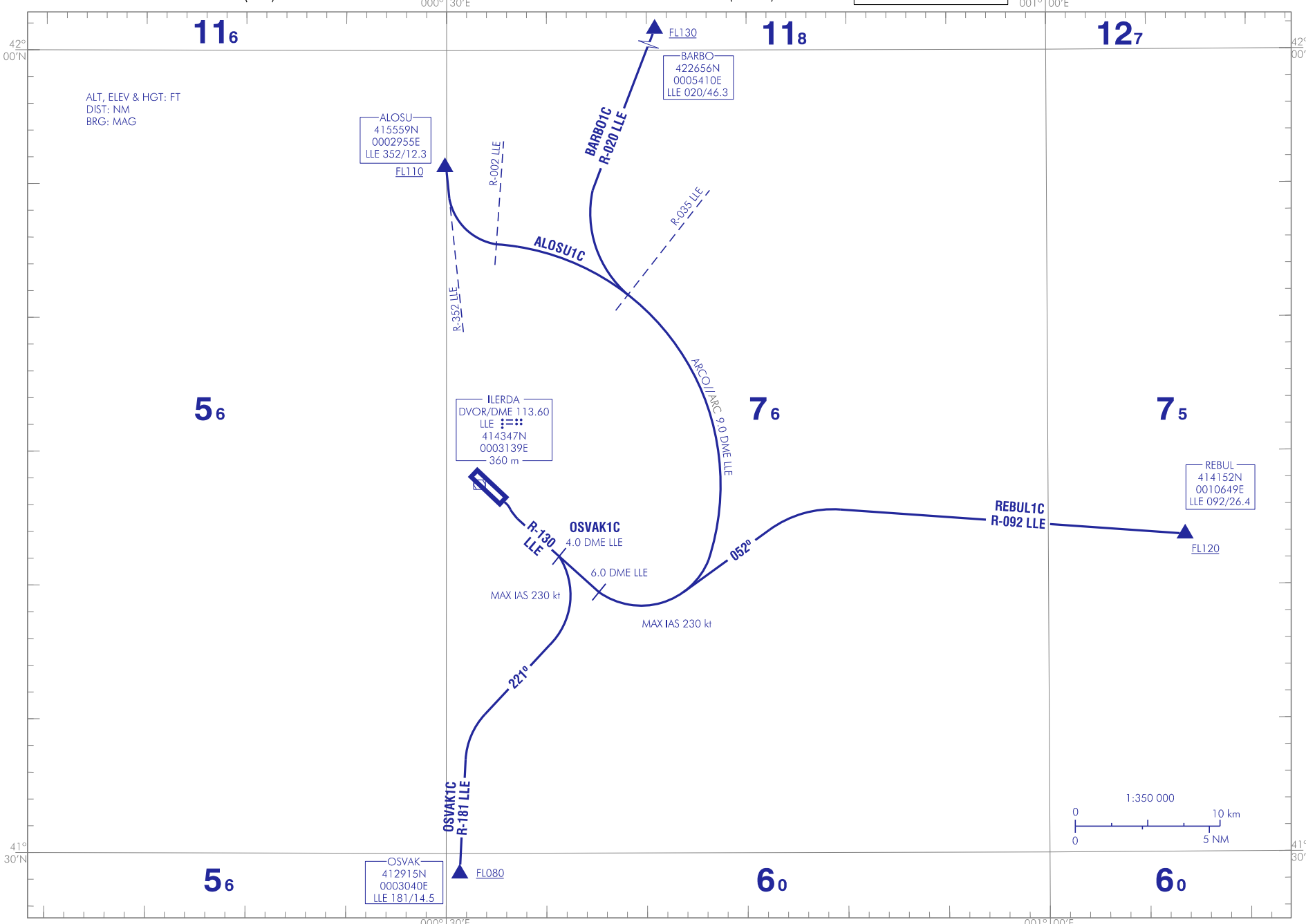
CARTA DE SALIDA NORMALIZADA
VUELO POR INSTRUMENTOS (SID)-OACI

TA 6000 ft

VAR 2°E (2025)

APP 127.700 MHz
TWR 121.330 C



CAMBIOS: DECLINACIÓN MAGNÉTICA, RUMBOS, RADIALES, AMA, RENUMERACIÓN.
CHANGES: MAGNETIC VARIATION, HEADINGS, RADIALS, AMA, RENUMBERING.

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK

LLEIDA/Alguaire AD

SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID)

PISTA 13

SALIDA ALOSU UNO CHARLIE (ALOSU1C)

Subir en R-130 LLE hasta 6.0 DME LLE. Virar a la izquierda (IAS MAX en viraje 230 kt) para seguir arco 9.0 DME LLE hasta R-002 LLE. Virar a la derecha para interceptar y seguir R-352 LLE directo a cruzar ALOSU a FL110 o superior.
Pendiente mínima de ascenso 5.7% hasta FL110.

SALIDA BARBO UNO CHARLIE (BARBO1C)

Subir en R-130 LLE hasta 6.0 DME LLE. Virar a la izquierda (IAS MAX en viraje 230 kt) para seguir arco 9.0 DME LLE hasta R-035 LLE. Virar a la derecha para interceptar y seguir R-020 LLE directo a cruzar BARBO a FL130 o superior.
Pendiente mínima de ascenso 4.2% hasta 6000 ft.

SALIDA OSVAK UNO CHARLIE (OSVAK1C)

Subir en R-130 LLE hasta 4.0 DME LLE. Virar a la derecha (IAS MAX en viraje 230 kt) a rumbo magnético 221° para interceptar y seguir R-181 LLE directo a cruzar OSVAK a FL80 o superior.
Pendiente mínima de ascenso 7.3% hasta FL80.

SALIDA REBUL UNO CHARLIE (REBUL1C)

Subir en R-130 LLE hasta 6.0 DME LLE. Virar a la izquierda (IAS MAX en viraje 230 kt) a rumbo magnético 052° para interceptar y seguir R-092 LLE directo a cruzar REBUL a FL120 o superior.
Pendiente mínima de ascenso 6.9% hasta FL120.

SALIDA DE CONTINGENCIA

En caso de fallo de una o más radioayudas que soportan las salidas de la RWY 13, se procederá del siguiente modo:

Subir en rumbo de pista hasta 6000 ft AMSL. Virar siguiendo instrucciones ATC.
Pendiente mínima de ascenso 7.5% hasta 6000 ft AMSL.
En caso de fallo de comunicaciones, proceder según lo establecido en la sección ENR 1.8, apartado "Fallo de las Comunicaciones Aeroterrestres de AIP-ESPAÑA.

STANDARD INSTRUMENT DEPARTURES (SID)

RUNWAY 13

ALOSU ONE CHARLIE DEPARTURE (ALOSU1C)

Climb on R-130 LLE up to 6.0 DME LLE. Turn left (turning MAX IAS 230 kt) to follow arc 9.0 DME LLE to R-002 LLE. Turn right to intercept and follow R-352 LLE direct to cross ALOSU at FL110 or above.
Minimun climb gradient of 5.7% up to FL110.

BARBO ONE CHARLIE DEPARTURE (BARBO1C)

Climb on R-130 LLE up to 6.0 DME LLE. Turn left (turning MAX IAS 230 kt) to follow arc 9.0 DME LLE to R-035 LLE. Turn right to intercept and follow R-020 LLE direct to cross BARBO at FL130 or above.
Minimun climb gradient of 4.2% up to 6000 ft.

OSVAK ONE CHARLIE DEPARTURE (OSVAK1C)

Climb on R-130 LLE up to 4.0 DME LLE. Turn right (turning MAX IAS 230 kt) to magnetic heading 221° to intercept and follow R-181 LLE direct to cross OSVAK at FL80 or above.
Minimun climb gradient of 7.3% up to FL80.

REBUL ONE CHARLIE DEPARTURE (REBUL1C)

Climb on R-130 LLE up to 6.0 DME LLE. Turn left (turning MAX IAS 230 kt) to magnetic heading 052° to intercept and follow R-092 LLE direct to cross REBUL at FL120 or above.
Minimun climb gradient of 6.9% up to FL120.

CONTINGENCY DEPARTURE

In the event of failure of one or more navaids on wich the departures from RWY 13 are based on, the following procedure shall be carried out:

Climb on runway heading up to 6000 ft AMSL. Turn following ATC instructions.
Minimun climb gradient of 7.5% up to 6000 ft AMSL.
In case of communications failure, proceed according to section ENR 1.8, item "Air-ground Communications Failure in AIP-ESPAÑA.

OBSTÁCULOS OBSTACLES	RWY	LATITUD LATITUDE	LONGITUD LONGITUDE	HGT (ft)	ELEV (ft)
Vértice geodésico // Geodesic vertex	13	420223.4N	0004559.5E	–	5500
Terreno // Ground	13	422710.6N	0005243.6E	0	9006