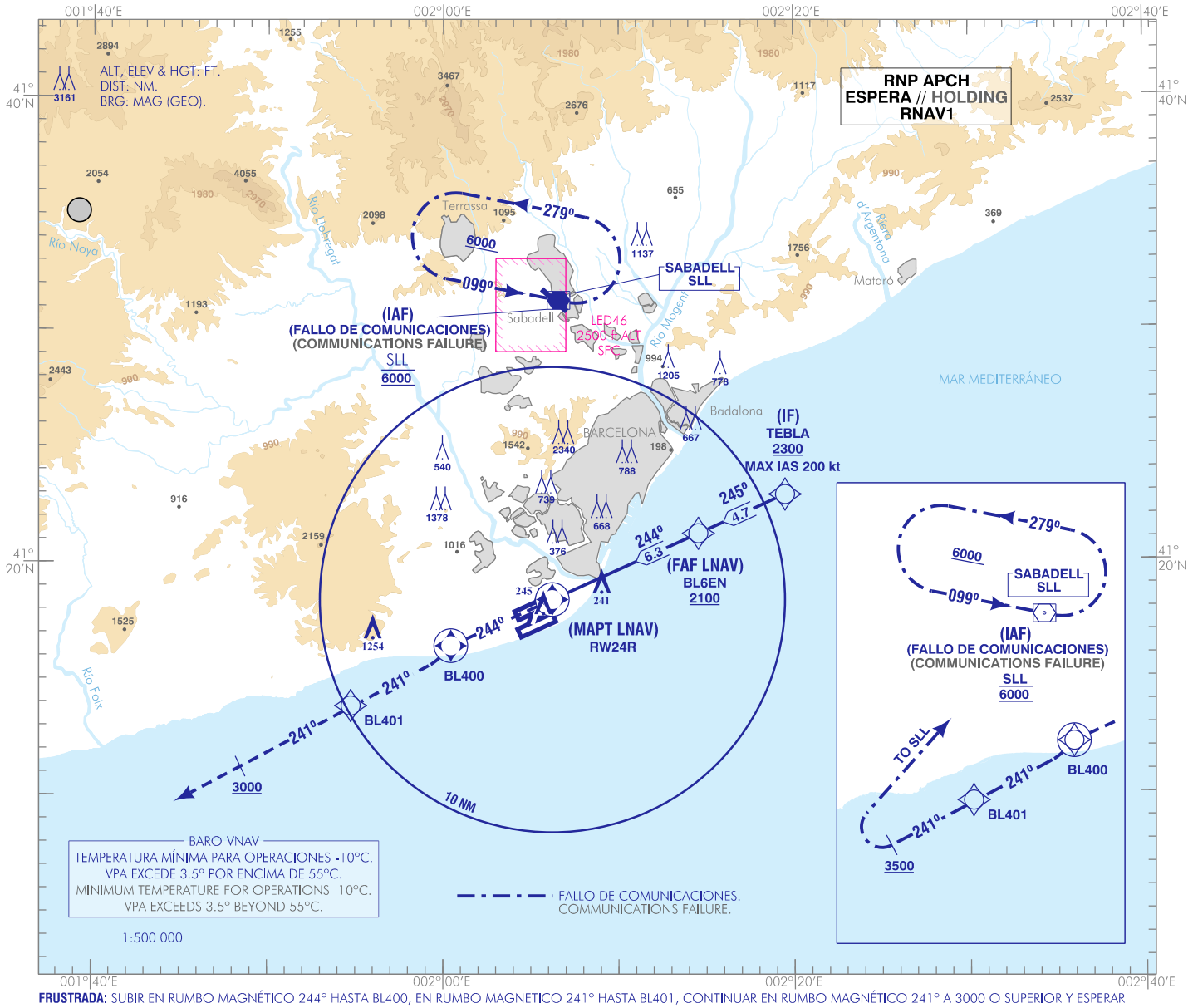
CARTA DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS-OACI

ELEV AD
14 ft
VAR 1°E (2020)

APP 119.105 C
TWR 118.105 C
ATIS 118.655 C

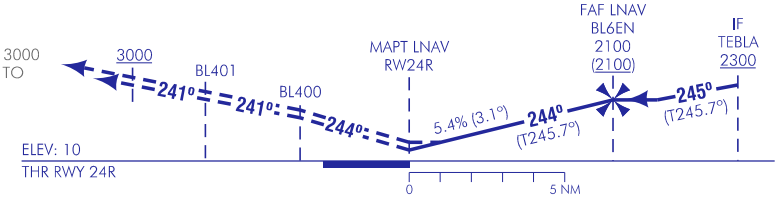
GMC N 121.705 C
GMC C 121.655 C



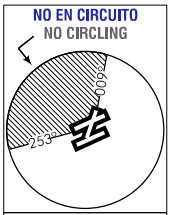
FRUSTRADA: SUBIR EN RUMBO MAGNÉTICO 244° HASTA BL400, EN RUMBO MAGNETICO 241° HASTA BL401, CONTINUAR EN RUMBO MAGNÉTICO 241° A 3000 O SUPERIOR Y ESPERAR VECTORES RADAR.
FRUSTRADA FALLO DE COMUNICACIONES: SUBIR EN RUMBO MAGNÉTICO 244° HASTA BL400, EN RUMBO MAGNETICO 241° HASTA BL401, CONTINUAR EN RUMBO MAGNÉTICO 241° A 3500 O SUPERIOR, VIRAR A LA DERECHA. DIRECTO A SLL A 6000 PARA INTEGRARSE A LA ESPERA.
MISSED APCH: CLIMB ON MAGNETIC HEADING 244° UP TO BL400, ON MAGNETIC HEADING 241° UP TO BL401, CONTINUE ON MAGNETIC HEADING 241° AT 3000 OR ABOVE AND WAIT FOR RADAR VECTORING.
MISSED APCH COMMUNICATIONS FAILURE: CLIMB ON MAGNETIC HEADING 244° UP TO BL400, ON MAGNETIC HEADING 241° UP TO BL401, CONTINUE ON MAGNETIC HEADING 241° AT 3500 OR ABOVE, TURN RIGHT. DIRECT TO SLL AT 6000 TO JOIN THE HOLDING.

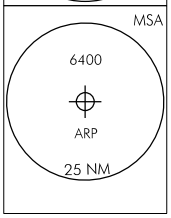
NOTAS:
- PARA EL TRAMO DE APROXIMACIÓN INICIAL REFERIRSE A LAS CARTAS DE TRANSICIÓN.
- ESPEREN VECTORES RADAR PARA INTERCEPTAR EL RUMBO DE APROXIMACIÓN FINAL.
- FUNCIÓN FMS QUE PERMITA INTERCEPTACIÓN DEL RUMBO DE APROXIMACIÓN FINAL TRAS VECTORES RADAR, REQUERIDA.
- NOTIFICAR A ATC SI SOLO DISPONIBLE LNAV.
- DESPEGUE SIMULTÁNEOS POR LA RWY 24L.
- EL TRÁFICO EN FRUSTRADA MANTENDRÁ 3000 AL ALCANZAR, SALVO AUTORIZACIÓN ATC, POR MOTIVOS OPERACIONALES.

NOTES:
- FOR THE INITIAL APPROACH SEGMENT, REFER TO THE TRANSITION CHARTS.
- AWAIT RADAR VECTORS TO INTERCEPT THE FINAL APPROACH HEADING.
- FMS FUNCTION IS REQUIRED TO ENABLE INTERCEPTION OF THE FINAL APPROACH HEADING AFTER RADAR VECTORS.
- NOTIFY ATC IF ONLY LNAV IS AVAILABLE.
- SIMULTANEOUS TAKE-OFFS FROM RWY 24L.
- TRAFFIC ON MISSED APPROACH SHALL MAINTAIN 3000 WHEN REACHING, EXCEPT ATC CLEARANCE, DUE TO OPERATIONAL REASONS.



LPNAV/VNAV RDH 50
TA 6000





HGT REF ELEV THR RWY 24R

OCA/H			A	B	C	D
STA	LNAV	2.5%	550 (540)			
	LNAV / VNAV	2.5%	290 (280)	300 (290)	330 (320)	360 (350)
En circuito (H) sobre Circling (H) over 14			580 (570)	700 (690)	1080 (1070)	1300 (1290)

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAF-THR:	min:s						
FAF-MAPT:	min:s						
ROD: 5.3 %	ft/min	433	542	650	759	867	975

ALT/HGT RWY24R FNA													
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
							2020 (2010)	1690 (1680)	1370 (1360)	1040 (1030)	710 (710)	

CAMBIOS: TABLA OCA/H LNAV 2.5%, CORRECCIÓN EN TEXTO DE FRUSTRADA FALLO DE COMUNICACIONES.
CHANGES: OCA/H TABLE LNAV 2.5%, TEXT CORRECTION IN MISSED APCH COMMUNICATIONS FAILURE.

BARCELONA/Josep Tarradellas Barcelona-El Prat AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

RNP Y RWY 24R

COORDENADAS WAYPOINTS // WAYPOINTS COORDINATES	
WPT	COORD
BL400	411621.7N 0020026.4E
BL401	411347.1N 0015444.0E
BL6EN (FAF)	412056.1N 0021348.7E
RW24R (MAPT)	411820.6N 0020613.4E
SLL (IAF FALLO DE COMUNICACIONES // COMMUNICATIONS FAILURE)	413112.0N 0020635.1E
TEBLA (IF)	412252.2N 0021930.4E

Aproximación final APV Baro (LNAV/VNAV) - Pendiente (Ángulo de descenso) // APV Baro final approach (LNAV/VNAV) - Slope (Descent angle)	5.35% (3.06º)
Aproximación final de no precisión (LNAV) - Pendiente (Ángulo de descenso) // Non-precision final approach (LNAV) - Slope (Descent angle)	5.35% (3.06º)

DESCRIPCIÓN TABULAR DEL PROCEDIMIENTO
PROCEDURE TABULAR DESCRIPTION

Número de serie Serial number	Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso/Derrota Course/Track ºM (ºT)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia Distance (NM)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud Altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	VPA/TCH (º/ft)	Especificación de navegación Navigation specification
001	TF	TEBLA	–	–	-1.2	–	–	+2300	-200	–	RNP APCH
002	TF	BL6EN	–	245 (245.7)	-1.2	4.7	–	+2100	–	–	RNP APCH
003	TF	RW24R	Y	244 (245.7)	-1.2	6.3	–	+60	–	-3.1/50	RNP APCH
004	CF	BL400	Y	244 (245.7)	-1.2	–	–	–	–	–	RNP APCH
005	CF	BL401	–	241 (242.4)	-1.2	–	–	–	–	–	RNP APCH
006	VM	–	–	241 (242.4)	-1.2	–	–	+3000	–	–	RNP APCH
FRUSTRADA FALLO DE COMUNICACIONES // MISSED APCH COMMUNICATIONS FAILURE											
004	CF	BL400	Y	244 (245.7)	-1.2	–	–	–	–	–	RNP APCH
005	CF	BL401	–	241 (242.4)	-1.2	–	–	–	–	–	RNP APCH
006	CA	–	–	241 (242.4)	-1.2	–	–	+3500	–	–	RNP APCH
007	DF	SLL	–	–	-1.2	–	R	@6000	–	–	RNP APCH

CIRCUITOS DE ESPERA // HOLDING PATTERN

Descriptor de trayectoria Path terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso/Derrota Course/Track ºM (ºT)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia/ Tiempo de alejamiento Distance/ Outbound time	Dirección de viraje Turn direction	Altitud MNM MNM altitude (ft)	Altitud MAX MAX altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	Especificación de navegación Navigation specification
HM	SLL	–	099 (100.4)	-1.2	1 MIN	L	6000	–	–	RNAV1