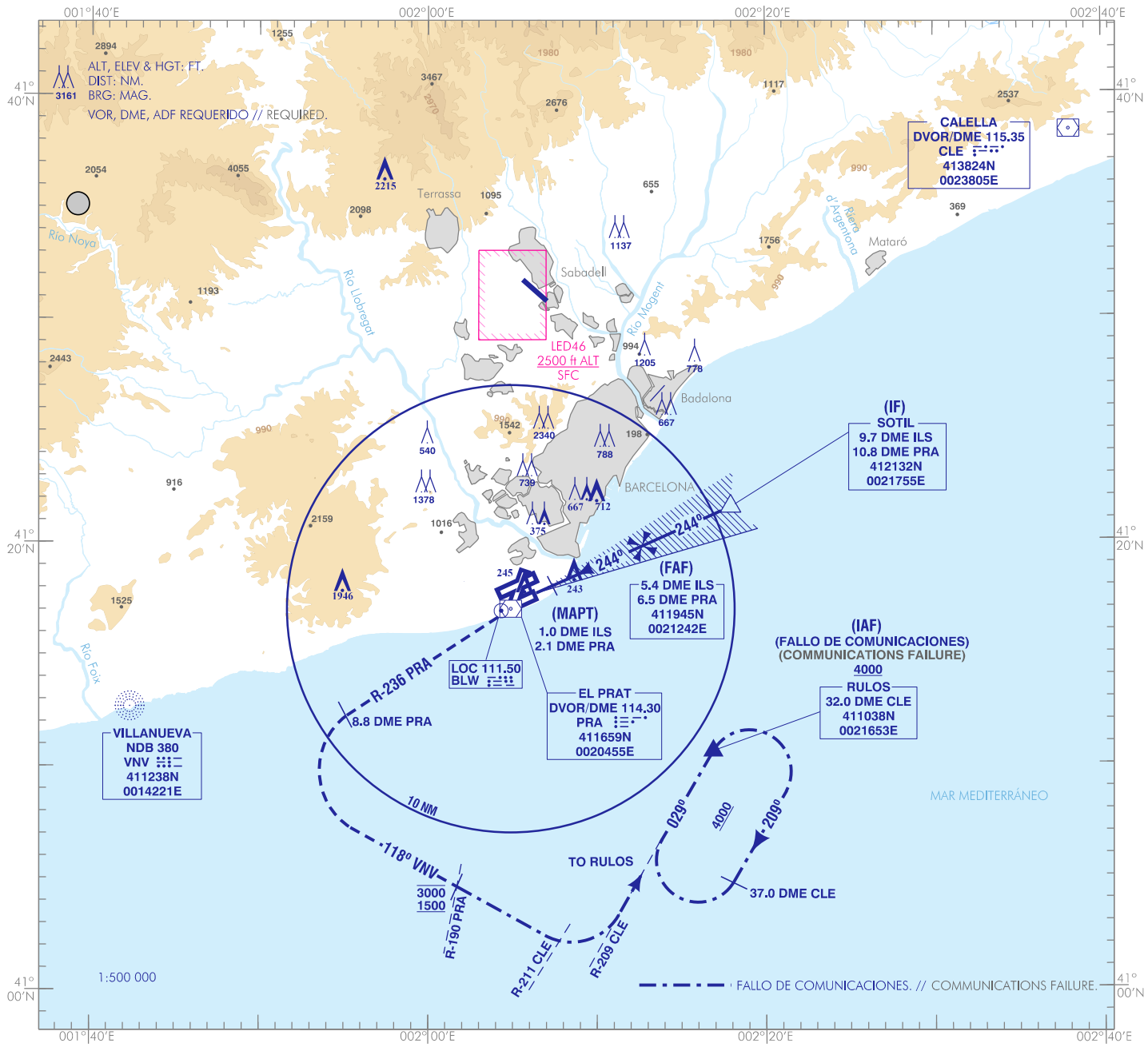
CARTA DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS-OACI

ELEV AD
14 ft
VAR 1°E (2020)

APP 119.105 C
TWR 118.105 C
ATIS 118.655 C

GMC S 122.230 C



FRUSTRADA: SUBIR DIRECTO AL DVOR/DME PRA PARA SEGUIR R-236 PRA HASTA 8.8 DME PRA. VIRAR A LA IZQUIERDA PARA INTERCEPTAR Y SEGUIR LA RUTA MAGNÉTICA 118° VNV. CRUZAR R-190 PRA ENTRE 1500 Y 3000. ASCENDER A 3000 Y ESPERAR INSTRUCCIONES ATC.

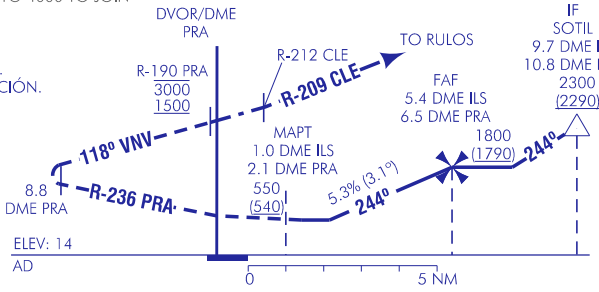
FRUSTRADA FALLO DE COMUNICACIONES: SUBIR DIRECTO AL DVOR/DME PRA PARA SEGUIR R-236 PRA HASTA 8.8 DME PRA. VIRAR A LA IZQUIERDA PARA INTERCEPTAR Y SEGUIR LA RUTA MAGNÉTICA 118° VNV. CRUZAR R-190 PRA ENTRE 1500 Y 3000. CONTINUAR EN RUTA MAGNÉTICA 118° VNV HASTA CRUZAR R-211 CLE. VIRAR A LA IZQUIERDA PARA INTERCEPTAR Y SEGUIR R-209 CLE DIRECTO A RULOS ASCENDIENDO HASTA 4000 PARA INTEGRARSE A LA ESPERA.

MISSED APCH: CLIMB DIRECT TO DVOR/DME PRA TO FOLLOW R-236 PRA TO 8.8 DME PRA. TURN LEFT TO INTERCEPT AND FOLLOW MAGNETIC TRACK 118° VNV. CROSS R-190 PRA BETWEEN 1500 AND 3000. CLIMB TO 3000 AND AWAIT ATC INSTRUCTIONS.

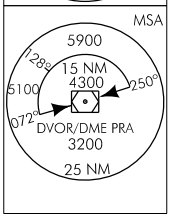
MISSED APCH COMMUNICATIONS FAILURE: CLIMB DIRECT TO DVOR/DME PRA TO FOLLOW R-236 PRA TO 8.8 DME PRA. TURN LEFT TO INTERCEPT AND FOLLOW MAGNETIC TRACK 118° VNV. CROSS R-190 PRA BETWEEN 1500 AND 3000. CONTINUE MAGNETIC TRACK 118° VNV TO CROSS R-211 CLE. TURN LEFT TO INTERCEPT AND FOLLOW R-209 CLE DIRECT TO RULOS CLIMBING TO 4000 TO JOIN THE HOLDING.

NOTAS:
- AERONAVES CAT A & B NOTIFICARÁN LA VELOCIDAD DE APROXIMACIÓN A ATC.
- PARA EL TRAMO DE APROXIMACIÓN INICIAL REFERIRSE A LAS CARTAS DE TRANSICIÓN.
- LONGITUD DEL TRAMO INTERMEDIO NO STANDARD.
- EN CASO DE FRUSTRADA Y FRUSTRADA FALLO DE COMUNICACIONES, ASCENDER A 3000 ASAP.

NOTES:
- CAT A & B AIRCRAFT SHALL NOTIFY APPROACH SPEED TO ATC.
- FOR THE INITIAL APPROACH SEGMENT, REFER TO THE TRANSITION CHARTS.
- LENGTH OF INTERMEDIATE SEGMENTS NON-STANDARD.
- IN CASE OF MISSED APCH AND MISSED APCH COMMUNICATIONS FAILURE, CLIMB TO 3000 ASAP.







HGT REF ELEV AD

OCA/H		A	B	C	D
STA	2.5%	550 (540)			
En circulto (H) sobre Circling (H) over		580 (570)	700 (690)	1080 (1070)	1300 (1290)

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAP-THR:	min:s						
FAF-MAPT:	min:s	NO AUTORIZADO EL CRONOMETRAJE // TIMING NOT AUTHORIZED					
ROD: 5.3 %	ft/min	432	540	648	756	863	971

ALT/HGT DME (ILS) FNA												
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
								1680 (1670)	1360 (1350)	1030 (1020)	710 (700)	

CAMBIOS: TABLA OCA/H STA 2.5%, OBSTÁCULOS.
CHANGES: OCA/H TABLE STA 2.5%, OBSTACLES.

BARCELONA/Josep Tarradellas Barcelona-El Prat AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

LOC RWY 24L

PUNTO POINT	LAT	LONG	AZIMUT VERDADERO TRUE BEARING	DISTANCIA DME DME DISTANCE (NM)
RULOS (IAF FALLO DE COMUNICACIONES // COMMUNICATIONS FAILURE)	411038.2N	0021653.3E	210.00º (CLE)	32.00 DME CLE
SOTIL (IF)	412131.8N	0021754.9E	065.57º (LOC BLW)	9.69 DME ILS
FAF	411945.3N	0021242.0E	065.57º (LOC BLW)	5.38 DME ILS
MAPT	411756.8N	0020724.3E	065.57º (LOC BLW)	1.00 DME ILS
Aproximación final de no precisión - Pendiente (Ángulo de descenso) // Non-precision final approach - Slope (Descent angle)				5.33% (3.05º)