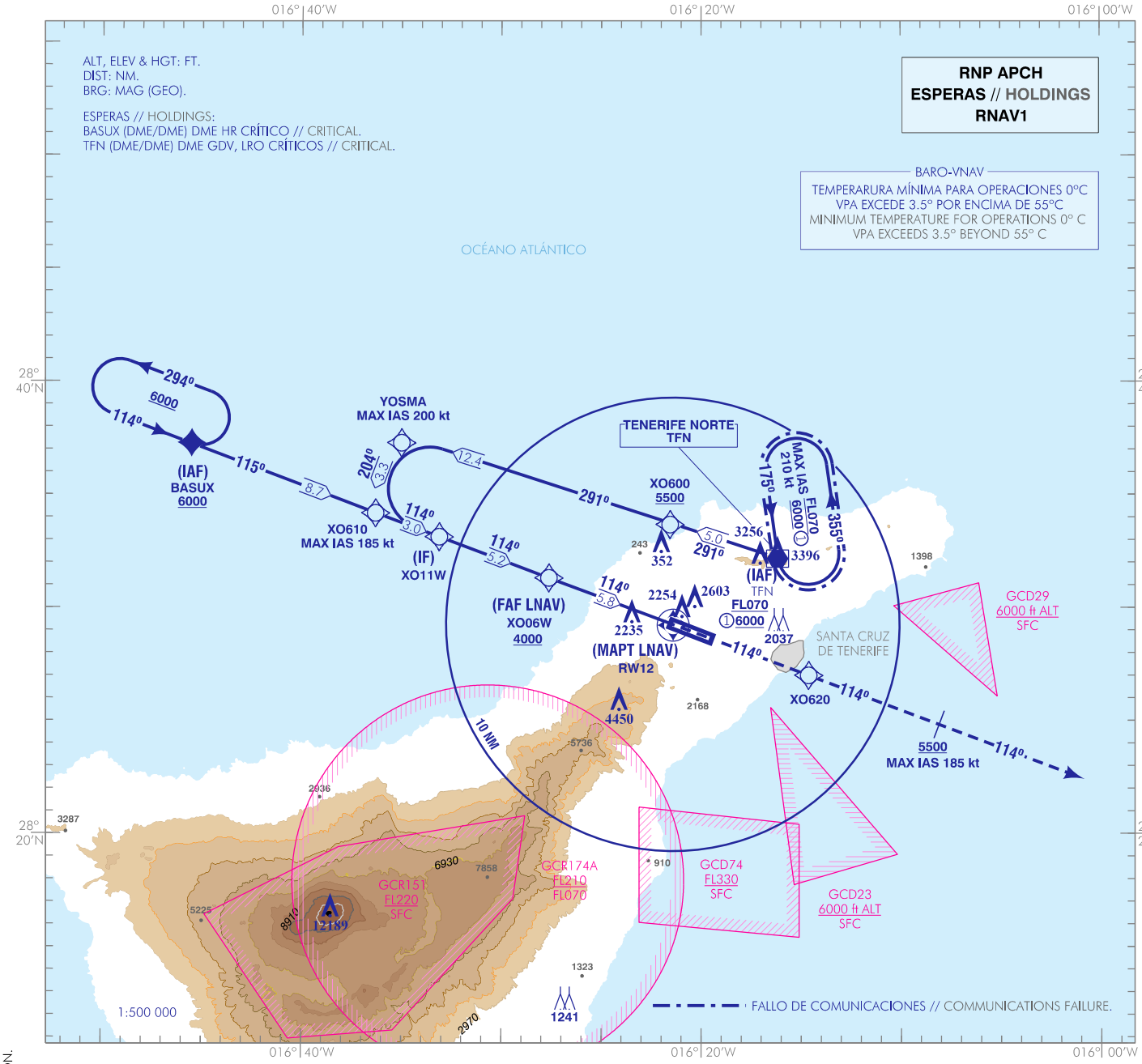
CARTA DE APROXIMACIÓN
POR INSTRUMENTOS-OACI

ELEV AD
2076 ft
VAR 4°W (2025)

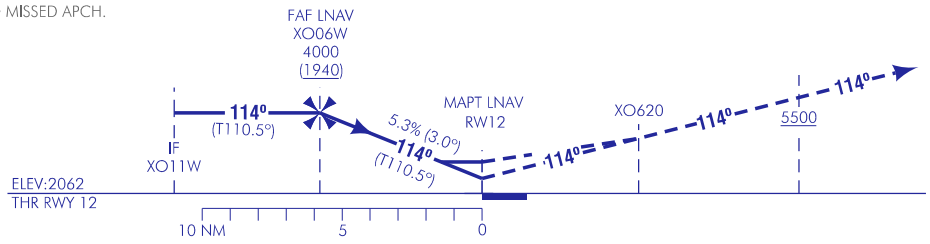
APP	124.800 MHz
TWR	118.700 MHz
GMC	121.700 MHz
ATIS	118.575 MHz

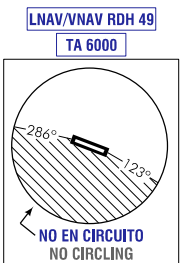
TENERIFE NORTE/Ciudad de la laguna
RNP Y
RWY 12

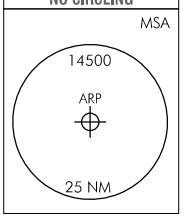


FRUSTRADA: SUBIR EN CURSO MAGNÉTICO 114° HASTA XO620. CONTINUAR ASCENSO EN CURSO MAGNÉTICO 114° A 5500 O SUPERIOR (IAS MÁX 185 kt). CONTINUAR EN CURSO MAGNÉTICO 114° Y ESPERAR VECTORES RADAR.
FRUSTRADA FALLO DE COMUNICACIONES: SUBIR EN CURSO MAGNÉTICO 114° HASTA XO620. CONTINUAR ASCENSO EN CURSO MAGNÉTICO 114° A 5500 O SUPERIOR (IAS MÁX 185 kt). VIRAR A LA IZQUIERDA DIRECTO A TFN PARA INCORPORARSE A LA ESPERA A 6000.
MISSED APCH: CLIMB ON MAGNETIC COURSE 114° UP TO XO620. CONTINUE CLIMBING ON MAGNETIC COURSE 114° UP TO 5500 OR ABOVE (MAX IAS 185 kt). CONTINUE CLIMBING ON MAGNETIC COURSE 114° AND AWAIT RADAR VECTORING.
MISSED APCH COMMUNICATIONS FAILURE: CLIMB ON MAGNETIC COURSE 114° UP TO XO620. CONTINUE CLIMBING ON MAGNETIC COURSE 114° UP TO 5500 OR ABOVE (MAX IAS 185 kt). TURN LEFT DIRECT TO TFN TO JOIN THE HOLDING AT 6000.

NOTA:
① CON AUTORIZACIÓN ATC Y FRUSTRADA.
NOTE:
① WITH ATC CLEARANCE AND MISSED APCH.







HGT REF ELEV THR RWY 12

OCA/H			A	B	C	D
STA	LNAV	(2.5%)	2820 (760)			
	LNAV/VNAV	(2.5%)	2700 (640)	2710 (650)	2720 (660)	2730 (670)
En circuito (H) sobre 2076 Circling (H) over			2920 (850)		3670 (1600)	3810 (1740)

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAF-THR:	min:s						
FAF-MAPT:	min:s						
ROD: 5.3 %	ft/min	431	539	647	755	863	970

ALT/HGT RW12 FNA												
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
								3730 (1670)	3410 (1350)	3090 (1030)	2760 (700)	

CAMBIOS: DECLINACIÓN MAGNÉTICA, ACTUALIZACIÓN DE CURSOS Y RUMBOS, RENUMERACIÓN.
CHANGES: MAGNETIC VARIATION, UPDATE OF COURSES AND TRACKS, RENUMBERING.

TENERIFE NORTE/Ciudad de La Laguna AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

→ PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

RNP Y RWY 12

COORDENADAS WAYPOINTS // WAYPOINTS COORDINATES	
WPT	COORD
BASUX (IAF)	283716.6N 0164530.7W
RW12 (MAPt LNAV)	282915.9N 0162124.9W
TFN (IAF)	283212.6N 0161607.6W
XO06W (FAF LNAV)	283119.1N 0162737.1W
XO11W (IF)	283307.9N 0163306.5W
XO600	283340.7N 0162133.0W
XO610	283411.0N 0163618.1W
XO620	282700.5N 0161437.0W
YOSMA	283717.0N 0163459.8W

Aproximación final APV Baro-VNAV (LNAV/VNAV) - Pendiente (Ángulo de descenso) // APV Baro-VNAV final approach (LNAV/VNAV) - Slope (Descent angle)	5.32% (3.05º)

Aproximación final de no precisión (LNAV) - Pendiente (Ángulo de descenso) // Non-precision final approach (LNAV) - Slope (Descent angle)	5.32% (3.05º)

DME CRÍTICO // CRITICAL DME		
INSTALACIÓN (ID) FACILITY (ID)	FREQ / CH	COORD
GRAN CANARIA (GDV)	112.90 MHz CH 76X	280437.6297N 0152542.8144W
EL HIERRO (HR)	113.20 MHz CH 79X	274857.7924N 0175311.1588W
TENERIFE - LOS RODEOS (LRO)	116.20 MHz CH 109X	282905.2051N 0162105.7582W

NOTAS APLICABLES A TODAS LAS APROXIMACIONES:

- RNP APCH.
- Control de velocidad:
  a) Si no se reciben instrucciones diferentes del ATC, cruzar:
     – 9.0 NM a RWY 12 a IAS 185 kt; y
     – 4.0 NM a RWY 12 a IAS 160 kt.
  b) Si no se puede cumplir con lo anterior (a), notificar al ATC en primera comunicación.

NOTES APPLICABLE TO ALL APPROACHES:

– RNP APCH.
– Speed control:
  a) Unless otherwise instructed by ATC, cross:
     – 9.0 NM to RWY 12 at IAS 185 kt; and
     – 4.0 NM to RWY 12 at IAS 160 kt.
  b) If unable to comply with the aforementioned (a), report ATC upon first communication.

DESCRIPCIÓN TABULAR DEL PROCEDIMIENTO
PROCEDURE TABULAR DESCRIPTION

Número de serie Serial number	Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso / Derrota Course/Track ºM (ºT)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia Distance (NM)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud Altitude (ft)	Velocidad Speed (KT)	VPA/TCH (º/ft)	Especificación de navegación Navigation specification
BASUX (IAF)											
001	IF	BASUX	-	-	+3.8	-	-	+6000	-	-	RNP APCH
→ 002	TF	XO610	-	115 (110.8)	+3.8	8.7	-	-	-	-	RNP APCH
003	TF	XO11W	-	114 (110.5)	+3.8	3.0	-	-	-	-	RNP APCH
004	TF	XO06W	-	114 (110.5)	+3.8	5.2	-	+4000	-	-	RNP APCH
005	TF	RW12	Y	114 (110.5)	+3.8	5.8	-	+2112	-	-3.0/49	RNP APCH
006	CF	XO620	-	114 (110.6)	+3.8	-	-	-	-	-	RNP APCH
007	CA	-	-	114 (110.6)	+3.8	-	-	+5500	-185	-	RNP APCH
008	VM	-	-	114 (110.6)	+3.8	-	-	-	-	-	RNP APCH
APROXIMACIÓN FRUSTRADA FALLO DE COMUNICACIONES // MISSED APCH COMMUNICATIONS FAILURE											
006	CF	XO620	-	114 (110.6)	+3.8	-	-	-	-	-	RNP APCH
007	CA	-	-	114 (110.6)	+3.8	-	-	+5500	-185	-	RNP APCH
008	DF	TFN	-	-	+3.8	-	L	@6000	-	-	RNP APCH
TFN (IAF)											
001	IF	TFN	-	-	+3.8	-	-	+FL070 (1)	-	-	RNP APCH
002	TF	XO600	-	291 (287.1)	+3.8	5.0	-	+5500	-	-	RNP APCH
003	TF	YOSMA	-	291 (286.9)	+3.8	12.4	-	-	-200	-	RNP APCH
004	TF	XO610	-	204 (200.4)	+3.8	3.3	-	-	-185	-	RNP APCH
005	TF	XO11W	-	114 (110.5)	+3.8	3.0	-	-	-	-	RNP APCH
006	TF	XO06W	-	114 (110.5)	+3.8	5.2	-	+4000	-	-	RNP APCH
007	TF	RW12	Y	114 (110.5)	+3.8	5.8	-	+2112	-	-3.0/49	RNP APCH
008	CF	XO620	-	114 (110.6)	+3.8	-	-	-	-	-	RNP APCH
009	CA	-	-	114 (110.6)	+3.8	-	-	+5500	-185	-	RNP APCH
010	VM	-	-	114 (110.6)	+3.8	-	-	-	-	-	RNP APCH
APROXIMACIÓN FRUSTRADA FALLO DE COMUNICACIONES // MISSED APCH COMMUNICATIONS FAILURE											
008	CF	XO620	-	114 (110.6)	+3.8	-	-	-	-	-	RNP APCH
009	CA	-	-	114 (110.6)	+3.8	-	-	+5500	-185	-	RNP APCH
010	DF	TFN	-	-	+3.8	-	L	@6000	-	-	RNP APCH

(1) +6000 con autorización ATC y frustrada. // +6000 with ATC clearance and missed approach.

→ CIRCUITOS DE ESPERA // HOLDING PATTERN

Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Curso/Derrota Course/Track ºM (ºT)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia/ Tiempo de alejamiento Distance/ Outbound time	Dirección de viraje Turn direction	Altitud MNM/ MNM altitude (ft)	Altitud MAX MAX altitude (ft)	Velocidad Speed (KT)	Especificación de navegación Navigation specification
HM	BASUX (1)	114 (110.7)	+3.8	1 MIN	L	6000	-	-	RNAV1
HM	TFN (2)	175 (171.4)	+3.8	1 MIN	L	FL070 (3)	-	-210	RNAV1

(1) (DME/DME) DME HR crítico // critical.

(2) (DME/DME) DME GDV, LRO críticos // critical.

(3) 6000 con autorización ATC y frustrada. // 6000 with ATC clearance and missed approach.