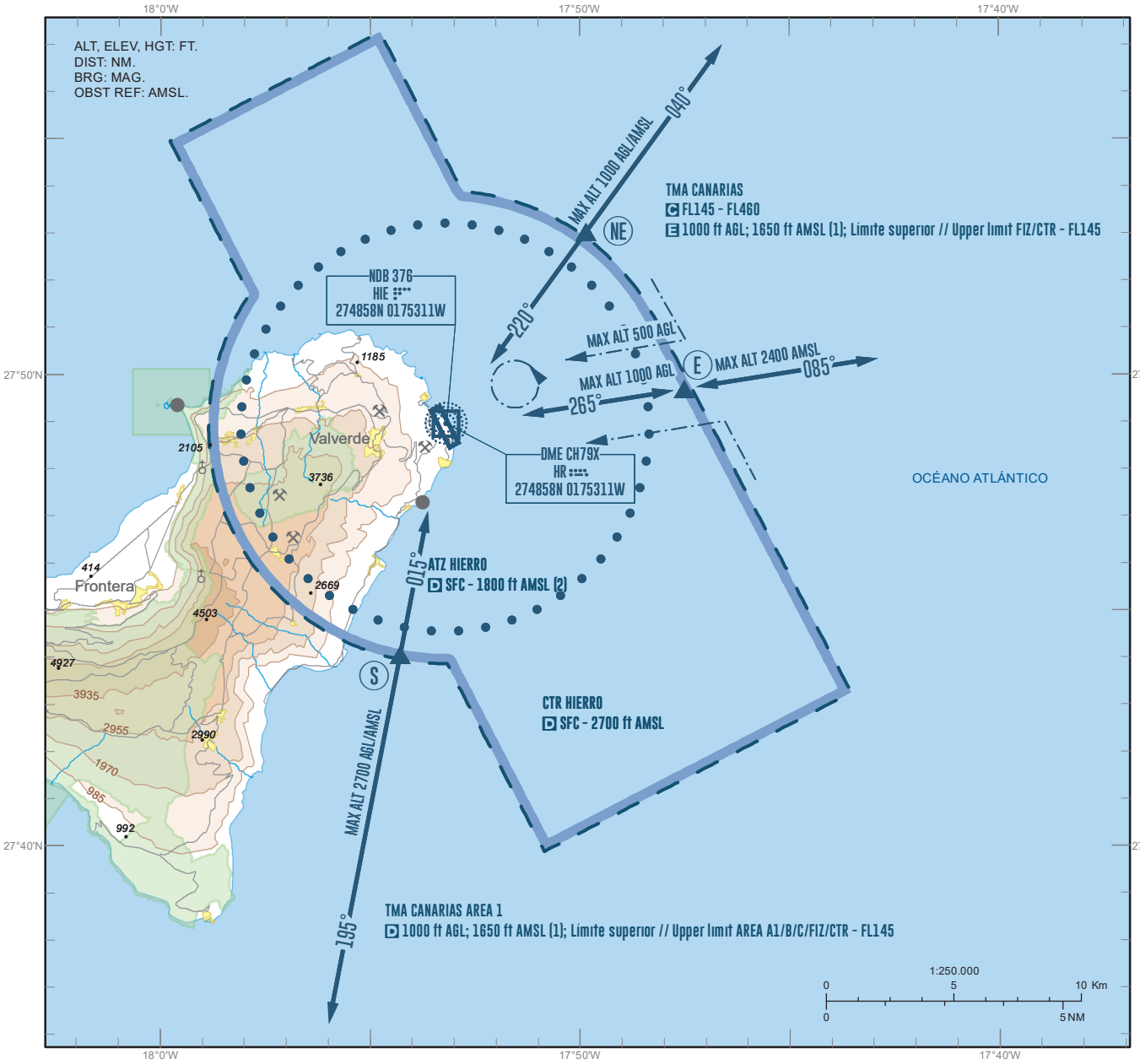


NOTAS
-Toda la carta está incluida en el Área 1 de TMA CANARIAS.
- En ningún caso se cruzará el eje de pista ni su prolongación sin autorización de APP o TWR.
(1) Lo que resulte mayor.
(2) O hasta la elevación del techo de nubes, lo que resulte más bajo.

LLEGADAS
Tráfico VFR con destino El Hierro AD establecerán contacto radio con Hierro TWR antes de alcanzar los puntos de notificación: NE, E, o S y solicitarán autorización para entrar en la CTR siguiendo las rutas establecidas.

SALIDAS
Tráfico VFR que desee abandonar la CTR recibirá instrucciones de TWR, antes del despegue, del punto de salida a utilizar. ACFT notificarán a TWR en el momento en que se abandone el límite de la CTR.

FALLO DE COMUNICACIONES
En caso de fallo de comunicaciones, las aeronaves entrarán en la CTR extremando el cumplimiento de las reglas de vuelo visual y procederán por el punto E manteniendo 500 ft. Se situarán al NE del campo, sin cruzar la pista hasta recibir señales luminosas. Podrán contactar con la dependencia ATC en el número de teléfono +34-922 553 710.

OBSERVACIONES

-PAPI (MEHT): RWY 16: 3º (26 ft). (3)
-PAPI (MEHT): RWY 34: 3º (26 ft).
(3) Cobertura angular restringida a 4.8º a la derecha del RCL en sentido APCH.

-A título informativo, se incluyen las coordenadas geográficas de los puntos:
NE : 275301N 0174951W
E : 274942N 0174730W
S : 274403N 0175417W

NOTES
- The whole chart is included in the Area 1 of TMA CANARIAS.
- The runway centre line and its extension shall never be crossed without TWR or APP clearance.
(1) Whichever is higher.
(2) Or up to the cloud ceiling, whichever ir lower.

ARRIVALS
VFR traffic bound for El Hierro AD, shall establish radio contact with Hierro TWR before reaching the VFR reporting points: NE, E or S, and shall request clearance to enter the CTR, following the routes established.

DEPARTURES
VFR traffic wishing to leave the CTR shall be instructed by TWR on which exit point is to be used, before taking off. ACFT shall report to TWR when leaving the CTR.

COMMUNICATIONS FAILURE
In the case of communications failure, aircraft shall enter the CTR, complying fully with the visual flight rules and proceed by the point E, maintaining 500 ft. They will hold NE of the airfield, without crossing the runway until they receive mortar signals. They can the ATC Unit on the telephone number: +34-922 553 710.

REMARKS

-PAPI (MEHT) RWY 16: 3º (26 ft). (3)
-PAPI (MEHT) RWY 34: 3º (26 ft).
(3) Angular coverage restricted to 4.8º to the right side of RCL in APCH direction.

- For information purposes, the geographic coordinates of the points are included:
NE : 275301N 0174951W
E : 274942N 0174730W
S : 274403N 0175417W

CAMBIOS: DECLINACIÓN MAGNÉTICA, ACTUALIZACIÓN DE RUMBOS, TMA CANARIAS AREA 1, INCLUSIÓN DE ZONAS ZEPA.
CHANGES: MAGNETIC VARIATION, UPDATE OF HEADINGS, TMA CANARIAS AREA 1, INCLUSION OF ZEPA AREAS.