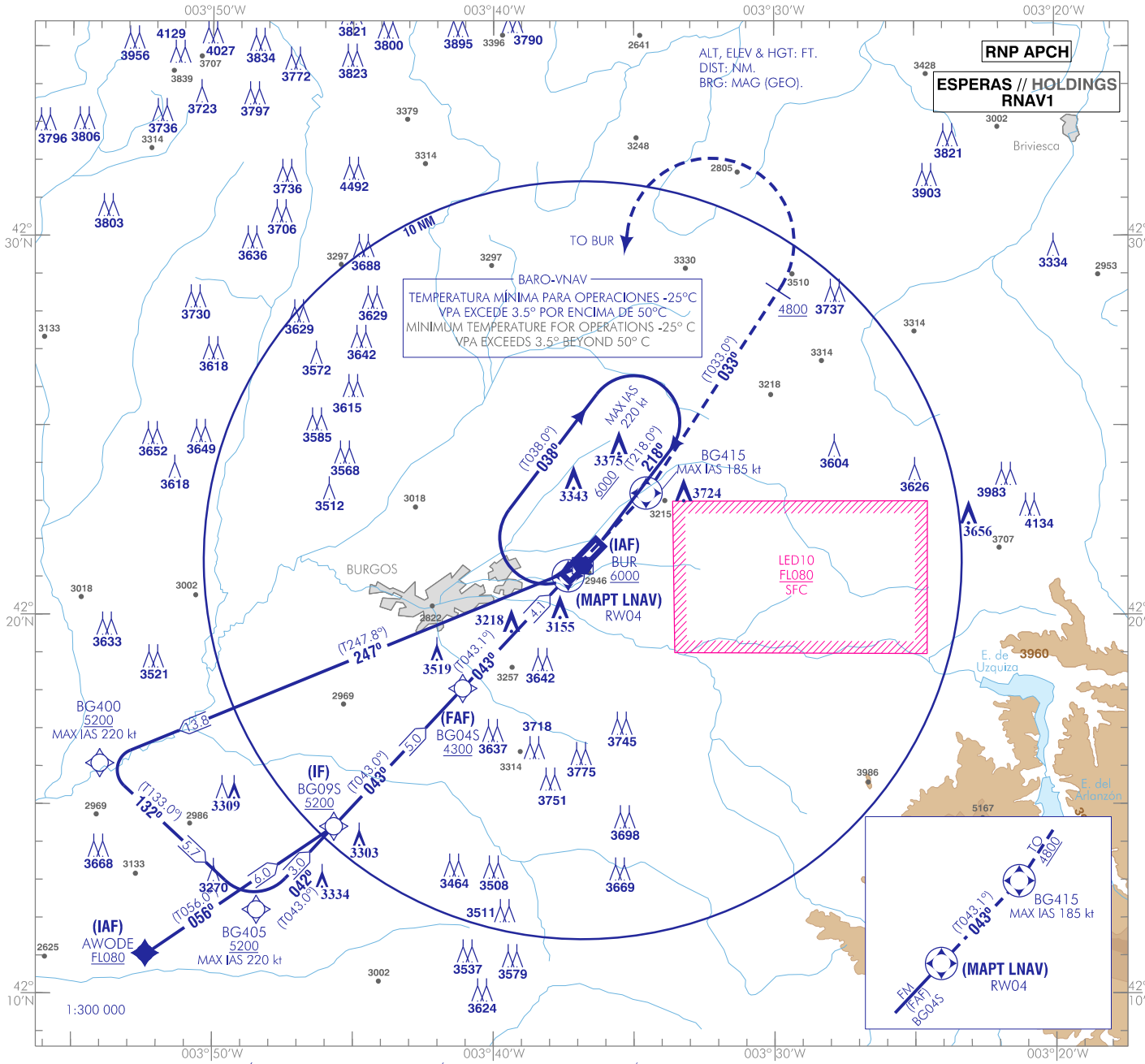
ELEV AD
2962 ft
VAR 1°E (2025)

AFIS 125.430 C

BURGOS/Villafría
RNP Y
RWY 04

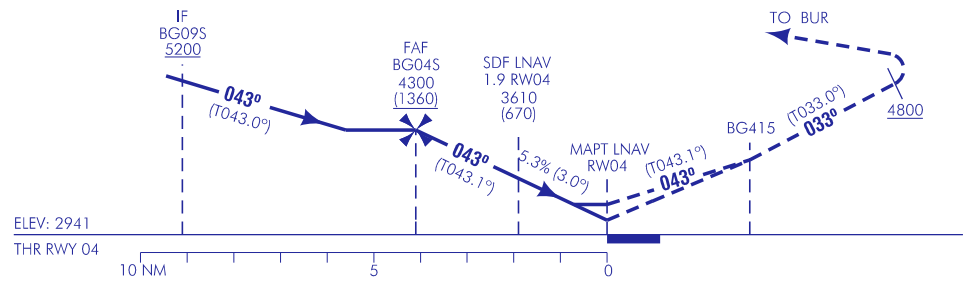


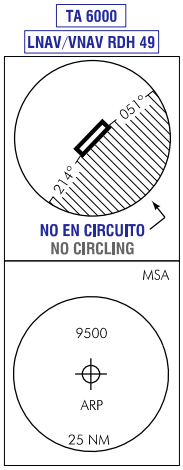
FRUSTRADA: SUBIR EN CURSO MAGNÉTICO 043° HASTA BG415 (IAS MÁX 185 kt), SEGUIR CURSO MAGNÉTICO 033° HASTA ALCANZAR 4800. VIRAR A LA IZQUIERDA DIRECTO A BUR PARA INTEGRARSE A LA ESPERA A 6000 O SUPERIOR.

MISSED APCH: CLIMB ON MAGNETIC COURSE 043° UP TO BG415 (MAX IAS 185 kt), FOLLOW MAGNETIC COURSE 033° UP TO REACH 4800. TURN LEFT DIRECT TO BUR TO JOIN THE HOLDING AT 6000 OR ABOVE.

NOTA:
- SUJETA A LA ACTIVIDAD DE LA LED10.

NOTE:
- SUBJECT TO LED10 ACTIVITY.





HGT REF ELEV THR RWY 04

OCA/H			A	B	C	D
STA	LNAV	2.5%	3500 (560)			
	LNAV/VNAV	2.5%	3370 (430)	3380 (440)	3410 (470)	3430 (490)
En circuito (H) sobre / Circling (H) over 2962			3660 (700)	4040 (1080)	4240 (1280)	

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAF-THR:	min:s						
FAF-MAPT:	min:s						
ROD: 5.3 %	ft/min	429	536	644	751	858	966

ALT/HGT RW04 FNA													
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
									4280 (1340)	3960 (1020)	3640 (700)	

CAMBIOS: CORRECCIÓN DE ALTITUD MÍNIMA DE LA FRUSTRADA EN PLANTA.
CHANGES: MINIMUM ALTITUDE OF MISSED APPROACH CORRECTION IN PLAN VIEW.

BURGOS/Villafría AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

RNP Y RWY 04

COORDENADAS WAYPOINTS // WAYPOINTS COORDINATES	
WPT	COORD
AWODE (IAF)	421103.8N 0035222.1W
BG04S (FAF)	421803.5N 0034105.2W
→ BG09S (IF)	421425.0N 0034540.0W
BG400	421604.7N 0035359.6W
BG405	421213.2N 0034825.3W
→ BG415	422313.2N 0033434.4W
→ BUR (IAF)	422117.9N 0033648.9W
→ RW04 (MAPT LNAV)	422101.8N 0033720.4W

Aproximación final APV Baro (LNAV/VNAV) - Pendiente (Ángulo de descenso) // APV Baro final approach (LNAV/VNAV) - Slope (Descent angle)	5.30% (3.03º)
Aproximación final de no precisión (LNAV) - Pendiente (Ángulo de descenso) // Non-precision final approach (LNAV) - Slope (Descent angle)	5.30% (3.03º)

→ DESCRIPCIÓN TABULAR DEL PROCEDIMIENTO
PROCEDURE TABULAR DESCRIPTION

Número de serie Serial number	Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso/Derrota Course/Track ºM (ºT)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia Distance (NM)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud Altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	VPA/TCH (º/ft)	Especificación de navegación Navigation specification
BUR (IAF)											
001	IF	BUR	–	–	-0.5	–	–	+6000	–	–	RNP APCH
002	TF	BG400	–	247 (247.8)	-0.5	13.8	–	+5200	-220	–	RNP APCH
003	TF	BG405	–	132 (133.0)	-0.5	5.7	–	+5200	–	–	RNP APCH
004	TF	BG09S	–	042 (043.0)	-0.5	3.0	–	+5200	–	–	RNP APCH
005	TF	BG04S	–	043 (043.0)	-0.5	5.0	–	+4300	–	–	RNP APCH
006	TF	RW04	Y	043 (043.1)	-0.5	4.1	–	+2991	–	3.0/49	RNP APCH
007	CF	BG415	Y	043 (043.1)	-0.5	–	–	–	-185	–	RNP APCH
008	CA	–	–	033 (033.0)	-0.5	–	–	+4800	–	–	RNP APCH
009	DF	BUR	–	–	-0.5	–	L	+6000	–	–	RNP APCH
AWODE (IAF)											
001	IF	AWODE	–	–	-0.5	–	–	+FL080	–	–	RNP APCH
002	TF	BG09S	–	056 (056.0)	-0.5	6.0	–	+5200	–	–	RNP APCH
003	TF	BG04S	–	043 (043.0)	-0.5	5.0	–	+4300	–	–	RNP APCH
004	TF	RW04	Y	043 (043.1)	-0.5	4.1	–	+2991	–	3.0/49	RNP APCH
005	CF	BG415	Y	043 (043.1)	-0.5	–	–	–	-185	–	RNP APCH
006	CA	–	–	033 (033.0)	-0.5	–	–	+4800	–	–	RNP APCH
007	DF	BUR	–	–	-0.5	–	L	+6000	–	–	RNP APCH

→ CIRCUITOS DE ESPERA // HOLDING PATTERN

Descriptor de trayectoria Path terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso/Derrota Course/Track ºM (ºT)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia/ Tiempo de alejamiento Distance/ Outbound time	Dirección de viraje Turn direction	Altitud MNM MNM altitude (ft)	Altitud MAX MAX altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	Especificación de navegación Navigation specification
HM	BUR	–	218 (218.0)	-0.5	1 MIN	R	6000	–	-220	RNAV1