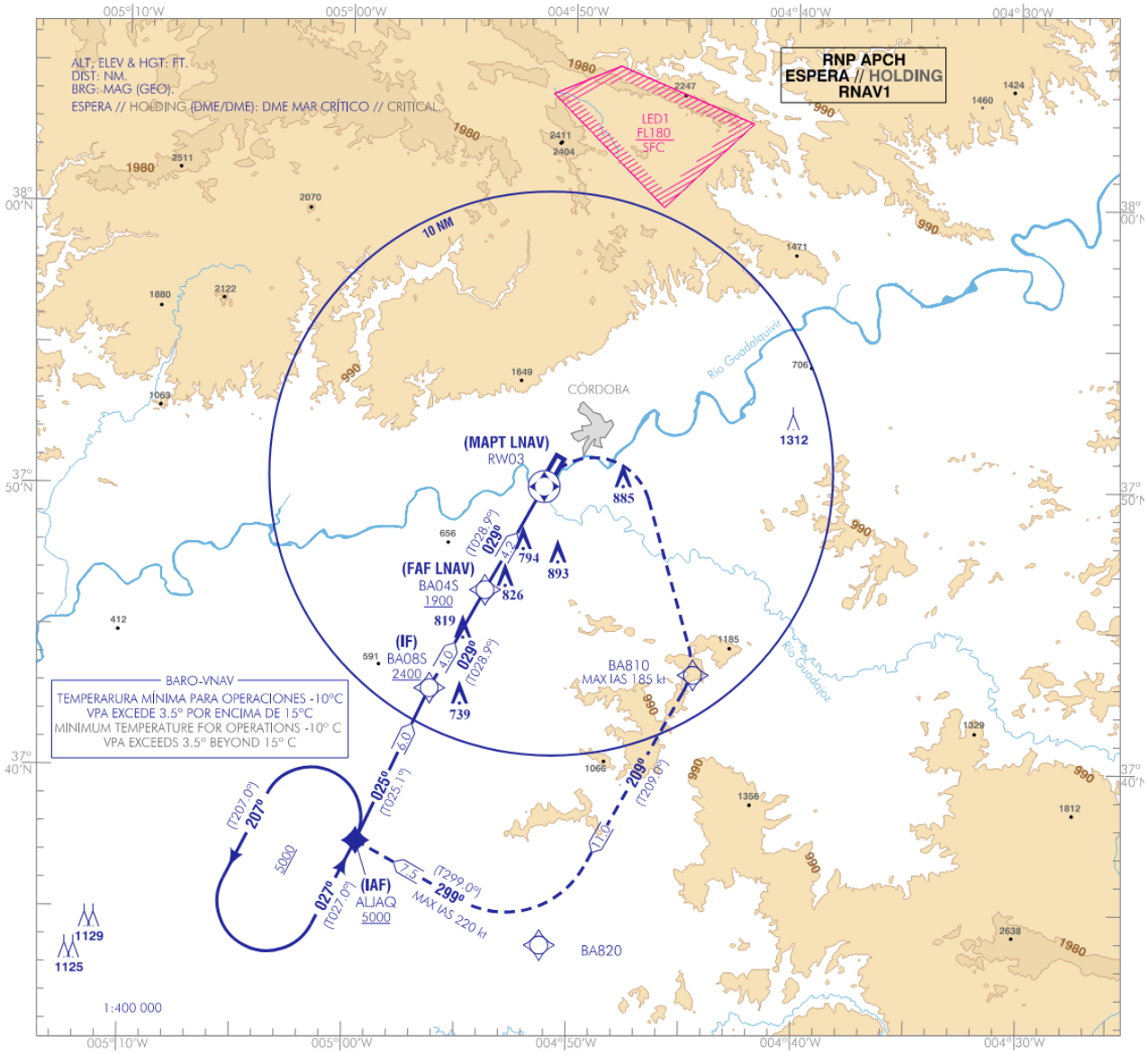
CARTA DE APROXIMACIÓN
POR INSTRUMENTOS-OACI

ELEV AD
307 ft
VAR 0° (2025)

SEVILLA ACC 120.800 MHz
AFIS 118.305 C

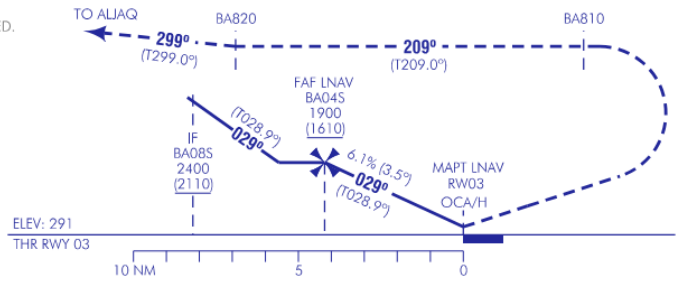
CÓRDOBA
RNP Y
RWY 03

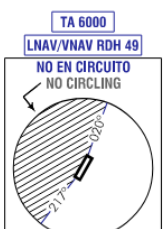


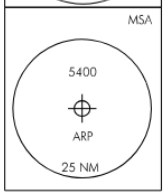
FRUSTRADA: VIRAR A LA DERECHA ASAP (IAS MAX 185 kt) DIRECTO A BA810. VIRAR A LA DERECHA (IAS MAX 220 kt) A BA820. VIRAR A LA DERECHA (IAS MAX 220 kt) A ALJAQ PARA INTEGRARSE A LA ESPERA A 5000 O SUPERIOR.
MISSED APCH: TURN RIGHT ASAP (MAX IAS 185 kt) DIRECT TO BA810. TURN RIGHT (MAX IAS 220 kt) TO BA820. TURN RIGHT (MAX IAS 220 kt) TO ALJAQ TO JOIN THE HOLDING AT 5000 OR ABOVE.

NOTAS:
- PROHIBIDO VIRAR ANTES DEL MAPT.

NOTES:
- TURNS BEFORE THE MAPT ARE NOT PERMITTED.







HGT REF ELEV THR RWY 03

OCA/H			A	B	C	D
STA	LNAV	2.5%	1090 (800)			
	LNAV/VNAV	2.5%	1090 (800)			
En circuito (H) sobre 307 / Circling (H) over 307			1090 (790)	1200 (900)	1430 (1130)	1780 (1480)

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAP-THR:	min:s						
FAF-MAPT:	min:s						
ROD: 6.1 %	ft/min	493	617	740	864	987	1110

ALT/HGT RWY 03 FNA

13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
									1830 (1540)	1460 (1170)	1090 (800)	

DECLINACIÓN MAGNÉTICA, RUMBOS.
MAGNETIC VARIATION, HEADINGS.

CAMBIOS:
CHANGES:

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA

AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS
INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

RNP Y RWY 03

COORDENADAS WAYPOINTS
WAYPOINTS COORDINATES

WPT	COORD
ALJAQ (IAF)	373726.2N 0045927.9W
BA04S (FAF)	374622.6N 0045349.2W
BA08S (IF)	374252.5N 0045615.4W
BA810	374325.8N 0044430.0W
BA820	373347.8N 0045112.7W
RW03 (LTP)	375004.0N 0045115.0W
Aproximación final APV Baro (LNAV/VNAV) - Pendiente (Ángulo de descenso) APV Baro final approach (LNAV/VNAV) - Slope (Descent angle)	6.09% (3.49°)
Aproximación final de no precisión (LNAV) - Pendiente (Ángulo de descenso) Non-precision final approach (LNAV) - Slope (Descent angle)	6.09% (3.49°)

DME CRÍTICO
CRITICAL DME

FACILITY (ID)	FREQ / CH	COORD
MARTÍN (MAR)	116.20 MHz / CH 109X	370319.1N 0045623.6W

DESCRIPCIÓN TABULAR DEL PROCEDIMIENTO
PROCEDURE TABULAR DESCRIPTION

ALJAQ (IAF)											
Número de serie Serial number	Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso/derrota °M (°T) Course/Track °M (°T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia (NM) Distance (NM)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud (ft) Altitude (ft)	Velocidad (kt) Speed (kt)	VPA/TCH (°/ft) VPA/TCH (°/ft)	Especificación de navegación Navegation specification
001	IF	ALJAQ	–	–	-0.2	–	–	+5000	–	–	RNP APCH
002	TF	BA08S	–	025 (025.1)	-0.2	6.0	–	+2400	–	–	RNP APCH
003	TF	BA04S	–	029 (028.9)	-0.2	4.0	–	+1900	–	–	RNP APCH
004	TF	RW03	Y	029 (028.9)	-0.2	4.2	–	+341	–	3.5/49	RNP APCH
005	DF	BA810	–	–	-0.2	–	R	–	-185	–	RNP APCH
006	TF	BA820	–	209 (209.0)	-0.2	11.0	–	–	–	–	RNP APCH
007	TF	ALJAQ	–	299 (299.0)	-0.2	7.5	–	+5000	-220	–	RNP APCH

CIRCUITOS DE ESPERA

HOLDING PATTERN

Descriptor de trayectoria Path terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso/Derrota °M (°T) Course/Track °M (°T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia/ Tiempo de alejamiento Distance/ Outbound time	Dirección de viraje Turn direction	Altitud MNM (ft) MNM altitude (ft)	Altitud MAX (ft) MAX altitude (ft)	Velocidad (kt) Speed (kt)	Especificación de navegación Navigation specification
HM	ALJAQ (1)	–	027 (027.0)	-0.2	1 MIN	L	5000	–	–	RNAV1

Observaciones:	
(1)	(DME/DME): DME MAR crítico. (DME/DME/IRU): Sin DME crítico.

Remarks:	
(1)	(DME/DME): DME MAR critical. (DME/DME/IRU): No critical DME.