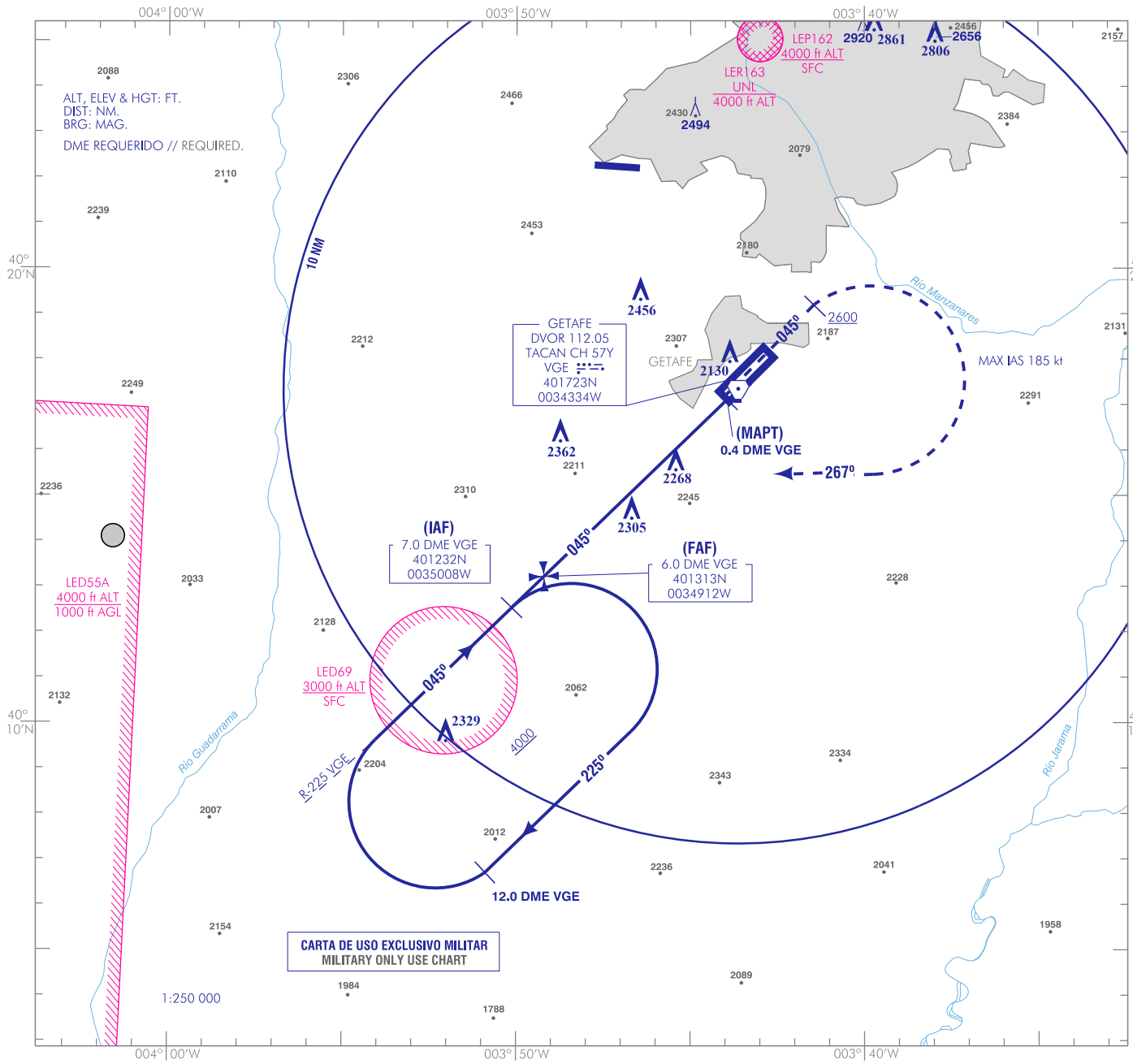
CARTA DE APROXIMACIÓN
POR INSTRUMENTOS-MIPS

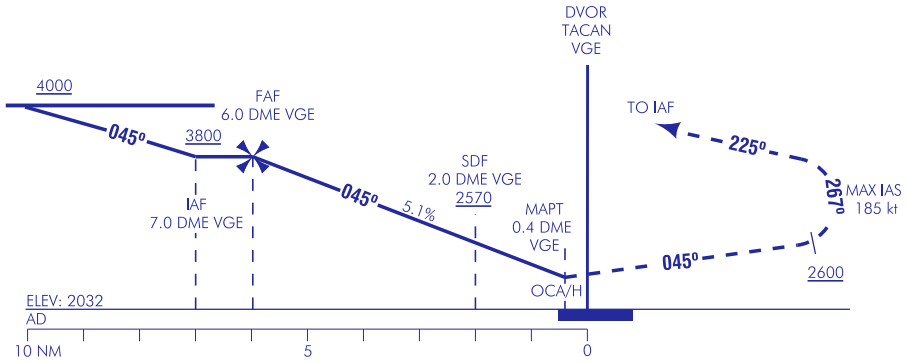
ELEV AD
2032 ft
VAR 1°E (2025)

APP 119.950 MHz
TWR 129.930 C
GMC 121.605 C

MADRID/Getafe
VOR o TACAN
RWY 04



FRUSTRADA: ASCENDER EN RUMBO MAGNÉTICO 045° HASTA ALCANZAR 2600. VIRAR DERECHA (IAS MAX 185 kt) PARA SEGUIR RUMBO MAGNÉTICO 267° HASTA INTERCEPTAR Y SEGUIR RUTA MAGNÉTICA 225° HASTA EL IAF SUBIENDO A 4000 PARA INTEGRARSE A LA ESPERA.
MISSED APCH: CLIMBING ON MAGNETIC HEADING 045° UP TO REACH 2600. TURN RIGHT (MAX IAS 185 kt) TO FOLLOW MAGNETC HEADING 267° TO INTERCEPT AND FOLLOW MAGNETIC TRACK 225° UP TO IAF CLIMBING UP TO 4000 TO JOIN THE HOLDING.



CAMBIOS: DECLINACIÓN MAGNÉTICA, RUMBOS, DESIGNADOR DE PISTA, TABLA OCA/H.
CHANGES: MAGNETIC VARIATION, HEADINGS,RUNWAY DESIGNATOR, OCA/H TABLE.

HGT REF ELEV AD

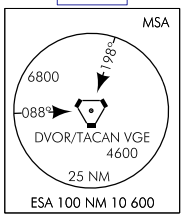
CAT	A	B	C	D	HPMA
S-VOR/DME S-TACAN	NO // NOT AVBL				
S-TACAN	2560 - 1.5 530 (600-1.5)		2560 - 2.0* 530 (600-2.0)		
CIRCUITO CIRCLING	2750-1.5 720 (800-1.5)	2750-1.6 720 (800-1.6)	2850-2.4 720 (800-2.4)	2850-3.6 820 (900-3.6)	2760-3.6 730 (800-3.6)

*** CUANDO ALS U/S INCREMENTAR VIS EN 0.4 km**
*** WHEN ALS U/S INCREASE VIS IN 0.4 km**

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAP-THR:	min:s						
FAF-MAPT: 5.6 NM	min:s	4:12	3:22	2:48	2:24	2:06	1:52
ROD: 5.1 %	ft/min	413	516	620	723	826	930

ALT DME (VGE) FNA												
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
								3500	3190	2880	2570	

TA 13000



MADRID/Getafe AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

→ VOR o TACAN RWY 04

PUNTO POINT	LAT	LONG	AZIMUT VERDADERO TRUE BEARING	DISTANCIA DME DME DISTANCE (NM)
IAF	401231.8N	0035007.8W	226.0º	6.99 DME VGE
FAF	401313.0N	0034912.3W	226.0º	6.00 DME VGE
MAPT	401706.7N	0034356.8W	226.0º	0.40 DME VGE
Aproximación final de no precisión - Pendiente (Ángulo de descenso) // Non-precision final approach - Slope (Descent angle)				5.06% (2.90º)