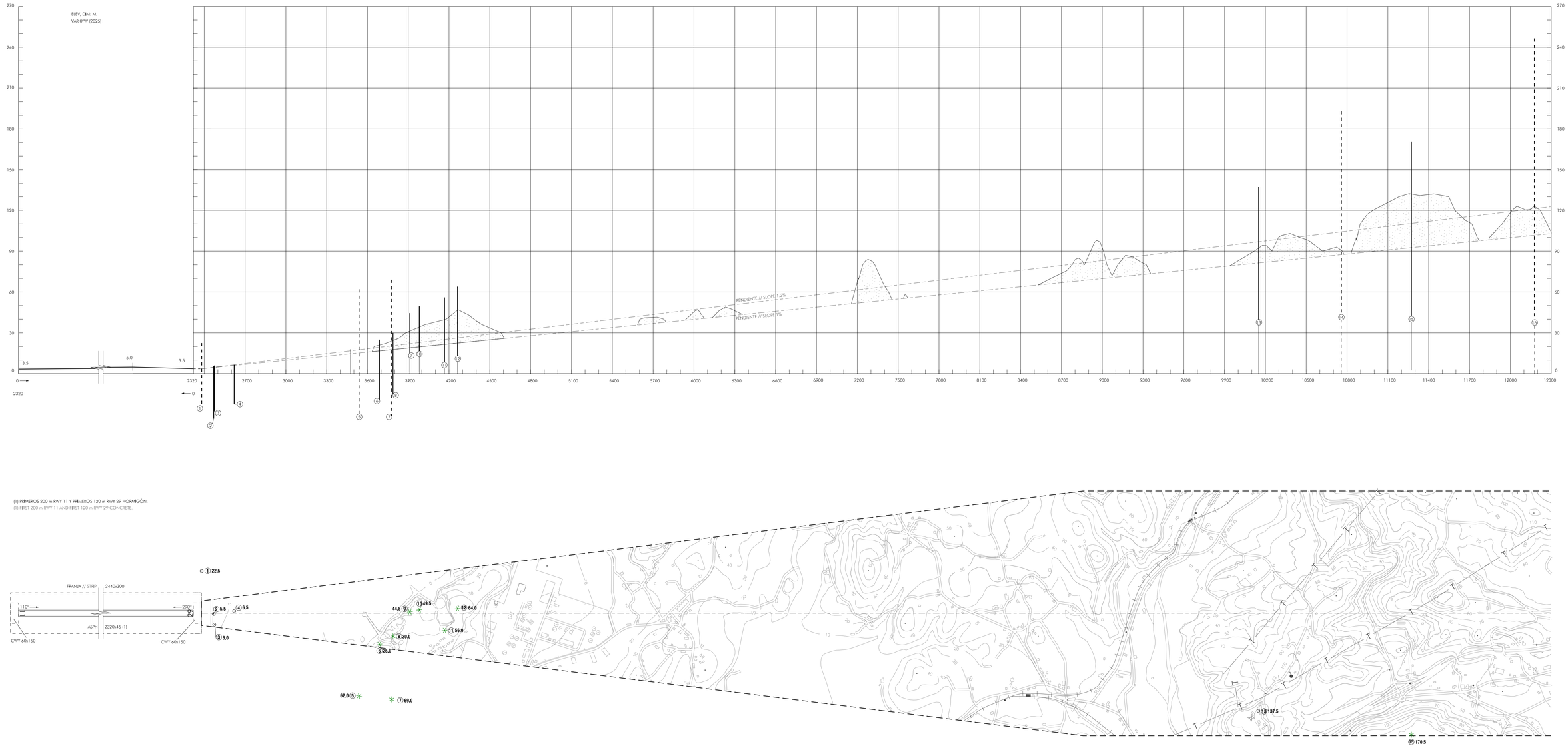
PLANO DE OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO - OACI
TIPO A (LIMITACIONES DE UTILIZACIÓN)

SANTANDER/Seve Ballesteros-Santander
RWY 11



(1) PRIMEROS 200 m RWY 11 Y PRIMEROS 120 m RWY 29 HORMIGÓN.
(1) FIRST 200 m RWY 11 AND FIRST 120 m RWY 29 CONCRETE.

NOTA: ESTUDIO DE OBST APR 2023
NOTE: OBST SURVEY APR 2023

Arbol o Arbusto Tree or Shrub	*
Carretera Road	
Cota de terreno Spot elevation	•
Curva de nivel del Terreno Terrain Contour Line	
Edificio o estructura grande Building or large structure	
Vallado Fence	
Ferrocarril Railroad	
Línea de Transmisión o Cable Aéreo Transmission Line or Overhead Cable	
Obstáculo móvil Mobile obstacle	
Poste, Torre, Campanario, Antena, etc. Pole, Tower, Spire, Antenna, etc.	⊙
Terreno que penetra el plano de obstáculos. Terrain penetrating obstacle plane.	

IDENT

① ② ③ ⊙ OBST en la trayectoria de despegue en línea recta.
OBST into take-off flight path area in a straight line.

OBST próximo.
Close-in OBST.

OBST que sólo penetra la pendiente 1%.
OBST only penetrating the 1% slope.

OBST que penetra la pendiente 1.2%.
OBST penetrating the 1.2% slope.

ORDEN DE EXACTITUD
ORDER OF ACCURACY
VERTICAL: 0.5
HORIZONTAL: 5

DISTANCIAS DECLARADAS DECLARED DISTANCES		
RWY 11		**RWY 29**
2320	TORA	2320
2380	TODA	2380
2320	ASDA	2320
2320	LDA	2320

1:15 000
0 200 400 600 800 1000 m
0 1000 2000 3000 ft

250 ft 200 150 100 50 0
75 m 50 25 0
1:1 500

CAMBIOS: DECLARACIÓN MAGNÉTICA, RUMBO DE PISTA, ESCALA.
CHANGES: MAGNETIC VARIATION, RUNWAY HEADING, SCALE.

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK