CARTA DE SALIDA NORMALIZADA
VUELO POR INSTRUMENTOS (SID) -OACI

TA 6000 ft

VAR 3°35.0'W (2025)

APP 124.000 MHz
TWR 118.700 MHz

TENERIFE NORTE/Ciudad de La Laguna

RNAV RWY 12

YEQAY1C

018° 00'W | 017° 00'W | 016° 00'W

29° 00'N

28° 00'N

ALT, ELEV & HGT: FT.
DIST: NM.
BRG: MAG.

GCR175A
FL210
FL070

GCR148
FL180
SFC

OCÉANO ATLÁNTICO

RNAV 1
GNSS REQUERIDO // REQUIRED

CARTA INCLUIDA EN EL ÁREA DE REDUCCIÓN DE VELOCIDAD DE TMA CANARIAS: IAS MAX 250 kt A FL100 O BLW.
EXC MIL FLT EN MISIONES OPERATIVAS O DE DEFENSA AÉREA, O CUANDO SUS CARACTERÍSTICAS DE OPERACIÓN NO LO PERMITAN.

CHART INCLUDED IN THE TMA CANARIAS SPEED ADJUSTMENT AREA: MAX IAS 250 kt AT FL100 OR BLW, EXC MIL FLT ON OPERATIONAL OR AIR DEFENSE MISSIONS OR WHEN THE OPERATIONAL CHARACTERISTICS DO NOT ALLOW FOR IT.

TESEL
FL070

268°

233°

YEQAY1C
20.5

YEQAY
FL110

114°

008°

XO401

XO400
4900

GCD29
6000 ft ALT
SFC

GCD23
6000 ft ALT
SFC

GCD74
FL330
SFC

GCR151
FL220
SFC

GCR174A
FL210
FL070

GCR149
6500 ft ALT
SFC

GCD53
FL320
SFC

GCD75
6500 ft ALT
SFC

GCD54
4000 ft ALT
SFC

GCD51
4000 ft ALT
SFC

GCD79D/T/W
UNL
2000 ft AMSL

GCD79T/W
UNL
2000 ft AMSL

GCD79D/T
UNL
2000 ft AMSL

GCD79N/T
UNL
2000 ft AMSL

GCD79T
UNL
2000 ft AMSL

GCD20A
4000 ft ALT
SFC

GCD20B
FL280
SFC

GCD79A/C/E/N/T
UNL
2000 ft AMSL

GCD79C/E/N/T
UNL
2000 ft AMSL

1:1 250 000

0 10 20 30 40 km
0 10 20 NM

CAMBIOS: REIMPRESIÓN.
CHANGES: REPRINTED.

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK

→ TENERIFE NORTE/Ciudad de La Laguna AD

COORDENADAS WAYPOINTS // WAYPOINTS COORDINATES	
WPT	COORD
TESEL	282917.8N 0164959.7W
XO400	282512.5N 0160913.1W
XO401	283141.6N 0160838.7W
YEQAY	281548.5N 0170735.5W

SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID)

PISTA 12

NOTAS APLICABLES A TODAS LAS SID:

– RNAV1.
– GNSS requerido.
– Área de reducción de velocidad de TMA CANARIAS: IAS MAX 250 kt a FL100 o inferior, excepto vuelos militares en misiones operativas o de defensa aérea o cuando sus características de operación no lo permitan.

STANDARD INSTRUMENT DEPARTURES (SID)

RUNWAY 12

NOTES APPLICABLE TO ALL SID:

– RNAV1.
– GNSS required.
– TMA CANARIAS Speed Adjustment Area: MAX IAS 250 kt at FL100 or below, except military flights on operational or air defence missions or when the operational characteristics do not allow for it.

DESCRIPCIÓN TABULAR DEL PROCEDIMIENTO
PROCEDURE TABULAR DESCRIPTION

Número de serie Serial number	Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso / Derrota Course/Track ºM (ºT)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia Distance (NM)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud Altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	VPA/TCH (º/ft)	Especificación de navegación Navigation specification
YEQAY1C											
Sujeta a la actividad de GCD29 // Subject to GCD29 activity.											
AUTORIZACIÓN INICIAL ATC: Cruzar TESEL a FL070 y esperar posterior autorización // INITIAL ATC CLEARANCE: Cross TESEL at FL070 and wait for further clearance.											
Pendiente mínima de ascenso 5.0% hasta XO400, debida a motivos operacionales // Minimum climb gradient of 5.0% up to XO400, due to operatonal reasons.											
001	CF	XO400	-	114 (110.6)	+3.6	-	-	+4900	-	-	RNAV1
002	TF	XO401	Y	008 (004.5)	+3.6	6.5	-	-	-	-	RNAV1
003	CF	TESEL	-	268 (264.6)	+3.6	-	-	@FL070	-	-	RNAV1
004	TF	YEQAY	-	233 (229.2)	+3.6	20.5	-	+FL110	-	-	RNAV1