CARTA DE APROXIMACIÓN
POR INSTRUMENTOS-OACI

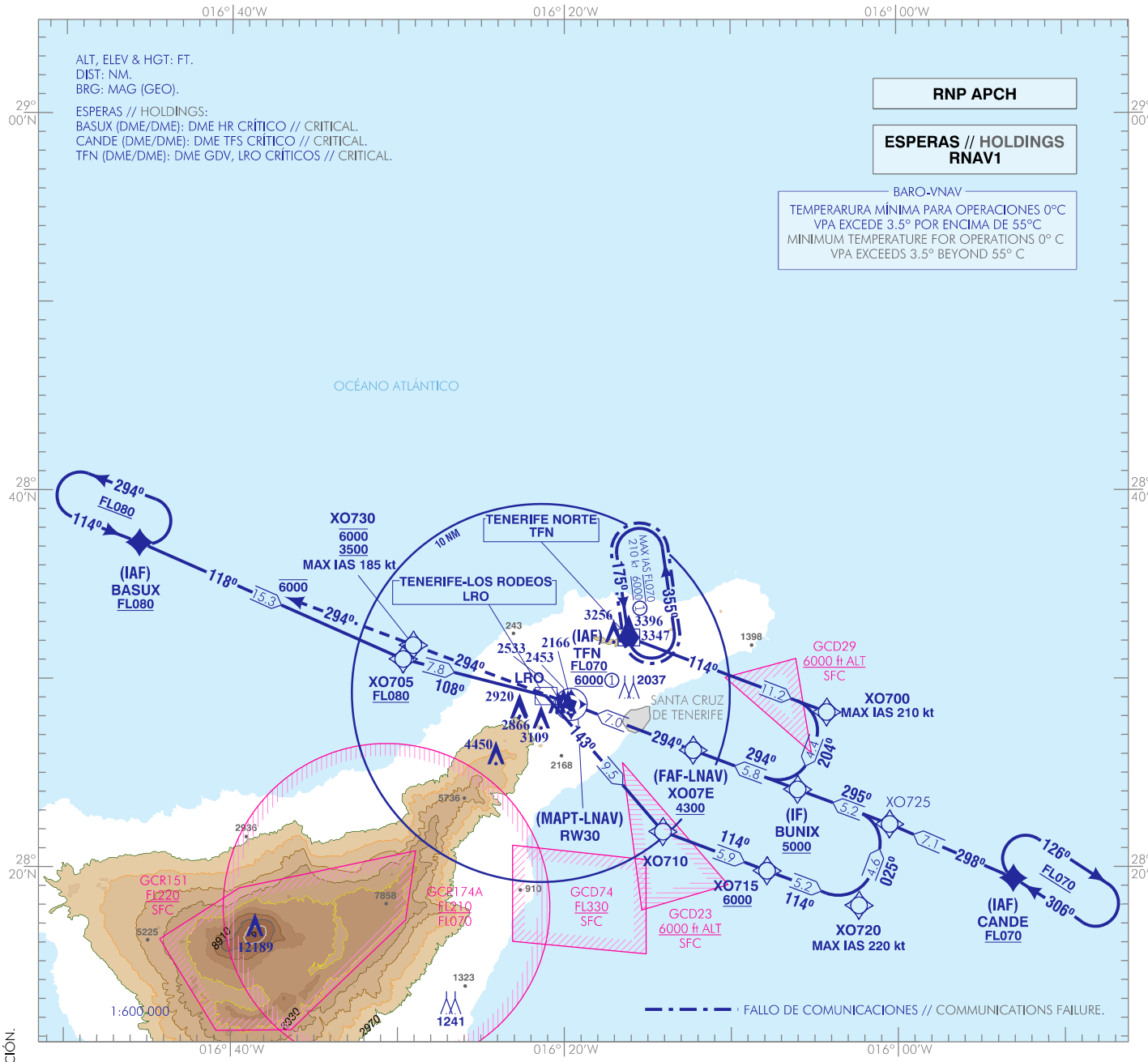
ELEV AD
2076 ft
VAR 4°W (2025)

APP	124.800 MHz
TWR	118.700 MHz
GMC	121.700 MHz
ATIS	118.575 MHz

TENERIFE NORTE/Ciudad de La Laguna

RNP Y

RWY 30



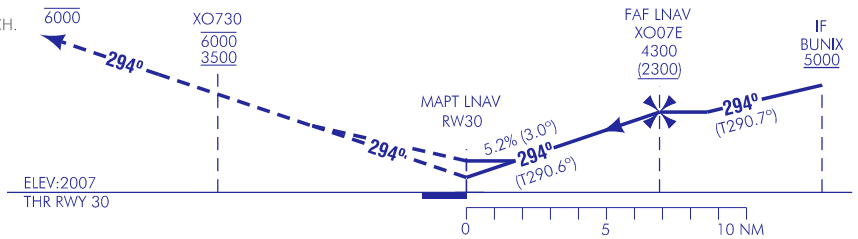
FRUSTRADA: SUBIR EN CURSO MAGNÉTICO 294° HASTA XO730 A 3500 COMO MÍNIMO, A 6000 COMO MÁXIMO (IAS MAX 185 kt). CONTINUAR EN CURSO MAGNÉTICO 294° A O POR DEBAJO DE 6000 Y ESPERAR VECTORES RADAR.

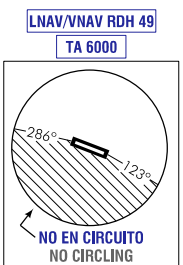
FRUSTRADA FALLO DE COMUNICACIONES: SUBIR EN CURSO MAGNÉTICO 294° HASTA XO730 A 3500 COMO MÍNIMO, A 6000 COMO MÁXIMO. CONTINUAR ASCENSO EN CURSO MAGNÉTICO 294° A O POR ENCIMA DE 4000 (IAS MAX 185 kt). VIRAR A LA DERECHA DIRECTO A TFN PARA INCORPORARSE A LA ESPERA A 6000.

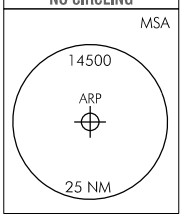
MISSED APCH: CLIMB ON MAGNETIC COURSE 294° UP TO XO730 AT 3500 MINIMUM, 6000 MAXIMUM (MAX IAS 185 kt). CONTINUE ON MAGNETIC COURSE 294° AT OR BELOW 6000 AND AWAIT RADAR VECTORING.

MISSED APCH COMMUNICATIONS FAILURE: CLIMB ON MAGNETIC COURSE 294° UP TO XO730 AT 3500 MINIMUM, 6000 MAXIMUM. CONTINUE ON MAGNETIC COURSE 294° AT OR ABOVE 4000 (MAX IAS 185 kt). TURN RIGHT DIRECT TO TFN TO JOIN THE HOLDING AT 6000.

NOTA:
① CON AUTORIZACIÓN ATC Y FRUSTRADA.
NOTE:
① WITH ATC CLEARANCE AND MISSED APCH.







HGT REF ELEV THR RWY 30

OCA/H			A	B	C	D
STA	LNAV	(2.5%)	2810 (810)			
	LNAV/VNAV	(2.5%)	2600 (600)	2610 (610)	2680 (680)	2690 (690)
En circuito (H) sobre 2076 Circling (H) over			3180 (1110)	3270 (1200)	3670 (1600)	3810 (1740)

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAP-THR:	min:s						
FAF-MAPT:	min:s						
ROD: 5.2 %	ft/min	424	531	637	743	849	955

ALT/HGT RW30 FNA													
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
						4290 (2280)	3970 (1960)	3650 (1650)	3330 (1330)	3020 (1010)		

CAMBIOS: DECLINACIÓN MAGNÉTICA, ACTUALIZACIÓN DE RUMBOS Y CURSOS, RENUMERACIÓN.
CHANGES: MAGNETIC VARIATION, UPDATE OF HEADINGS AND COURSES, RENUMBERING.

TENERIFE NORTE/Ciudad de La Laguna AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

→ PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

RNP Y RWY 30

COORDENADAS WAYPOINTS // WAYPOINTS COORDINATES	
WPT	COORD
BASUX (IAF)	283716.6N 0164530.7W
BUNIX (IF)	282408.3N 0160600.5W
CANDE (IAF)	281924.9N 0155305.1W
LRO	282905.7N 0162105.6W
RW30 (MAPt LNAV)	282839.7N 0161935.7W
TFN (IAF)	283212.6N 0161607.6W
XO07E (FAF LNAV)	282610.4N 0161206.7W
XO700	282814.4N 0160415.2W
XO705	283103.7N 0162940.8W
XO710	282154.5N 0161405.4W
XO715	281949.5N 0160751.0W
XO720	281758.8N 0160220.4W
XO725	282217.6N 0160029.6W
XO730	283147.9N 0162904.1W

Aproximación final APV Baro-VNAV (LNAV/VNAV) - Pendiente (Ángulo de descenso) // APV Baro-VNAV final approach (LNAV/VNAV) - Slope (Descent angle)	5.24% (3.00º)

Aproximación final de no precisión (LNAV) - Pendiente (Ángulo de descenso) // Non-precision final approach (LNAV) - Slope (Descent angle)	5.24% (3.00º)

DME CRÍTICO // CRITICAL DME		
INSTALACIÓN (ID) FACILITY (ID)	FREQ / CH	COORD
GRAN CANARIA (GDV)	112.90 MHz CH 76X	280437.6297N 0152542.8144W
EL HIERRO (HR)	113.20 MHz CH 79X	274857.7924N 0175311.1588W
TENERIFE - LOS RODEOS (LRO)	116.20 MHz CH 109X	282905.2051N 0162105.7582W
TENERIFE SUR (TFS)	116.400 MHz CH 111X	280008.8190N 0164114.9892W

NOTAS APLICABLES A TODAS LAS APROXIMACIONES:

- RNP APCH.
- Control de velocidad
  a) Si no se reciben instrucciones diferentes del ATC, cruzar:
     – 12.0 NM a RWY 30 a IAS 210 kt;
     – 9.0 NM a RWY 30 a IAS 185 kt; y
     – 4.0 NM a RWY 30 a IAS 160 kt.
  b) Si no se puede cumplir con lo anterior (a), notificar al ATC en primera comunicación.

NOTES APPLICABLE TO ALL APPROACHES:

- RNP APCH.
- Speed control:
  a) Unless otherwise instructed by ATC cross:
     – 12.0 NM to RWY 30 at IAS 210 kt;
     – 9.0 NM to RWY 30 at IAS 185 kt; and
     – 4.0 NM to RWY 30 at IAS 160 kt.
  b) If unable to comply with the aforementioned (a), report ATC upon first communication.

DESCRIPCIÓN TABULAR DEL PROCEDIMIENTO
PROCEDURE TABULAR DESCRIPTION

Número de serie Serial number	Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso / Derrota Course/Track ºM (ºT)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia Distance (NM)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud Altitude (ft)	Velocidad Speed (KT)	VPA/TCH (º/ft)	Especificación de navegación Navigation specification
BASUX (IAF)											
001	IF	BASUX	-	-	+3.8	-	-	+FL080	-	-	RNP APCH
002	TF	XO705	-	118 (113.9)	+3.8	15.3	-	+FL080	-	-	RNP APCH
003	TF	LRO	-	108 (104.5)	+3.8	7.8	-	-	-	-	RNP APCH
004	TF	XO710	-	143 (139.2)	+3.8	9.5	-	-	-	-	RNP APCH
005	TF	XO715	-	114 (110.6)	+3.8	5.9	-	+6000	-	-	RNP APCH
006	TF	XO720	-	114 (110.7)	+3.8	5.2	-	-	-220	-	RNP APCH
007	TF	XO725	-	025 (020.7)	+3.8	4.6	-	-	-	-	RNP APCH
008	TF	BUNIX	-	295 (290.7)	+3.8	5.2	-	+5000	-	-	RNP APCH
009	TF	XO07E	-	294 (290.7)	+3.8	5.8	-	+4300	-	-	RNP APCH
010	TF	RW30	Y	294 (290.6)	+3.8	7.0	-	+2056	-	-3.0/49	RNP APCH
011	CF	XO730	-	294 (290.6)	+3.8	-	-	-6000 +3500	-185	-	RNP APCH
012	FM	XO730	-	294 (290.6)	+3.8	-	-	-6000	-	-	RNP APCH
APROXIMACIÓN FRUSTRADA FALLO DE COMUNICACIONES // MISSED APCH COMMUNICATIONS FAILURE											
011	CF	XO730	-	294 (290.6)	+3.8	-	-	-6000 +3500	-	-	RNP APCH
012	CA	-	-	294 (290.6)	+3.8	-	-	+4000	-185	-	RNP APCH
013	DF	TFN	-	-	+3.8	-	R	@6000	-	-	RNP APCH
CANDE (IAF)											
001	IF	CANDE	-	-	+3.8	-	-	+FL070	-	-	RNP APCH
002	TF	XO725	-	298 (293.7)	+3.8	7.1	-	-	-	-	RNP APCH
003	TF	BUNIX	-	295 (290.7)	+3.8	5.2	-	+5000	-	-	RNP APCH
004	TF	XO07E	-	294 (290.7)	+3.8	5.8	-	+4300	-	-	RNP APCH
005	TF	RW30	Y	294 (290.6)	+3.8	7.0	-	+2056	-	-3.0/49	RNP APCH
006	CF	XO730	-	294 (290.6)	+3.8	-	-	-6000 +3500	-185	-	RNP APCH
007	FM	XO730	-	294 (290.6)	+3.8	-	-	-6000	-	-	RNP APCH
APROXIMACIÓN FRUSTRADA FALLO DE COMUNICACIONES // MISSED APCH COMMUNICATIONS FAILURE											
006	CF	XO730	-	294 (290.6)	+3.8	-	-	-6000 +3500	-	-	RNP APCH
007	CA	-	-	294 (290.6)	+3.8	-	-	+4000	-185	-	RNP APCH
008	DF	TFN	-	-	+3.8	-	R	@6000	-	-	RNP APCH
TFN (IAF)											
Sujeta a la actividad de GCD29 // Subject to GCD29 activity.											
001	IF	TFN	-	-	+3.8	-	-	+FL070 (1)	-	-	RNP APCH
002	TF	XO700	-	114 (110.7)	+3.8	11.2	-	-	-210	-	RNP APCH
003	TF	BUNIX	-	205 (200.7)	+3.8	4.4	-	+5000	-	-	RNP APCH
004	TF	XO07E	-	294 (290.7)	+3.8	5.8	-	+4300	-	-	RNP APCH
005	TF	RW30	Y	294 (290.6)	+3.8	7.0	-	+2056	-	-3.0/49	RNP APCH
006	CF	XO730	-	294 (290.6)	+3.8	-	-	-6000 +3500	-185	-	RNP APCH
007	FM	XO730	-	294 (290.6)	+3.8	-	-	-6000	-	-	RNP APCH
APROXIMACIÓN FRUSTRADA FALLO DE COMUNICACIONES // MISSED APCH COMMUNICATIONS FAILURE											
006	CF	XO730	-	294 (290.6)	+3.8	-	-	-6000 +3500	-	-	RNP APCH
007	CA	-	-	294 (290.6)	+3.8	-	-	+4000	-185	-	RNP APCH
008	DF	TFN	-	-	+3.8	-	R	@6000	-	-	RNP APCH

(1) +6000 con autorización ATC y frustrada. // +6000 with ATC clearance and missed approach.

→

CIRCUITOS DE ESPERA // HOLDING PATTERN									
Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Curso/Derrota Course/Track ºM (ºT)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia/ Tiempo de alejamiento Distance/ Outbound time	Dirección de viraje Turn direction	Altitud MNM/ MNM altitude (ft)	Altitud MAX MAX altitude (ft)	Velocidad Speed (KT)	Especificación de navegación Navigation specification
HM	BASUX (1)	114 (110.7)	+3.8	1 MIN	L	FL080	-	-	RNAV1
HM	CANDE (2)	306 (302.2)	+3.8	1 MIN	R	FL070	-	-	RNAV1
HM	TFN (3)	175 (171.4)	+3.8	1 MIN	L	FL070 (4)	-	-210	RNAV1

(1) (DME/DME) DME HR crítico // critical.

(2) (DME/DME) DME TFS crítico // critical.

(3) (DME/DME) DME GDV, LRO críticos // critical.

(4) 6000 con autorización ATC y frustrada. // 6000 with ATC clearance and missed approach.