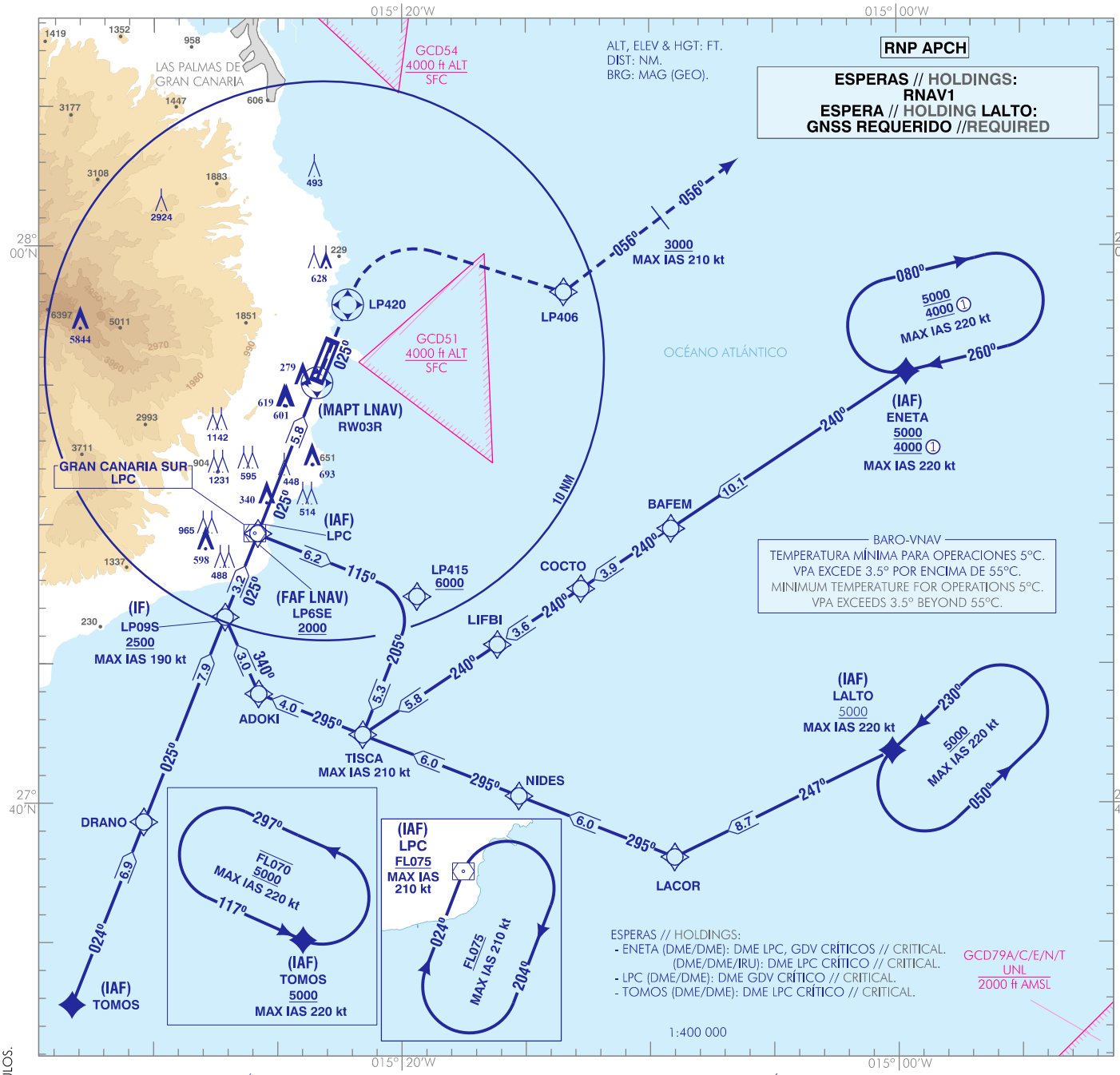
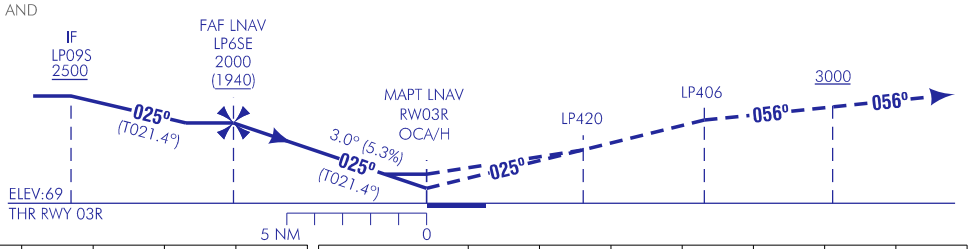
ELEV AD
77 ft
VAR 3°W (2025)

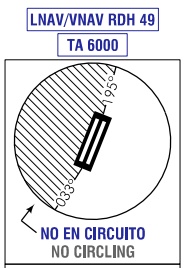
APP	124.300 MHz
TWR	118.300 MHz
GMC	121.700 MHz
ATIS	118.600 MHz

GRAN CANARIA
RNP B



FRUSTRADA: SUBIR EN CURSO MAGNÉTICO 025° HASTA LP420. VIRAR A LA DERECHA DIRECTO A LP406. SEGUIR EN CURSO MAGNÉTICO 056° (IAS MAX 210 kt) HASTA ALCANZAR 3000. MANTENER 3000 Y ESPERAR INSTRUCCIONES RADAR.
FRUSTRADA FALLO DE COMUNICACIONES: SUBIR EN CURSO MAGNÉTICO 025° HASTA LP420. VIRAR A LA DERECHA DIRECTO A LP406. A SUFEM (IAS MAX 210 kt) A 3000. VIRAR A LA DERECHA A NINGU. A ENETA (IAS MAX 220 kt) ASCENDIENDO A 4000 PARA INTEGRARSE A LA ESPERA.
MISSED APCH: CLIMB ON MAGNETIC COURSE 025° UP TO LP420. TURN RIGHT DIRECT TO LP406. FOLLOW ON MAGNETIC COURSE 056° (MAX IAS 210 kt) TO REACH 3000. MAINTAIN 3000 AND WAIT FOR RADAR INSTRUCTIONS.
MISSED APCH COMMUNICATIONS FAILURE: CLIMB ON MAGNETIC COURSE 025° UP TO LP420. TURN RIGHT DIRECT TO LP406. TO SUFEM (MAX IAS 210 kt) TO 3000. TURN RIGHT TO NINGU. TO ENETA (MAX IAS 220 kt) CLIMBING TO 4000 TO JOIN THE HOLDING.
NOTAS:
① BAJO AUTORIZACIÓN ATC Y FRUSTRADA.
NOTES:
① UNDER ATC CLEARANCE AND MISSED APPROACH.



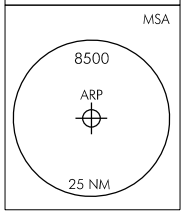


HGT REF ELEV THR AD

OCA/H			A	B	C	D
STA	LNAV	2.5%	MÍNIMOS RESTRINGIDOS A CIRCUITO POR VULNERACIÓN DE VSS // MINIMA RESTRICTED TO CIRCUIT DUE TO VSS VULNERATION			
	LNAV/VNAV	2.5%				
En circuito (H) sobre Circling (H) over			940 (870)	990 (920)	1150 (1080)	1350 (1280)

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAF-THR:	min:s						
FAF-MAPT:	min:s						
ROD: 5.3 %	ft/min	431	539	647	755	862	970

ALT/HGT RWY 03R FNA													
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
								1740 (1670)	1420 (1350)			



CAMBIOS: DECLINACIÓN MAGNÉTICA, ACTUALIZACIÓN DE RUMBOS Y CURSOS, OBSTÁCULOS.
CHANGES: MAGNETIC VARIATION, UPDATE OF TRACKS AND COURSES, OBSTACLES.

GRAN CANARIA AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

→ PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

RNP B

COORDENADASWAYPOINTS //WAYPOINTS COORDINATES	
WPT	COORD
ADOKI	274355.9N 0152546.4W
BAFEM	274951.6N 0150909.0W
COCTO	274742.2N 0151247.0W
DRANO	273920.4N 0153024.4W
ENETA (IAF)	275529.6N 0145938.4W
NINGU	275912.9N 0150310.6W
LACOR	273803.7N 0150900.1W
LALTO (IAF)	274153.2N 0150014.3W
LIFBI	274542.0N 0151609.1W
LP09S (IF)	274641.3N 0152707.6W
LP406	275821.0N 0151328.1W
LP415	274725.7N 0151923.5W
LP420	275753.5N 0152211.0W
LP6SE (FAF)	274941.2N 0152548.4W
LPC (IAF)	274942.7N 0152556.1W
NIDES	274016.0N 0151517.2W
RW03R (MAPt LNAV)	275505.5N 0152325.3W
SUFEM	280255.9N 0150642.7W
TISCA	274228.1N 0152134.7W
TOMOS (IAF)	273251.0N 0153311.7W

Aproximación final de no precisión (LNAV) - Pendiente (Ángulo de descenso) // Non-precision final approach (LNAV) - Slope (Descent angle)	5.32% (3.05º)
Aproximación final APV Baro (LNAV/VNAV) - Pendiente (Ángulo de descenso) // APV Baro final approach (LNAV/VNAV) - Slope (Descent angle)	5.32% (3.05º)

DME CRÍTICO // CRITICAL DME		
INSTALACIÓN (ID) FACILITY (ID)	FREQ / CH	COORD
GRAN CANARIA (GDV)	112.90 MHz CH 76X	280437.6297N 0152542.8144W
GRAN CANARIA SUR (LPC)	115.00 MHz CH 97X	274943.2149N 0152555.9428W

NOTAS APLICABLES A TODAS LAS APROXIMACIONES:

- RNP APCH.
- Control de velocidad:
  a) IAS MAX 250 kt a FL100 o inferior, excluidos los vuelos militares en misiones operativas o cuando sus características de operación no lo permitan.
  b) – Si no se reciben instrucciones diferentes del ATC cruzar:
     – TOMOS, ENETA, BAFEM y LALTO a 220 kt.
     – LPC a 210 kt.
     – TISCA a 210 kt.
     – 9.0NM RW03R a IAS 190 kt y 4.0NM RW03R a IAS 160 kt.
  c) Si no se pudiera cumplir con lo anterior (b), notificar al ATC en primera comunicación.

NOTES APPLICABLE TO ALL APPROACHES:

- RNP APCH.
- Speed control:
  a) MAX IAS 250 kt to FL100 or below, except military flights on operational or air defence missions or when the operational characteristics do not allow for it.
  b) – If any different instructions are not received by ATC cross:
     – TOMOS, ENETA, BAFEM and LALTO at 220 kt.
     – LPC at 210 kt.
     – TISCA at 210 kt.
     – 9.0NM RW03R at IAS 190 kt and 4.0NM RW03R at IAS 160 kt.
  c) In the event of being unable to comply with it (b), notify it to ATC at the first communication.

DESCRIPCIÓN TABULAR DEL PROCEDIMIENTO
PROCEDURE TABULAR DESCRIPTION

Número de serie SerialNumber	Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso / Derrota Course/Track ºM (ºT)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia Distance (NM)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud Altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	VPA/TCH (º/ft)	Especificación deNavegación Navigation specification
ENETA (IAF)											
Sujeta a la actividad de la GCD51. // Subject to GCD51 activity.											
001	IF	ENETA	-	-	+3.5	-	-	+5000 (1)	-220	-	RNP APCH
002	TF	BAFEM	-	240 (236.3)	+3.5	10.1	-	-	-	-	RNP APCH
003	TF	COCTO	-	240 (236.3)	+3.5	3.9	-	-	-	-	RNP APCH
004	TF	LIFBI	-	240 (236.2)	+3.5	3.6	-	-	-	-	RNP APCH
005	TF	TISCA	-	240 (236.2)	+3.5	5.8	-	-	-210	-	RNP APCH
006	TF	ADOKI		295 (291.4)	+3.5	4.0	-	-	-	-	RNP APCH
007	TF	LP09S	-	340 (336.4)	+3.5	3.0	-	+2500	-190	-	RNP APCH
008	TF	LP6SE	-	025 (021.4)	+3.5	3.2	-	+2000	-	-	RNP APCH
009	TF	RW03R	Y	025 (021.4)	+3.5	5.8	-	+118	-	3.0/49	RNP APCH
010	CF	LP420	Y	025 (021.4)	+3.5	-	-	-	-	-	RNP APCH
011	DF	LP406	-	-	+3.5	-	R	-	-	-	RNP APCH
012	CA	-	-	056 (052.6)	+3.5	-	-	+3000	-210	-	RNP APCH
013	VM	-	-	056 (052.6)	+3.5	-	-	@3000	-	-	RNP APCH
FRUSTRADA FALLO DE COMUNICACIONES // MISSED APCH COMMUNICATIONS FAILURE											
010	CF	LP420	Y	025 (021.4)	+3.5	-	-	-	-	-	RNP APCH
011	DF	LP406	-	-	+3.5	-	R	-	-	-	RNP APCH
012	TF	SUFEM	-	056 (052.6)	+3.5	7.5	-	@3000	-210	-	RNP APCH
013	TF	NINGU	-	143 (139.8)	+3.5	4.9	-	-	-	-	RNP APCH
014	TF	ENETA	-	143 (139.8)	+3.5	4.9	-	@4000	-220	-	RNP APCH
(1) Altitud mínima 4000 ft bajo autorización ATC y frustrada. // Minimum altitude 4000 ft under ATC clearance and missed approach.											
LALTO (IAF)											
Sujeta a la actividad de la GCD51. // Subject to GCD51 activity.											
001	IF	LALTO	-	-	+3.5	-	-	+5000	-220	-	RNP APCH
002	TF	LACOR	-	247 (243.9)	+3.5	8.7	-	-	-	-	RNP APCH
003	TF	NIDES	-	295 (291.5)	+3.5	6.0	-	-	-	-	RNP APCH
004	TF	TISCA	-	295 (291.5)	+3.5	6.0	-	-	-210	-	RNP APCH
005	TF	ADOKI	-	295 (291.4)	+3.5	4.0	-	-	-	-	RNP APCH
006	TF	LP09S	-	340 (336.4)	+3.5	3.0	-	+2500	-190	-	RNP APCH
007	TF	LP6SE	-	025 (021.4)	+3.5	3.2	-	+2000	-	-	RNP APCH
008	TF	RW03R	Y	025 (021.4)	+3.5	5.8	-	+118	-	3.0/49	RNP APCH
009	CF	LP420	Y	025 (021.4)	+3.5	-	-	-	-	-	RNP APCH
010	DF	LP406	-	-	+3.5	-	R	-	-	-	RNP APCH
011	CA	-	-	056 (052.6)	+3.5	-	-	+3000	-210	-	RNP APCH
012	VM	-	-	056 (052.6)	+3.5	-	-	@3000	-	-	RNP APCH
FRUSTRADA FALLO DE COMUNICACIONES // MISSED APCH COMMUNICATIONS FAILURE											
009	CF	LP420	Y	025 (021.4)	+3.5	-	-	-	-	-	RNP APCH
010	DF	LP406	-	-	+3.5	-	R	-	-	-	RNP APCH
011	TF	SUFEM	-	056 (052.6)	+3.5	7.5	-	@3000	-210	-	RNP APCH
012	TF	NINGU	-	143 (139.8)	+3.5	4.9	-	-	-	-	RNP APCH
013	TF	ENETA	-	143 (139.8)	+3.5	4.9	-	@4000	-220	-	RNP APCH

DESCRIPCIÓN TABULAR DEL PROCEDIMIENTO
PROCEDURE TABULAR DESCRIPTION

Número de serie SerialNumber	Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso / Derrota Course/Track ºM (ºT)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia Distance (NM)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud Altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	VPA/TCH (º/ft)	Especificación deNavegación Navigation specification
LPC (IAF)											
Sujeta a la actividad de la GCD51. // Subject to GCD51 activity.											
001	IF	LPC	-	-	+3.5	-	-	+FL075	-210	-	RNP APCH
002	TF	LP415	-	115 (111.4)	+3.5	6.2	-	+6000	-	-	RNP APCH
003	TF	TISCA	-	205 (201.4)	+3.5	5.3	-	-	-	-	RNP APCH
004	TF	ADOKI	-	295 (291.4)	+3.5	4.0	-	-	-	-	RNP APCH
005	TF	LP09S	-	340 (336.4)	+3.5	3.0	-	+2500	-190	-	RNP APCH
006	TF	LP6SE	-	025 (021.4)	+3.5	3.2	-	+2000	-	-	RNP APCH
007	TF	RW03R	Y	025 (021.4)	+3.5	5.8	-	+118	-	3.0/49	RNP APCH
008	CF	LP420	Y	025 (021.4)	+3.5	-	-	-	-	-	RNP APCH
009	DF	LP406	-	-	+3.5	-	R	-	-	-	RNP APCH
010	CA	-	-	056 (052.6)	+3.5	-	-	+3000	-210	-	RNP APCH
011	VM	-	-	056 (052.6)	+3.5	-	-	@3000	-	-	RNP APCH
FRUSTRADA FALLO DE COMUNICACIONES // MISSED APCH COMMUNICATIONS FAILURE											
008	CF	LP420	Y	025 (021.4)	+3.5	-	-	-	-	-	RNP APCH
009	DF	LP406	-	-	+3.5	-	R	-	-	-	RNP APCH
010	TF	SUFEM	-	056 (052.6)	+3.5	7.5	-	@3000	-210	-	RNP APCH
011	TF	NINGU	-	143 (139.8)	+3.5	4.9	-	-	-	-	RNP APCH
012	TF	ENETA	-	143 (139.8)	+3.5	4.9	-	@4000	-220	-	RNP APCH
TOMOS (IAF)											
Sujeta a la actividad de la GCD51. // Subject to GCD51 activity.											
001	IF	TOMOS	-	-	+3.5	-	-	+5000	-220	-	RNP APCH
002	TF	DRANO	-	024 (020.9)	+3.5	6.9	-	-	-	-	RNP APCH
003	TF	LP09S	-	025 (021.7)	+3.5	7.9	-	+2500	-190	-	RNP APCH
004	TF	LP6SE	-	025 (021.4)	+3.5	3.2	-	+2000	-	-	RNP APCH
005	TF	RW03R	Y	025 (021.4)	+3.5	5.8	-	+118	-	3.0/49	RNP APCH
006	CF	LP420	Y	025 (021.4)	+3.5	-	-	-	-	-	RNP APCH
007	DF	LP406	-	-	+3.5	-	R	-	-	-	RNP APCH
008	CA	-	-	056 (052.6)	+3.5	-	-	+3000	-210	-	RNP APCH
009	VM	-	-	056 (052.6)	+3.5	-	-	@3000	-	-	RNP APCH
FRUSTRADA FALLO DE COMUNICACIONES // MISSED APCH COMMUNICATIONS FAILURE											
006	CF	LP420	Y	025 (021.4)	+3.5	-	-	-	-	-	RNP APCH
007	DF	LP406	-	-	+3.5	-	R	-	-	-	RNP APCH
008	TF	SUFEM	-	056 (052.6)	+3.5	7.5	-	@3000	-210	-	RNP APCH
009	TF	NINGU	-	143 (139.8)	+3.5	4.9	-	-	-	-	RNP APCH
010	TF	ENETA	-	143 (139.8)	+3.5	4.9	-	@4000	-220	-	RNP APCH

CIRCUITOS DE ESPERA // HOLDING PATTERN									
Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Curso/Derrota Course/Track ºM (ºT)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia/ Tiempo de alejamiento Distance/ Outbound time	Dirección de viraje Turn direction	Altitud MNM/ MNM altitude (ft)	Altitud MAX MAX altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	Especificación deNavegación Navigation specification
HM	ENETA (1)	260 (256.4)	+3.5	1	R	5000 (2)	-	-220	RNAV1
HM	LALTO (3)	230 (226.4)	+3.5	1	L	5000	-	-220	RNAV1
HM	LPC (4)	024 (020.9)	+3.5	1	R	FL075	-	-210	RNAV1
HM	TOMOS (5)	117 (114.0)	+3.5	1	L	5000	FL070	-220	RNAV1

RNAV1.

(1) (DME/DME): DME LPC, GDV críticos // critical.

(DME/DME/IRU): DME LPC crítico // critical.

(2) Altitud mínima 4000 ft bajo autorización ATC y frustrada. // Minimum altitude 4000 ft under ATC clearance and missed approach.

(3) GNSS requerido // required.

(4) (DME/DME): DME GDV crítico // critical.

(5) Sujeta a la actividad de la GCD53 y GCD75. // Subject to GCD53 and GCD75 activity.