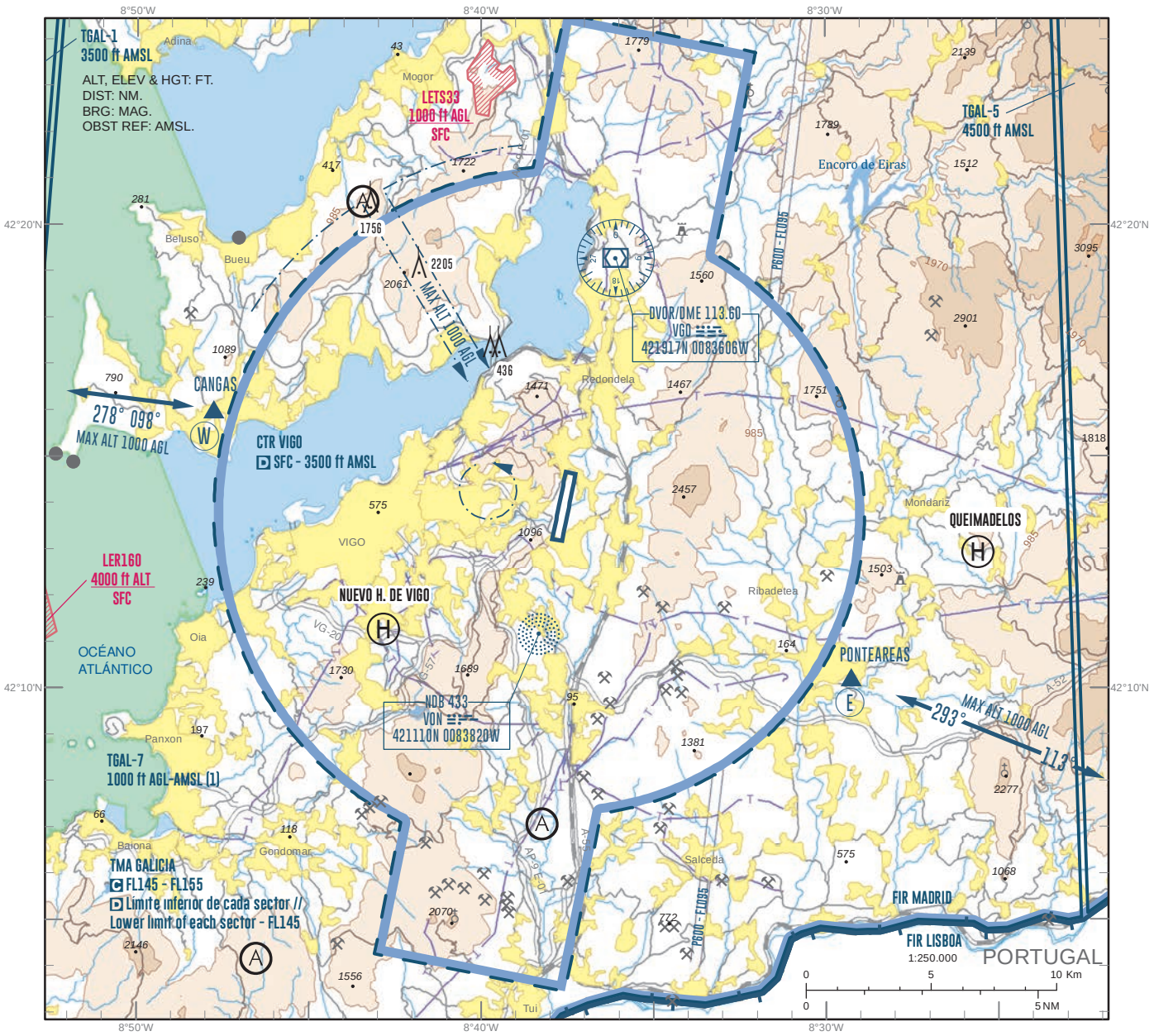


NOTAS
(1) O límite superior de la CTR LEVX.
- En ningún caso se cruzará el eje de pista ni su prolongación sin autorización de APP o TWR.

LLEGADAS
Las aeronaves VFR con destino Vigo AD contactarán con TWR antes de alcanzar los puntos de notificación VFR E (Puenteareas) o W (Cangas) y solicitarán permiso para entrar en la CTR manteniendo 1000 ft AGL MAX. Antes de entrar en la CTR, deberán dar posición, nivel de vuelo o altitud y solicitarán instrucciones para el aterrizaje. En algunos casos las aeronaves deberán efectuar esperas en los puntos arriba mencionados antes de obtener el permiso definitivo de entrada en la CTR.

FALLO DE COMUNICACIONES
Las aeronaves VFR con fallo de comunicaciones entrarán en la CTR por las rutas especificadas manteniendo 1000 ft AGL o inferior y se situarán al NW del AD, a la vista de TWR, separándose del posible tránsito en el circuito de aeródromo y a la espera de las señales luminosas.
También podrán comunicar con la TWR de control o la TWR de control remota (RTWR) mediante el uso del teléfono móvil llamando a los números +34-986 268 221 y +34-986 268 389 respectivamente. Los teléfonos disponen de registro de voz y no deben ser utilizados para fines distintos del de fallo de comunicaciones.

OBSERVACIONES
- PAPI (MEHT) RWY 01: 3º (51 ft).
RWY 19: 3º (57 ft).
- A título informativo, se incluyen las coordenadas geográficas de los puntos:
E: 421014N 0082916W W: 421601N 0084747W

NOTES
(1) Or CTR LEVX upper limit.
- The runway centreline and its extension shall never be crossed without TWR or APP permission.

ARRIVALS
VFR aircraft bound for VIGO AD shall establish radio contact with TWR before reaching VFR reporting points E (Puenteareas) or W (Cangas) and shall request clearance to enter the CTR maintaining 1000 ft AGL MAX. Before entering the CTR, the pilot will report their position and flight level or altitude and will request landing instructions. In some cases, aircraft will be initially cleared to hold over the points mentioned above before clearance to enter the CTR is granted.

COMMUNICATIONS FAILURE
VFR aircraft with communications failure must enter the CTR via the stated routes maintaining 1000 ft AGL or below, keeping to the NW of the AD, in sight of TWR, to await light signals and avoiding any possible traffic in the aerodrome circuit.
They will also be able to communicate with control TWR or remote control TWR (RTWR) through the use of a cell phone by calling numbers +34-986 268 221 and +34-986 268 389 respectively. These telephone numbers have a voice recording system and are not to be used for purposes other than communications failure.

REMARKS
- PAPI (MEHT) RWY 01: 3º (51 ft).
RWY 19: 3º (57 ft).
- For information purposes, the geographic coordinates of the points are included:
E: 421014N 0082916W W: 421601N 0084747W

CAMBIOS: DECLINACIÓN MAGNÉTICA, ACTUALIZACIÓN DE RUMBOS.
CHANGES: MAGNETIC VARIATION, UPDATE OF HEADINGS.