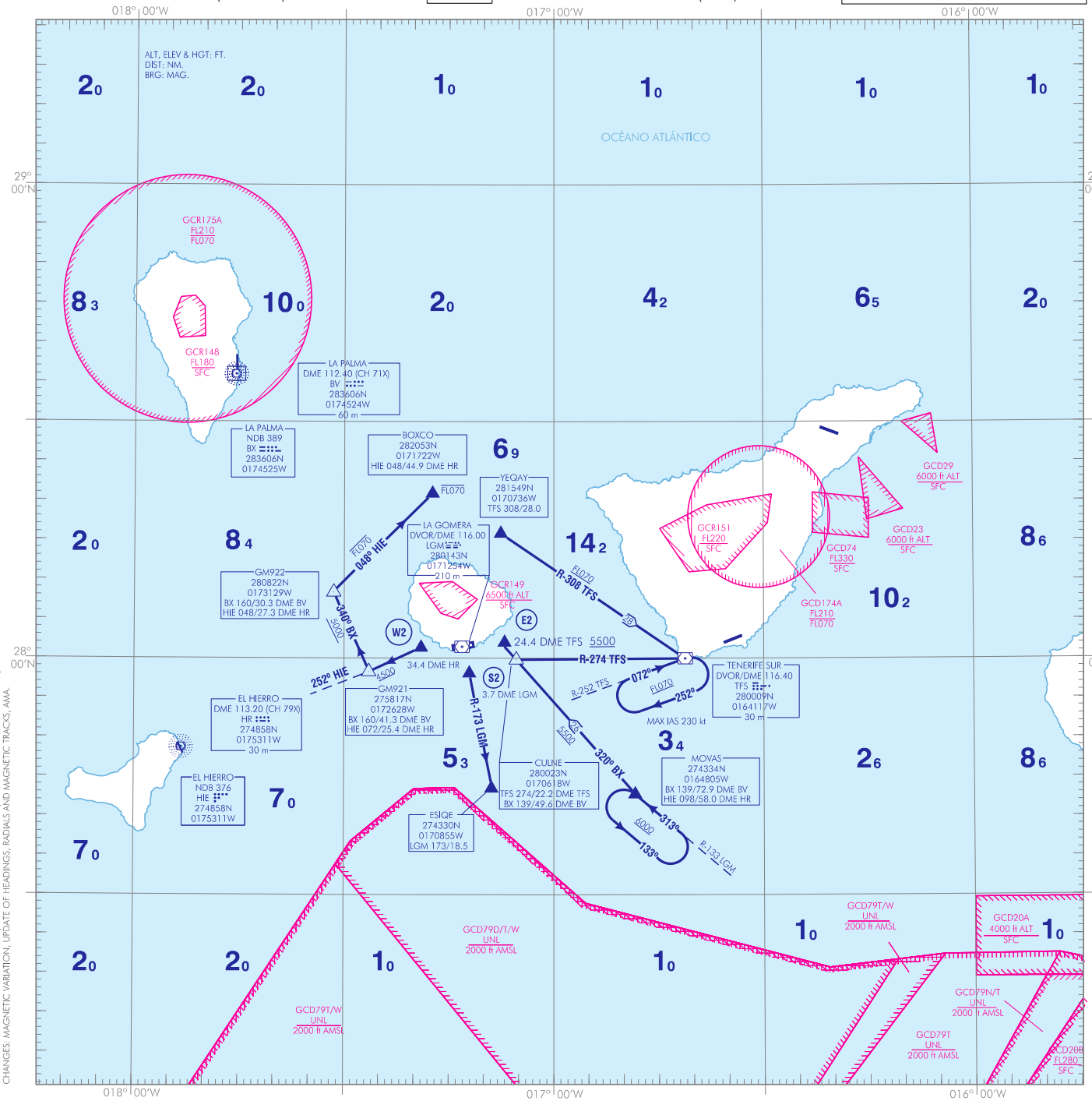
CARTA DE ÁREA
RUTAS DE LLEGADA Y SALIDA (CAT A & B)-OACI

TA 6000 ft

VAR 3°35.0'W (2025)

CANARIAS ACC	126.100 MHz
GRAN CANARIA APP	124.300 MHz
TENERIFE NORTE APP	124.800 MHz
TENERIFE SUR APP	127.700 MHz
LA GOMERA AFIS	118.375 MHz



NOTAS:

① COORDENADAS DE E2, S2 Y W2 VER AD 2-GCGM VAC.

RUTAS DE LLEGADA (PLANES DE VUELO Y):

TRÁFICO CON DESTINO LA GOMERA AD PROCEDENTE DE LA PALMA AD, DE TENERIFE NORTE AD O VIA DVOR/DME TFN, SI ESTUVIERA EN CONDICIONES VISUALES, EN YEQAY PEDIRÁ CANCELAR PLAN DE VUELO INSTRUMENTAL Y SOLICITARÁ AL ATC (TENERIFE SUR APP) AUTORIZACIÓN PARA PROCEDER A E2.

SI NO ESTUVIERA EN CONDICIONES VISUALES AL APROXIMARSE A YEQAY, SOLICITARÁ INSTRUCCIONES A TENERIFE SUR APP. EN CASO DE FALLO DE COMUNICACIONES EN IMC PROCEDERÁ A DVOR/DME TFS Y SE INTEGRARÁ EN LA ESPERA.

TRÁFICO CON DESTINO LA GOMERA AD PROCEDENTE DE GRAN CANARIA AD, PROCEDERÁ A MOVAS COMO AUTORIZACIÓN LÍMITE Y SOLICITARÁ AL ATC (TENERIFE SUR APP) AUTORIZACIÓN PARA CONTINUAR A CULNE. SI ESTUVIERA EN CONDICIONES VISUALES, CON LA MAYOR ANTELACIÓN POSIBLE ANTES DE CULNE, PEDIRÁ CANCELAR PLAN DE VUELO INSTRUMENTAL Y SOLICITARÁ AL ATC (TENERIFE SUR APP) AUTORIZACIÓN PARA PROCEDER A E2.

SI NO ESTUVIERA EN CONDICIONES VISUALES AL APROXIMARSE A CULNE, SOLICITARÁ INSTRUCCIONES A TENERIFE SUR APP. EN CASO DE FALLO DE COMUNICACIONES EN IMC PROCEDERÁ A DVOR/DME TFS Y SE INTEGRARÁ A LA ESPERA.

POR CUALQUIERA DE LAS RUTAS, UNA VEZ CANCELADO EL PLAN DE VUELO INSTRUMENTAL, SI PROCEDIENDO A E2 Y ALCANZANDOLO, NO PUDIERA ESTABLECER REFERENCIAS VISUALES CON LA GOMERA AD, PROCEDER COMO SIGUE: VIRAR A LA IZQUIERDA A RUMBO 177° MANTENIENDO 5500 ft Y ESPERAR INSTRUCCIONES ATC.

RUTAS DE SALIDA (PLANES DE VUELO Z):

TRÁFICO CON DESTINO TENERIFE NORTE AD O VIA DVOR/DME TFN.PROCEDERÁ POR LA RUTA PUBLICADA VIA W2 HASTA BOXCO. A PARTIR DE BOXCO CONTINUARÁN COMO IFR SIGUIENDO LA RUTA AUTORIZADA POR TENERIFE SUR APP.

TRÁFICO CON DESTINO GRAN CANARIA AD, PROCEDERÁ POR LA RUTA PUBLICADA VIA S2 HASTA ESIQE. CONTINUARÁ COMO IFR SIGUIENDO LA RUTA AUTORIZADA POR TENERIFE SUR APP.

RUTAS DE LLEGADA Y SALIDA:

ÁREA DE REDUCCIÓN DE VELOCIDAD:
IAS MAX 250 KT A FL100 BLW, EXC MIL FLT EN MISIONES OPERATIVAS, O DE DEFENSA AÉREA, O CUANDO SUS CARACTERISTICAS DE OPERACIÓN NO LO PERMITAN.

NOTES:

① E2, S2 AND W2 COORDINATES, SEE AD 2-GCGM VAC.

ARRIVAL ROUTES (Y FLIGHT PLANS):

TRAFFIC BOUND FOR LA GOMERA AD ARRIVING FROM LA PALMA AD, TENERIFE NORTE AD OR VIA DVOR/DME TFN, IF UNDER VISUAL CONDITIONS OVER YEQAI, SHALL REQUEST CANCELLATION OF THE INSTRUMENT FLIGHT PLAN AND LSO REQUEST CLEARANCE FROM ATC (TENERIFE SUR APP) TO PROCEED TO E2.

IF NOT UNDER VISUAL CONDITIONS WHEN APPROACHING YEQAI, IT SHALL REQUEST INSTRUCTIONS FROM TENERIFE SUR APP. IN THE CASE OF COMMUNICATIONS FAILURE UNDER IMC, TRAFFIC SHALL PROCEED TO DVOR/DME TFS AND JOIN THE HOLDING.

TRAFFIC BOUND FOR LA GOMERA AD ARRIVING FROM GRAN CANARIA AD, SHALL PROCEED TO MOVAS AS CLEARANCE LIMIT AND ALSO REQUEST CLEARANCE FROM ATC (TENERIFE SUR APP) TO CONTINUE TO CULNE. IF UNDER VISUAL CONDITIONS, AND AS EARLY AS POSSIBLE BEFORE REACHING CULNE, IT SHALL REQUEST CANCELLATION OF THE INSTRUMENT FLIGHT PLAN AND ALSO REQUEST CLEARANCE FROM ATC (TENERIFE SUR APP) TO PROCEED TO E2.

IF NOT UNDER VISUAL CONDITIONS WHEN APPROACHING CULNE, IT SHALL REQUEST INSTRUCTIONS FROM TENERIFE SUR APP. IN THE CASE OF COMMUNICATIONS FAILURE UNDER IMC, TRAFFIC SHALL PROCEED TO DVOR/DME TFS AND JOIN THE HOLDING.

VIA ANY OF THE ROUTES, ONCE THE INSTRUMENT FLIGHT PLAN HAS BEEN CANCELLED, IF PROCEEDING TO E2 AND REACHING IT, VISUAL REFERENCES CAN NOT BE ACCOMPLISHED WITH LA GOMERA AD, PROCEED AS FOLLOWS: TURN LEFT TO COURSE 177° MANTAINING 5500 FT AND WAIT FOR ATC INSTRUCTIONS.

DEPARTURE ROUTES (Z FLIGHT PLANS):

TRAFFIC BOUND FOR TENERIFE NORTE AD OR VIA DVOR/DME TFN, SHALL PROCEED VIA THE PUBLISHED ROUTE VIA W2 UP TO BOXCO. FROM BOXCO ON, IT SHALL PROCEED UNDER IFR FOLLOWING THE ROUTE CLEARED BY TENERIFE SUR APP.

TRAFFIC BOUND FOR GRAN CANARIA AD SHALL PROCEED VIA THE PUBLISHED ROUTE VIA S2 UP TO ESIQE. IT SHALL CONTINUE UNDER IFR FOLLOWING THE ROUTE CLEARED BY TENERIFE SUR APP.

ARRIVAL AND DEPARTURE ROUTES:

SPEED ADJUSTAMENT AREA:
MAX IAS 250 KT AT FL 100 OR BLW, EXC MIL FLT ON OPERATIONAL OR AIR DEFENCE MISSIONS, OR WHEN THE OPERATIONAL CHARACTEREISTICS DO NOT ALLOW FOR IT.

CAMBIOS: DECLINACIÓN MAGNÉTICA, ACTUALIZACIÓN DE RUMBOS, RADIALES Y RUTAS MAGNÉTICAS, AMA.
CHANGES: MAGNETIC VARIATION, UPDATE OF HEADINGS, RADIALS AND MAGNETIC TRACKS, AMA.

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK