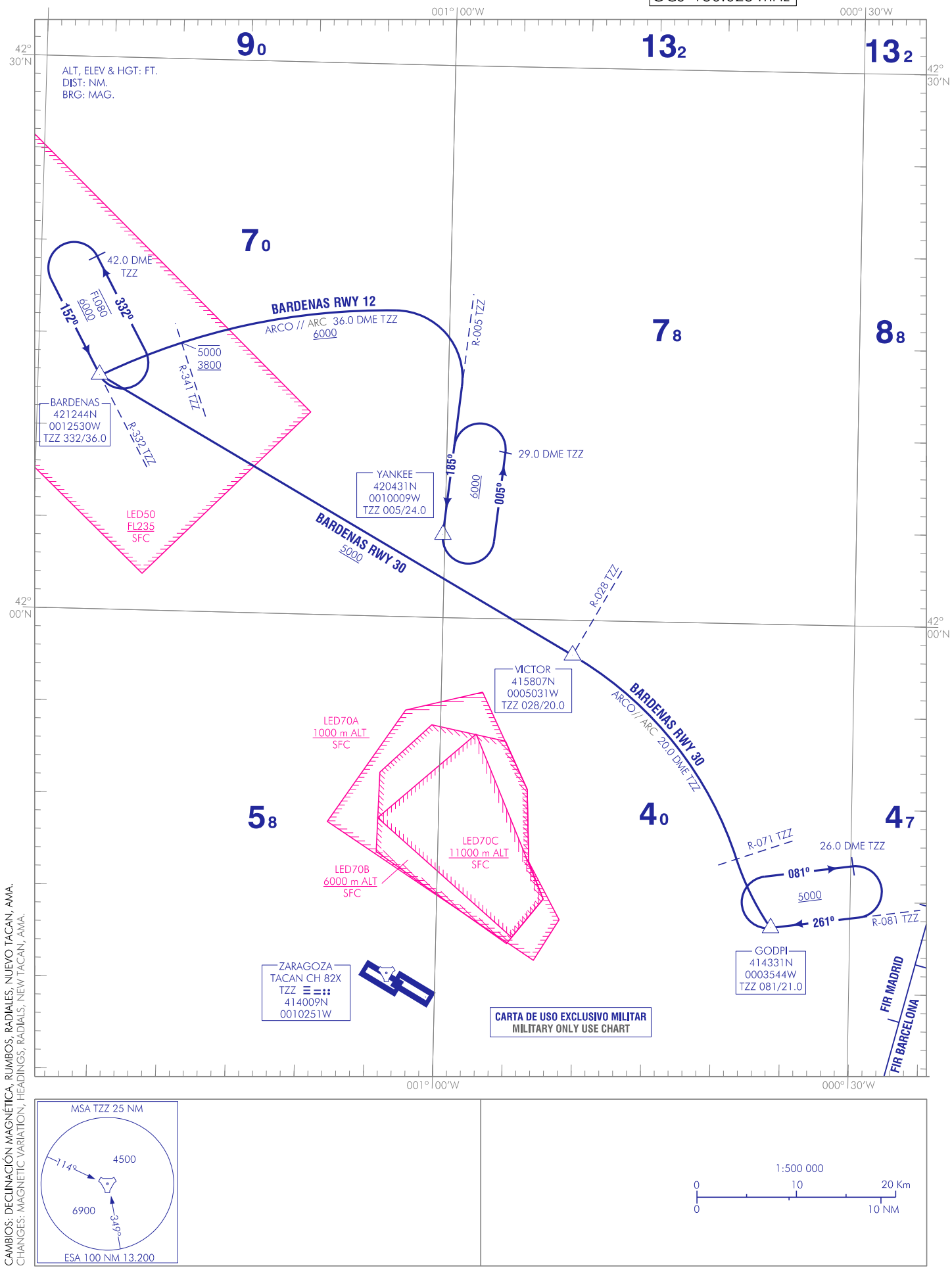
CARTA DE LLEGADA
VUELO POR INSTRUMENTOS-MIPS

TA 6000 ft

VAR 1°E (2025)

APP	119.305 C
	296.750 MHz
TWR	122.105 C
	292.200 MHz
GCS	130.025 MHz

ZARAGOZA
RWY 12/30
BARDENAS



CAMBIOS: DECLINACIÓN MAGNÉTICA, RUMBOS, RADIALES, NUEVO TACAN, AMA.
CHANGES: MAGNETIC VARIATION, HEADINGS, RADIALS, NEW TACAN, AMA.

ZARAGOZA AD

LLEGADAS POR INSTRUMENTOS (ARR) - MIPS

PISTA 12

LLEGADA BARDENAS
De BARDENAS proceder por arco 36.0 DME TZZ cruzando el R-341 TZZ entre 3800 ft y 5000 ft subiendo a FL asignado por Zaragoza Control (altitud mínima 6000 ft) para interceptar y seguir R-005 TZZ hasta YANKEE.

PISTA 30

LLEGADA BARDENAS
De BARDENAS directo al punto VICTOR, seguir arco 20.0 DME TZZ para interceptar R-071 TZZ y proceder al punto GODPI.

Altitudes y FL asignados por Zaragoza Control (altitud mínima 5000 ft).

Nota: Sin demoras en la aproximación, el tráfico establecido en el arco 20.0 DME TZZ será autorizado antes del R-071 TZZ para continuar al TACAN RWY 30R.

INSTRUMENT ARRIVALS (ARR) - MIPS

RUNWAY 12

BARDENAS ARRIVAL
From BARDENAS proceed on arc 36.0 DME TZZ crossing R-341 TZZ between 3800 ft and 5000 ft climbing to the FL assigned by Zaragoza Control (minimum altitude 6000 ft) to intercept and follow R-005 TZZ until YANKEE.

RUNWAY 30

BARDENAS ARRIVAL
From BARDENAS direct to VICTOR point, follow arc 20.0 DME TZZ to intercept R-071 TZZ and proceed to GODPI point.

Altitudes and FL assigned by Zaragoza Control (mimimun altitude 5000 ft).

Note: Unless there are delays in approach, traffic established on arc 20.0 DME TZZ will be authorized before R-071 TZZ to continue to TACAN RWY 30R.