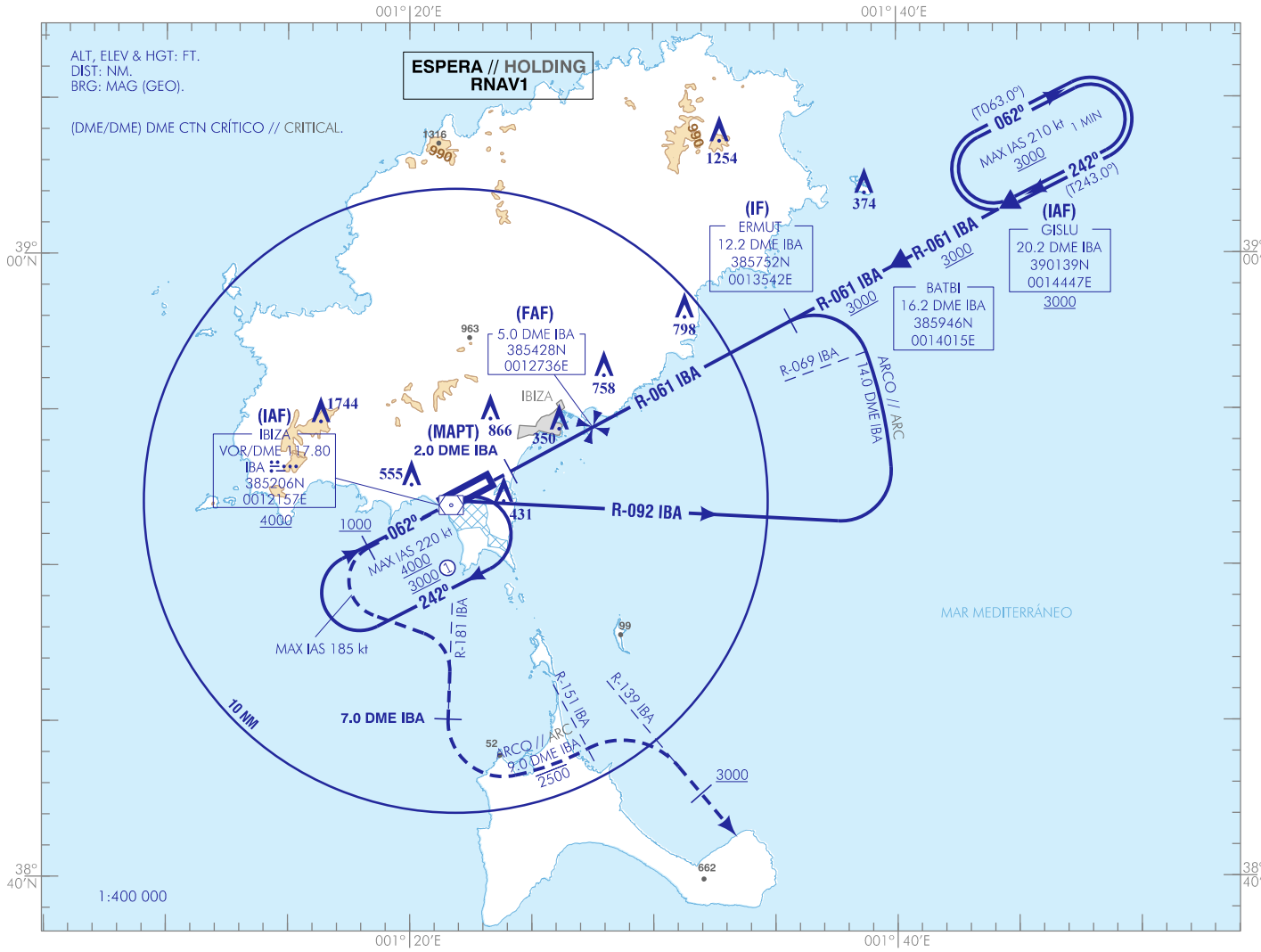
ELEV AD
23 ft
VAR 1°E (2020)

APP	134.825 MHz
TWR	118.505 C
GMC	121.930 C
ATIS	119.805 C

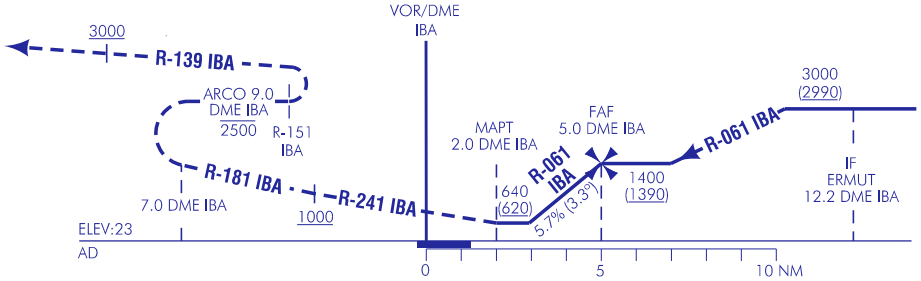
IBIZA
VOR
RWY 24



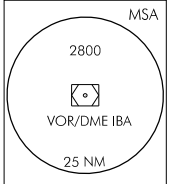
FRUSTRADA: SUBIR EN R-061 IBA A VOR/DME IBA. CONTINUAR EN R-241 IBA HASTA ALCANZAR 1000. VIRAR A LA IZQUIERDA (IAS MAX 185 kt, NO VIRAR ANTES DE 0.5 DME IBA) PARA INTERCEPTAR Y SEGUIR R-181 IBA HASTA 7.0 DME IBA. VIRAR A LA IZQUIERDA PARA SEGUIR ARCO 9.0 DME IBA, MANTENER 2500 HASTA CRUZAR R-151 IBA. VIRAR A LA DERECHA HASTA INTERCEPTAR Y SEGUIR R-139 IBA. ASCENDER A 3000 Y ESPERAR INSTRUCCIONES ATC.
FRUSTRADA FALLO DE COMUNICACIONES: SUBIR EN R-061 IBA A VOR/DME IBA. CONTINUAR EN R-241 IBA HASTA ALCANZAR 1000. VIRAR A LA IZQUIERDA (IAS MAX 185 kt, NO VIRAR ANTES DE 0.5 DME IBA) PARA INTERCEPTAR Y SEGUIR R-181 IBA HASTA 7.0 DME IBA, VIRAR A LA IZQUIERDA PARA SEGUIR ARCO 9.0 DME IBA, MANTENER 2500 HASTA CRUZAR R-151 IBA. VIRAR A LA DERECHA HASTA INTERCEPTAR Y SEGUIR R-139 IBA. ASCENDER A 3000 Y VIRAR A LA IZQUIERDA DIRECTO A VOR/DME IBA PARA INTEGRARSE EN LA ESPERA.
MISSED APCH: CLIMB ON R-061 IBA TO VOR/DME IBA. CONTINUE ON R-241 UNTIL REACHING 1000. TURN LEFT (MAX IAS 185 kt, DO NOT TURN BEFORE 0.5 DME IBA) TO INTERCEPT AND FOLLOW R-181 IBA UP TO 7.0 DME IBA. TURN LEFT TO FOLLOW ARC 9.0 DME IBA. MAINTAIN 2500 UNTIL CROSSING R-151 IBA. TURN RIGHT TO INTERCEPT AND FOLLOW R-139 IBA. CLIMB TO 3000 AND WAIT FOR ATC INSTRUCTIONS.
MISSED APCH COMMUNICATIONS FAILURES: CLIMB ON R-061 IBA TO VOR/DME IBA. CONTINUE ON R-241 UNTIL REACHING 1000. TURN LEFT (MAX IAS 185 kt, DO NOT TURN BEFORE 0.5 DME IBA) TO INTERCEPT AND FOLLOW R-181 IBA UP TO 7.0 DME IBA. TURN LEFT TO FOLLOW ARC 9.0 DME IBA, MAINTAIN 2500 UNTIL CROSSING R-151 IBA. TURN RIGHT TO INTERCEPT AND FOLLOW R-139 IBA. CLIMB TO 3000 AND TURN LEFT DIRECT TO VOR/DME IBA TO JOIN THE HOLDING.

NOTAS:
① FRUSTRADA FALLO DE COMUNICACIONES.
- VER OBSTÁCULOS QUE VULNERAN LA VSS.
- R-139 IBA: DESVIACIONES DE MÁS DE +- 2°.
- R-061 IBA: EL PILOTO AUTOMÁTICO SIGUE CON DIFICULTAD EL RADIAL HASTA 0.5 NM DE MÍNIMOS.

NOTES:
① MISSED APCH COMMUNICATIONS FAILURE.
- SEE OBSTACLES WHICH PENETRATE THE VSS.
- R-139 IBA: DEVIATIONS GREATER THAN +- 2°.
- R-061 IBA: THE AUTOPILOT FOLLOWS THE RADIAL TO MINIMA OF 0.5 NM WITH DIFFICULTY.







HGT REF ELEV AD

OCA/H		A	B	C	D
STA	2.5%	640 (620)			
En circulto(H) sobre Circling (H) over		920 (900)		1020 (1000)	1250 (1230)

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAF-THR:							
FAF-MAPT: 3.0 NM	min:s	2:15	1:48	1:30	1:17	1:08	1:00
ROD: 5.7 %	ft/min	465	581	697	814	930	1046

ALT/HGT DME (IBA) FNA												
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
									1060 (1040)	710 (690)		

CAMBIOS: TIEMPO DE ALEJAMIENTO EN ESPERA SOBRE GISLU .
CHANGES: OUTBOUND TIME IN HOLDING OVER GISLU.

IBIZA AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

VOR RWY 24

PUNTO POINT	LAT	LONG	AZIMUT VERDADERO TRUE BEARING	DISTANCIA DME DME DISTANCE (NM)
VOR/DME IBA (IAF)	385206.1N	0012157.4E	–	–
GISLU (IAF)	390138.8N	0014447.0E	061.71º (IBA)	20.19 DME IBA
BATBI	385945.7N	0014015.4E	061.71º (IBA)	16.19 DME IBA
ERMUT (IF)	385751.9N	0013542.4E	061.71º (IBA)	12.17 DME IBA
FAF	385428.2N	0012735.7E	061.71º (IBA)	4.99 DME IBA
MAPT	385302.9N	0012412.6E	061.71º (IBA)	1.99 DME IBA
Aproximación final de no precisión - Pendiente (Ángulo de descenso) // Non-precision final approach - Slope (Descent angle)				5.74% (3.28º)

DME CRÍTICO // CRITICAL DME		
INSTALACIÓN (ID) FACILITY (ID)	FREQ / CH	COORD
CASTELLÓN (CTN)	117.050 MHz CH 117Y	401307.7258N 0000521.0567E

CONTROL DE VELOCIDAD:

a) Si no se reciben instrucciones diferentes del ATC, cruzar:
   – 13.0 DME IBA a IAS 210 kt;
   – 10.0 DME IBA a IAS 190 kt; y
   – 5.0 DME IBA a IAS 160 kt.
b) Si no se puede cumplir con lo anterior (a), notificar al ATC en primera comunicación.

SPEED CONTROL:

a) Unless otherwise instructed by ATC, cross:
   – 13.0 DME IBA at IAS 210 kt;
   – 10.0 DME IBA at IAS 190 kt; and
   – 5.0 DME IBA at IAS 160 kt.
b) If unable to comply with the aforementioned (a), report ATC upon first communication.

CIRCUITOS DE ESPERA // HOLDING PATTERN										
Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso/Derrota Course/Track ºM (ºT)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia/ Tiempo de alejamiento Distance/ Outbound time	Dirección de viraje Turn direction	Altitud MNM/ MNM altitude (ft)	Altitud MAX MAX altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	Especificación de navegación Navigation specification
→ HM	GISLU (1)	–	242 (243.0)	-1.1	3.8 NM	R	3000	–	-210	RNAV1

(1) (DME/DME) DME CTN CRÍTICO // CRITICAL.