CARTA DE SALIDA NORMALIZADA
VUELO POR INSTRUMENTOS (SID)-OACI

TA 6000 ft

VAR 1°23'E (2020)

| | |
|---|---|
| APP | 118.005 C |
| DEP | 119.405 C |
| | 119.155 C |
| TWR | 118.305 C |

## PALMA DE MALLORCA

| RWY 24R | | | RWY 24L | | |
|---|---|---|---|---|---|
| BAVER5A | DRAGO5A | EPAMA4A | BAVER3Z | DRAGO3Z | EPAMA3Z |
| ESPOR5A | GALAT5A | ISTER5A | ESPOR3Z | GALAT3Z | ISTER3G |
| MEBUT6A | MEROS6A | MORSS6A | MEBUT4G | MEROS4G | MORSS4G |
| NELUX3A | OSGAL6A | PTC5A | NELUX3Z | OSGAL4G | PTC4G |

001° 00'E | 002° 00'E | 003° 00'E | 004° 00'E

40° 00'N | 39° 00'N

ALT, ELEV & HGT: FT.
DIST: NM.
BRG: MAG.

LER30
700 ft ALT
SFC

LED21B
FL245
1000 ft ALT

RNAV1
TRAMO // SEGMENT BITLO-BAVER

MAR MEDITERRÁNEO

MEROS
403000N
0042200E
MHN 009/38.8
FL145

ESPOR
401659N
0020544E
JOA 324/52.5
FL100

GALAT
400916N
0015627E
JOA 312/51.3
FL150

DRAGO
400028N
0014556E
JOA 299/52.6
FL100

ISTER
400353N
0044000E
MHN 058/24.0

MORSS
395724N
0044000E
MHN 073/21.5
FL120

EPAMA
393611N
0012249E
MJV 278/64.8

BAKAX
392720N
0023148E
JOA 236/12.0
2000
MAX IAS 210 kt

ANDRATX
NDB 384
ADX
393258N
0022345E

PALMA-SON SANT JOAN
DVOR/DME 117.70
JOA
393353N
0024448E
0 m

CAPDEPERA
DVOR/DME 112.90
CDP
394152N
0032604E
240 m

MENORCA
DVOR/DME 112.60
MHN
395149N
0041259E
90 m

MALLORCA
DVOR/DME 113.30
MJV
392607N
0024530E
150 m

LER145
UNL
3000 ft ALT

LEP143
3000 ft ALT
SFC

7.0 DME JOA
MAX IAS 210 kt
3.0 DME JOA
4.0 DME JOA

EDULI
392422N
0022503E
JOA 237/18.0

XURAL
391714N
0024317E
MJV 190/9.0
5000
EXC
OSGAL6A/4G

11.3 DME JOA
MAX IAS 210 kt

11.0 DME JOA

MEBUT4G:
MAX IAS 210 kt

PORTO COLOM
NDB 401
PTC
392538N
0031524E

PITUX
392207N
0023714E
JOA 205/13.1

LER115
6000 ft ALT
SFC

OSGAL
390129N
0025359E
MJV 164/25.5

BITLO
390920N
0015611E
JOA 236/45.0

NELUX
385426N
0015543E
JOA 223/54.8

MEBUT
384503N
0021341E
JOA 205/54.5

BAVER
385247N
0004030E
MJV 250/102.8
CDP 249/137.6

LETR67L
FL320
1000 ft AMSL

LED26
UNL
SFC

LETR68L
FL320
1000 ft AMSL

MEROS6A/4G
ISTER5A/3G
R-009 MHN
R-058 MHN
MORSS6A/4G
R-073 MHN
ISTER5A/3G
MEROS6A/4G
MORSS6A/4G
R-238 MHN
PTC5A/4G:FL100
ISTER5A/3G
MEROS6A/4G
MORSS6A/4G
PTC5A/4G
R-238 MHN
GALAT5A/3Z
ESPOR5A/3Z
DRAGO5A/3Z
EPAMA4A/3Z
R-278 MJV
BAVER5A/3Z
R-236 JOA
NELUX3A/3Z
R-223 JOA
MEBUT6A/4G
R-205 JOA
R-236 JOA
208°
R-205 JOA
135° ADX
R-190 MJV
OSGAL6A/4G
R-164 MJV
312°
329°
341°
253°
170°

FIR BARCELONA
FIR MARSEILLE
FIR BARCELONA
FIR ALGER

1:1 000 000
0 10 20 30 40 km
0 10 20 NM

- NOTAS, RESTRICCIONES, OBST CERCANOS QUE VULNERAN LA OIS: VER DESCRIPCIÓN TEXTUAL.
- OBST PRÓXIMOS AL EXTREMO DE PISTA NO TENIDOS EN CUENTA EN EL CÁLCULO DE LA PENDIENTE MÍNIMA DE ASCENSO: VER AD 2-LEPA/LESJ AOC.

- NOTES, RESTRICTIONS, CLOSE-IN OBST WHICH PENETRATE THE OIS: SEE TEXTUAL DESCRIPTION.
- IN THE CALCULATION FOR MINIMUM CLIMB GRADIENT, THE OBSTACLES CLOSE TO RUNWAY END HAVE NOT BEEN TAKEN IN ACCOUNT: SEE AD 2-LEPA/LESJ AOC.

CAMBIOS: VERSIÓN DE LAS SALIDAS EN ISTER5A, MEBUT6A, MEROS6A, MORSS6A, OSGAL6A Y PTC5A, CORRECCIÓN DE DISTANCIA EN TRAMO BAKAX-BITLO
CHANGES: DEPARTURE VERSION IN ISTER5A, MEBUT6A, MEROS6A, MORSS6A, OSGAL6A AND PTC5A, CORRECTION OF DISTANCE ON SEGMENT BAKAX-BITLO.

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK

## PALMA DE MALLORCA AD

| COORDENADAS WAYPOINTS // WAYPOINTS COORDINATES | |
|---|---|
| WPT | COORD |
| BAVER | 385247.4N 0004030.0E |
| BITLO | 390919.9N 0015611.1E |

### SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID)

NOTAS APLICABLES A TODAS LAS SID:

– Obstáculos próximos al extremo de pista no tenidos en cuenta en el cálculo de la pendiente mínima de ascenso (Ver AD 2-LEPA/LESJ AOC).
– CONTROL DE VELOCIDAD
  - IAS MAX 250 kt a FL100 o inferior.

### STANDARD INSTRUMENT DEPARTURES (SID)

NOTES APLICABLE TO ALL SID:

– In the calculation for minimum climb gradient, the obstacles close to runway end have not been taken in account. (See AD 2-LEPA/LESJ AOC).
– SPEED CONTROL:
  - MAX IAS 250 kt at FL100 or below.

### PISTA 24R

SALIDA BAVER CINCO ALPHA (BAVER5A)
Ascenso inicial convencional: Subir en R-236 JOA directo a cruzar BAKAX a 2000 ft o superior (IAS MAX 210 kt). Directo a BITLO.
Mantener 4000 ft excepto autorización ATC.
Pendiente mínima de ascenso 4.5% hasta 200 ft.
→ Pendiente mínima de ascenso debida a motivos operacionales.

### RUNWAY 24R

BAVER FIVE ALPHA DEPARTURE (BAVER5A)
Initial conventional climbing: Climb on R-236 JOA direct to cross BAKAX at 2000 ft or above (MAX IAS 210 kt). Direct to BITLO.
Maintain 4000 ft except ATC clearance.
Minimum climb gradient of 4.5% up to 200 ft.
→ Minimum climb gradient due to operational reasons.

DESCRIPCIÓN TABULAR DEL PROCEDIMIENTO
PROCEDURE TABULAR DESCRIPTION

| Número de serie Serial number | Descriptor de trayectoria Path Terminator | Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier | Sobrevuelo Fly-over | Curso/Derrota Course/Track ºM (ºT) | Variación magnética Magnetic variation | Distancia Distance (NM) | Dirección de viraje Turn direction | Altitud Altitude (ft) | Velocidad Speed (kt) | VPA/TCH (º/ft) | Especificación de navegación Navigation specification |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **BAVER5A RNAV1 (TRAMO BITLO-BAVER // BITLO-BAVER SEGMENT)** | | | | | | | | | | | |
| 001 | IF | BITLO | – | – | -1.4 | – | – | – | – | – | RNAV1 |
| 002 | TF | BAVER | – | 253 (254.7) | -1.4 | 61.3 | – | +FL100 | – | – | RNAV1 |

SALIDA DRAGO CINCO ALPHA (DRAGO5A)
Subir en R-236 JOA directo a cruzar BAKAX a 2000 ft o superior (IAS MAX 210 kt). Virar a la derecha directo al NDB ADX. Directo a DRAGO a FL100 o superior.
Mantener 6000 ft excepto autorización ATC.
Pendiente mínima de ascenso 4.7% hasta 5000 ft.
→ Pendiente mínima de ascenso debida a motivos operacionales.

DRAGO FIVE ALPHA DEPARTURE (DRAGO5A)
Climb on R-236 JOA direct to cross BAKAX at 2000 ft or above (MAX IAS 210 kt). Turn right direct to NDB ADX. Direct to DRAGO at FL100 or above.
Maintain 6000 ft except ATC clearance.
Minimum climb gradient of 4.7% up to 5000 ft.
→ Minimum climb gradient due to operational reasons.

SALIDA EPAMA CUATRO ALPHA (EPAMA4A)
Subir en R-236 JOA directo a cruzar BAKAX a 2000 ft o superior (IAS MAX 210 kt).Virar a la derecha para seguir R-278 MJV directo a EPAMA a FL100 o superior.
Mantener 4000 ft excepto autorización ATC.
Pendiente mínima de ascenso 4.5% hasta 200 ft.
→ Pendiente mínima de ascenso debida a motivos operacionales.

EPAMA FOUR ALPHA DEPARTURE (EPAMA4A)
Climb on R-236 JOA direct to cross BAKAX at 2000 ft or above (MAX IAS 210 kt). Turn right to follow R-278 MJV direct to EPAMA at FL100 or above.
Maintain 4000 ft except ATC clearance.
Minimum climb gradient of 4.5% up to 200 ft.
→ Minimum climb gradient due to operational reasons.

SALIDA ESPOR CINCO ALPHA (ESPOR5A)
Subir en R-236 JOA directo a cruzar BAKAX a 2000 ft o superior (IAS MAX 210 kt). Virar a la derecha directo al NDB ADX. Virar a la derecha para seguir rumbo magnético 341º, directo a ESPOR a FL100 o superior.
Mantener 6000 ft excepto autorización ATC.
Pendiente mínima de ascenso 4.7% hasta 5000 ft.
→ Pendiente mínima de ascenso debida a motivos operacionales.

ESPOR FIVE ALPHA DEPARTURE (ESPOR5A)
Climb on R-236 JOA direct to cross BAKAX at 2000 ft or above (MAX IAS 210 kt). Turn right direct to NDB ADX. Turn right to follow magnetic heading 341º, direct to ESPOR at FL100 or above.
Maintain 6000 ft except ATC clearance.
Minimum climb gradient of 4.7% up to 5000 ft.
→ Minimum climb gradient due to operational reasons.

SALIDA GALAT CINCO ALPHA (GALAT5A)
Subir en R-236 JOA directo a cruzar BAKAX a 2000 ft o superior (IAS MAX 210 kt).Virar a la derecha directo al NDB ADX. Virar a la derecha para seguir rumbo magnético 329º, directo a GALAT a FL150 o superior.
Mantener 6000 ft excepto autorización ATC.
Pendiente mínima de ascenso 4.7% hasta 5000 ft.
→ Pendiente mínima de ascenso debida a motivos operacionales.

GALAT FIVE ALPHA DEPARTURE (GALAT5A)
Climb on R-236 JOA direct to cross BAKAX at 2000 ft or above (MAX IAS 210 kt). Turn right direct to NDB ADX. Turn right to follow magnetic heading 329º, direct to GALAT at FL150 or above.
Maintain 6000 ft except ATC clearance.
Minimum climb gradient of 4.7% up to 5000 ft.
→ Minimum climb gradient due to operational reasons.

→ SALIDA ISTER CINCO ALPHA (ISTER5A)
Subir en R-236 JOA directo a 7.0 DME JOA (IAS MAX 210 kt). Virar a la izquierda para seguir rumbo magnético 208º directo a 11.0 DME JOA. Virar a la izquierda para seguir ruta magnética 135º NDB ADX directo a PITUX. Directo a cruzar XURAL a 5000 ft o superior. Virar a la izquierda para seguir R-238 MHN directo al NDB PTC. Directo al DVOR/DME MHN. Proceder por R-058 MHN directo a ISTER.
Mantener 5000 ft excepto autorización ATC.
Pendiente mínima de ascenso 5.7% hasta 4000 ft.
Pendiente mínima de ascenso debida a motivos operacionales.

ISTER FIVE ALPHA DEPARTURE (ISTER5A)
Climb on R-236 JOA direct to 7.0 DME JOA (MAX IAS 210 kt). Turn left to follow magnetic heading 208º direct to 11.0 DME JOA. Turn left to follow magnetic track 135º NDB ADX direct to PITUX. Direct to cross XURAL at 5000 ft or above. Turn left to follow R-238 MHN direct to NDB PTC. Direct to DVOR/DME MHN. Proceed on R-058 MHN direct to ISTER.
Maintain 5000 ft except ATC clearance.
Minimum climb gradient of 5.7% up to 4000 ft.
Minimum climb gradient due to operational reasons.

→ SALIDA MEBUT SEIS ALPHA (MEBUT6A)
Subir en R-236 JOA directo a 7.0 DME JOA (IAS MAX 210 kt). Virar a la izquierda para seguir rumbo magnético 208º directo a 11.0 DME JOA. Virar a la izquierda para seguir ruta magnética 135º NDB ADX directo a PITUX. Virar a la derecha para seguir R-205 JOA directo a MEBUT a FL100 o superior.
Mantener 4000 ft excepto autorización ATC.
Pendiente mínima de ascenso 5.7% hasta 4000 ft.
Pendiente mínima de ascenso debida a motivos operacionales.

MEBUT SIX ALPHA DEPARTURE (MEBUT6A)
Climb on R-236 JOA direct to 7.0 DME JOA (MAX IAS 210 kt). Turn left to follow magnetic heading 208º direct to 11.0 DME JOA. Turn left to follow magnetic track 135º NDB ADX direct to PITUX. Turn right to follow R-205 JOA direct to MEBUT at FL100 or above.
Maintain 4000 ft except ATC clearance.
Minimum climb gradient of 5.7% up to 4000 ft.
Minimum climb gradient due to operational reasons.

→ SALIDA MEROS SEIS ALPHA (MEROS6A)
Subir en R-236 JOA directo a 7.0 DME JOA (IAS MAX 210 kt). Virar a la izquierda para seguir rumbo magnético 208º directo a 11.0 DME JOA. Virar a la izquierda para seguir ruta magnética 135º NDB ADX directo a PITUX. Directo a cruzar XURAL a 5000 ft o superior. Virar a la izquierda para seguir R-238 MHN directo al NDB PTC. Directo al DVOR/DME MHN. Proceder por R-009 MHN directo a MEROS a FL145 o superior.
Mantener 5000 ft excepto autorización ATC.
Pendiente mínima de ascenso 5.7% hasta 4000 ft.
Pendiente mínima de ascenso debida a motivos operacionales.

MEROS SIX ALPHA DEPARTURE (MEROS6A)
Climb on R-236 JOA direct to 7.0 DME JOA (MAX IAS 210 kt). Turn left to follow magnetic heading 208º direct to 11.0 DME JOA. Turn left to follow magnetic track 135º NDB ADX direct to PITUX. Direct to cross XURAL at 5000 ft or above. Turn left to follow R-238 MHN direct to NDB PTC. Direct to DVOR/DME MHN. Proceed on R-009 MHN direct to MEROS at FL145 or above.
Maintain 5000 ft except ATC clearance.
Minimum climb gradient of 5.7% up to 4000 ft.
Minimum climb gradient due to operational reasons.

→ SALIDA MORSS SEIS ALPHA (MORSS6A)
Subir en R-236 JOA directo a 7.0 DME JOA (IAS MAX 210 kt). Virar a la izquierda para seguir rumbo magnético 208º directo a 11.0 DME JOA. Virar a la izquierda para seguir ruta magnética 135º NDB ADX directo a PITUX. Directo a cruzar XURAL a 5000 ft o superior. Virar a la izquierda para seguir R-238 MHN directo al NDB PTC. Directo al DVOR/DME MHN. Proceder por R-073 MHN directo a MORSS a FL120 o superior.
Mantener 5000 ft excepto autorización ATC.
Pendiente mínima de ascenso 5.7% hasta 4000 ft.
Pendiente mínima de ascenso debida a motivos operacionales.

MORSS SIX ALPHA DEPARTURE (MORSS6A)
Climb on R-236 JOA direct to 7.0 DME JOA (MAX IAS 210 kt). Turn left to follow magnetic heading 208º direct to 11.0 DME JOA. Turn left to follow magnetic track 135º NDB ADX direct to PITUX. Direct to XURAL at 5000 ft or above. Turn left to follow R-238 MHN direct to NDB PTC. Direct to DVOR/DME MHN. Proceed on R-073 MHN direct to MORSS at FL120 or above.
Maintain 5000 ft except ATC clearance.
Minimum climb gradient of 5.7% up to 4000 ft.
Minimum climb gradient due to operational reasons.

SALIDA NELUX TRES ALPHA (NELUX3A). Sólo destino LEIB AD.

→ Subir en R-236 JOA directo a cruzar BAKAX a 2000 ft o superior (IAS MAX 210 kt). Subir en R-237 JOA directo a EDULI. Virar a la izquierda a rumbo magnético 170º para interceptar y seguir R-223 JOA directo a NELUX.
Mantener 4000 ft excepto autorización ATC.
Pendiente mínima de ascenso 4.5% hasta 200 ft.
→ Pendiente mínima de ascenso debida a motivos operacionales.

NELUX THREE ALPHA DEPARTURE (NELUX3A). Only destination LEIB AD.
Climb on R-236 JOA direct to cross BAKAX at 2000 ft or above (MAX IAS 210 kt). Climb R-237 JOA direct to EDULI. Turn left to magnetic heading 170º to intercept and follow R-223 JOA direct to NELUX.
Maintain 4000 ft except ATC clearance.
Minimum climb gradient of 4.5% up to 200 ft.
Minimum climb gradient due to operational reasons.

→ SALIDA OSGAL SEIS ALPHA (OSGAL6A)
Subir en R-236 JOA directo a 7.0 DME JOA (IAS MAX 210 kt). Virar a la izquierda para seguir rumbo magnético 208º directo a 11.0 DME JOA. Virar a la izquierda para seguir ruta magnética 135º NDB ADX directo a PITUX. Directo a XURAL. Continuar ruta magnética 135º NDB ADX hasta interceptar y seguir R-164 MJV directo a OSGAL a FL100 o superior.
Mantener 4000 ft excepto autorización ATC.
Pendiente mínima de ascenso 5.7% hasta 4000 ft.
Pendiente mínima de ascenso 4.3% desde 4000 ft hasta FL100.
Pendiente mínima de ascenso debida a motivos operacionales.

OSGAL SIX ALPHA DEPARTURE (OSGAL6A)
Climb on R-236 JOA direct to 7.0 DME JOA (MAX IAS 210 kt). Turn left to follow magnetic heading 208º direct to 11.0 DME JOA. Turn left to follow magnetic track 135º NDB ADX direct to PITUX. Direct to XURAL. Maintain magnetic track 135º NDB ADX to intercept and follow R-164 MJV direct to OSGAL at FL100 or above.
Maintain 4000 ft except ATC clearance.
Minimum climb gradient of 5.7% up to 4000 ft.
Minimum climb gradient of 4.3% from 4000 ft up to FL100.
Minimum climb gradient due to operational reasons.

→ SALIDA PORTO COLOM CINCO ALPHA (PTC5A). Uso táctico ATC para tráfico destino LEMH AD.
Subir en R-236 JOA directo a 7.0 DME JOA (IAS MAX 210 kt). Virar a la izquierda para seguir rumbo magnético 208º directo a 11.0 DME JOA. Virar a la izquierda para seguir ruta magnética 135º NDB ADX directo a PITUX. Directo a cruzar XURAL a 5000 ft o superior. Virar a la izquierda para seguir R-238 MHN directo al NDB PTC a FL100 o superior.
Mantener 5000 ft excepto autorización ATC.
Pendiente mínima de ascenso 5.7% hasta 4000 ft.
Pendiente mínima de ascenso debida a motivos operacionales.

PORTO COLOM FIVE ALPHA DEPARTURE (PTC5A). ATC tactical use for traffic destination LEMH AD.
Climb on R-236 JOA direct to 7.0 DME JOA (MAX IAS 210 kt). Turn left to follow magnetic heading 208º direct to 11.0 DME JOA. Turn left to follow magnetic track 135º NDB ADX direct to PITUX. Direct to cross XURAL at 5000 ft or above. Turn left to follow R-238 MHN direct to NDB PTC at FL100 or above.
Maintain 5000 ft except ATC clearance.
Minimum climb gradient of 5.7% up to 4000 ft.
Minimum climb gradient due to operational reasons.

SALIDA DE CONTINGENCIA (ODP) LEPA DOS ALFA (LEPA2A). SOLO USO TÁCTICO PARA CASOS DE BAJAS DE RADIOAYUDAS CRÍTICAS, NO PLANIFICABLE.

Guía vectorial radar: Proporcionada por Palma APP para incorporarse a la ruta ATS.

Subir siguiendo instrucciones ATC entre rumbo de pista y rumbo 223º hasta 3300 ft AMSL (IAS MAX 210 kt). Virar siguiendo instrucciones ATC.

Pendiente mínima de ascenso 5.0% hasta 3300 ft AMSL.

→ Pendiente mínima de ascenso debida a motivos operacionales.

En caso de fallo de comunicaciones, proceder según lo establecido en AIP-ESPAÑA, AD 2-LEPA/LESJ, casilla 22 (Procedimientos de vuelo), sección 2. Procedimientos de salida, punto 2.3 Procedimiento de Fallo de Comunicaciones, letra b) "Durante una salida con vectores radar", y supletoriamente según lo establecido en la sección ENR 1.8, apartado "Fallo de las Comunicaciones Aeroterrestres" de AIP-ESPAÑA.

CONTINGENCY DEPARTURE (ODP) LEPA TWO ALPHA (LEPA2A). TACTICAL USE ONLY FOR CASES OF CRITICAL RADIO AIDS LOSSES, UNPLANNABLE.

Radar vectoring guidance: Provided by Palma APP to join the ATS route.

Climb following the ATC instructions between runway heading and heading 223º up to 3300 ft AMSL (MAX IAS 210 kt). Turn following the ATC instructions.

Minimum climb gradient of 5.0% up to 3300 ft AMSL.

→ Minimum climb gradient due to operational reasons.

In case of communications failure, proceed according to what is established in AIP-ESPAÑA, AD 2-LEPA/LESJ, item 22 (Flight procedures), section 2. Departure procedures, point 2.3 Radio communication failure procedures, letter b) "On radar vectors on departure", and supplementary according to the established in section ENR 1.8, item "Air-ground Communications Failure" of AIP-ESPAÑA.

PISTA 24L

SALIDA BAVER TRES ZULU (BAVER3Z)

Subir en rumbo de pista directo a 4.0 DME JOA. Virar a la derecha para seguir por R-236 JOA directo a cruzar BAKAX a 2000 ft o superior (IAS MAX 210 kt). Directo a BITLO.

Mantener 4000 ft excepto autorización ATC.

Pendiente mínima de ascenso 5.0% hasta 4000 ft.

→ Pendiente mínima de ascenso debida a motivos operacionales.

RUNWAY 24L

BAVER THREE ZULU DEPARTURE (BAVER3Z)

Climb on runway heading direct to 4.0 DME JOA. Turn right to follow on R-236 JOA direct to cross BAKAX at 2000 ft or above (MAX IAS 210 kt).Direct to BITLO.

Maintain 4000 ft except ATC clearance.

Minimum climb gradient of 5.0% up to 4000 ft.

→ Minimum climb gradient due to operational reasons.

DESCRIPCIÓN TABULAR DEL PROCEDIMIENTO
PROCEDURE TABULAR DESCRIPTION

| Número de serie Serial number | Descriptor de trayectoria Path Terminator | Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier | Sobrevuelo Fly-over | Curso/Derrota Course/Track ºM (ºT) | Variación magnética Magnetic variation | Distancia Distance (NM) | Dirección de viraje Turn direction | Altitud Altitude (ft) | Velocidad Speed (kt) | VPA/TCH (º/ft) | Especificación de navegación Navigation specification |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **BAVER3Z RNAV1 (TRAMO BITLO-BAVER // BITLO-BAVER SEGMENT)** | | | | | | | | | | | |
| 001 | IF | BITLO | – | – | -1.4 | – | – | – | – | – | RNAV1 |
| 002 | TF | BAVER | – | 253 (254.7) | -1.4 | 61.3 | – | +FL100 | – | – | RNAV1 |

SALIDA DRAGO TRES ZULU (DRAGO3Z)

Subir en rumbo de pista directo a 4.0 DME JOA. Virar a la derecha para seguir por R-236 JOA directo a cruzar BAKAX a 2000 ft o superior (IAS MAX 210 kt). Virar a la derecha directo al NDB ADX. Directo a DRAGO a FL100 o superior.

Mantener 6000 ft excepto autorización ATC.

Pendiente mínima de ascenso 5.0% hasta 4000 ft.

→ Pendiente mínima de ascenso debida a motivos operacionales.

DRAGO THREE ZULU DEPARTURE (DRAGO3Z)

Climb on runway heading direct to 4.0 DME JOA. Turn right to follow on R-236 JOA direct to cross BAKAX at 2000 ft or above (MAX IAS 210 kt). Turn right direct to NDB ADX. Direct to DRAGO at FL100 or above.

Maintain 6000 ft except ATC clearance.

Minimum climb gradient of 5.0% up to 4000 ft.

→ Minimum climb gradient due to operational reasons.

SALIDA EPAMA TRES ZULU (EPAMA3Z)

Subir en rumbo de pista directo a 4.0 DME JOA. Virar a la derecha para seguir por R-236 JOA directo a cruzar BAKAX a 2000 ft o superior (IAS MAX 210 kt). Virar a la derecha para seguir R-278 MJV directo a EPAMA a FL100 o superior.

Mantener 4000 ft excepto autorización ATC.

Pendiente mínima de ascenso 5.0% hasta 4000 ft.

→ Pendiente mínima de ascenso debida a motivos operacionales.

EPAMA THREE ZULU DEPARTURE (EPAMA3Z)

Climb on runway heading direct to 4.0 DME JOA. Turn right to follow on R-236 JOA direct to cross BAKAX at 2000 ft or above (MAX IAS 210 kt). Turn right to follow R-278 MJV direct to EPAMA at FL100 or above.

Maintain 4000 ft except ATC clearance.

Minimum climb gradient of 5.0% up to 4000 ft.

→ Minimum climb gradient due to operational reasons.

SALIDA ESPOR TRES ZULU (ESPOR3Z)

Subir en rumbo de pista directo a 4.0 DME JOA. Virar a la derecha para seguir por R-236 JOA directo a cruzar BAKAX a 2000 ft o superior (IAS MAX 210 kt). Virar a la derecha directo al NDB ADX. Virar a la derecha para seguir rumbo magnético 341º, directo a ESPOR a FL100 o superior.

Mantener 6000 ft excepto autorización ATC.

Pendiente mínima de ascenso 5.0% hasta 4000 ft.

→ Pendiente mínima de ascenso debida a motivos operacionales.

ESPOR THREE ZULU DEPARTURE (ESPOR3Z)

Climb on runway heading direct to 4.0 DME JOA. Turn right to follow on R-236 JOA direct to cross BAKAX at 2000 ft or above (MAX IAS 210 kt). Turn right direct to NDB ADX. Turn right to follow magnetic heading 341º, direct to ESPOR at FL100 or above.

Maintain 6000 ft except ATC clearance.

Minimum climb gradient of 5.0% up to 4000 ft.

→ Minimum climb gradient due to operational reasons.

SALIDA GALAT TRES ZULU (GALAT3Z)

Subir en rumbo de pista directo a 4.0 DME JOA. Virar a la derecha para seguir por R-236 JOA directo a cruzar BAKAX a 2000 ft o superior (IAS MAX 210 kt). Virar a la derecha directo al NDB ADX. Virar a la derecha para seguir rumbo magnético 329º, directo a GALAT a FL150 o superior.

Mantener 6000 ft excepto autorización ATC.

Pendiente mínima de ascenso 5.0% hasta 4000 ft.

→ Pendiente mínima de ascenso debida a motivos operacionales.

GALAT THREE ZULU DEPARTURE (GALAT3Z)

Climb on runway heading direct to 4.0 DME JOA. Turn right to follow on R-236 JOA direct to cross BAKAX at 2000 ft or above (MAX IAS 210 kt). Turn right direct to NDB ADX. Turn right to follow magnetic heading 329º, direct to GALAT at FL150 or above.

Maintain 6000 ft except ATC clearance.

Minimum climb gradient of 5.0% up to 4000 ft.

→ Minimum climb gradient due to operational reasons.

SALIDA ISTER TRES GOLF (ISTER3G)

Subir en rumbo de pista directo a 3.0 DME JOA. Virar a la izquierda para seguir R-205 JOA directo a 11.3 DME JOA (IAS MAX 210 kt). Virar a la izquierda para seguir ruta magnética 135º NDB ADX directo a cruzar XURAL a 5000 ft o superior. Virar a la izquierda para seguir R-238 MHN directo al NDB PTC. Directo al DVOR/DME MHN. Proceder por R-058 MHN directo a ISTER.

Mantener 5000 ft excepto autorización ATC.

Pendiente mínima de ascenso 5.0% hasta 4000 ft.

→ Pendiente mínima de ascenso debida a motivos operacionales.

ISTER THREE GOLF DEPARTURE (ISTER3G)

Climb on runway heading direct to 3.0 DME JOA. Turn left to follow R-205 JOA direct to 11.3 DME JOA (MAX IAS 210 kt). Turn left to follow magnetic track 135º NDB ADX direct to cross XURAL at 5000 ft or above. Turn left to follow R-238 MHN direct to NDB PTC. Direct to DVOR/DME MHN. Proceed on R-058 MHN direct to ISTER.

Maintain 5000 ft except ATC clearance.

Minimum climb gradient of 5.0% up to 4000 ft.

Minimum climb gradient due to operational reasons.

SALIDA MEBUT CUATRO GOLF (MEBUT4G)

Subir en rumbo de pista directo a 3.0 DME JOA. Virar a la izquierda para seguir R-205 JOA directo a PITUX (IAS MAX 210 kt). Directo a MEBUT a FL100 o superior.

Mantener 4000 ft excepto autorización ATC.

Pendiente mínima de ascenso 5.0% hasta 4000 ft.

→ Pendiente mínima de ascenso debida a motivos operacionales.

MEBUT FOUR GOLF DEPARTURE (MEBUT4G)

Climb on runway heading direct to 3.0 DME JOA. Turn left to follow R-205 JOA direct to PITUX (MAX IAS 210 kt). Direct to MEBUT at FL100 or above.

Maintain 4000 ft except ATC clearance.

Minimum climb gradient of 5.0% up to 4000 ft.

Minimum climb gradient due to operational reasons.

SALIDA MEROS CUATRO GOLF (MEROS4G)

Subir en rumbo de pista directo a 3.0 DME JOA. Virar a la izquierda para seguir R-205 JOA directo a 11.3 DME JOA (IAS MAX 210 kt). Virar a la izquierda para seguir ruta magnética 135º NDB ADX directo a cruzar XURAL a 5000 ft o superior. Virar a la izquierda para seguir R-238 MHN directo al NDB PTC. Directo al DVOR/DME MHN. Proceder por R-009 MHN directo a MEROS a FL145 o superior.

Mantener 5000 ft excepto autorización ATC.

Pendiente mínima de ascenso 5.0% hasta 4000 ft.

→ Pendiente mínima de ascenso debida a motivos operacionales.

MEROS FOUR GOLF DEPARTURE (MEROS4G)

Climb on runway heading direct to 3.0 DME JOA. Turn left to follow R-205 JOA direct to 11.3 DME JOA (MAX IAS 210 kt). Turn left to follow magnetic track 135º NDB ADX direct to cross XURAL at 5000 ft or above. Turn left to follow R-238 MHN direct to NDB PTC. Direct to DVOR/DME MHN. Proceed on R-009 MHN direct to MEROS at FL145 or above.

Maintain 5000 ft except ATC clearance.

Minimum climb gradient of 5.0% up to 4000 ft.

Minimum climb gradient due to operational reasons.

SALIDA MORSS CUATRO GOLF (MORSS4G)

Subir en rumbo de pista directo a 3.0 DME JOA. Virar a la izquierda para seguir R-205 JOA directo a 11.3 DME JOA (IAS MAX 210 kt). Virar a la izquierda para seguir ruta magnética 135º NDB ADX directo a cruzar XURAL a 5000 ft o superior. Virar a la izquierda para seguir R-238 MHN directo al NDB PTC. Directo al DVOR/DME MHN. Proceder por R-073 MHN directo a MORSS a FL120 o superior.

Mantener 5000 ft excepto autorización ATC.

Pendiente mínima de ascenso 5.0% hasta 4000 ft.

→ Pendiente mínima de ascenso debida a motivos operacionales.

MORSS FOUR GOLF DEPARTURE (MORSS4G)

Climb on runway heading direct to 3.0 DME JOA. Turn left to follow R-205 JOA direct to 11.3 DME JOA (MAX IAS 210 kt). Turn left to follow magnetic track 135º NDB ADX direct to cross XURAL at 5000 ft or above. Turn left to follow R-238 MHN direct to NDB PTC. Direct to DVOR/DME MHN. Proceed on R-073 MHN direct to MORSS at FL120 or above.

Maintain 5000 ft except ATC clearance.

Minimum climb gradient of 5.0% up to 4000 ft.

Minimum climb gradient due to operational reasons.

SALIDA NELUX TRES ZULU (NELUX3Z). Sólo destino LEIB AD.

Subir en rumbo de pista directo a 4.0 DME JOA. Virar a la derecha para seguir por R-236 JOA directo a cruzar BAKAX a 2000 ft o
→ superior (IAS MAX 210 kt). Subir en R-237 JOA directo a EDULI. Virar a la izquierda a rumbo magnético 170º para interceptar y seguir R-223 JOA directo a NELUX.

Mantener 4000 ft excepto autorización ATC.

Pendiente mínima de ascenso 5.0% hasta 4000 ft.

→ Pendiente mínima de ascenso debida a motivos operacionales.

NELUX THREE ZULU DEPARTURE (NELUX3Z). Only destination LEIB AD.

Climb on runway heading direct to 4.0 DME JOA. Turn right to follow on R-236 JOA direct to cross BAKAX at 2000 ft or above (MAX IAS 210 kt). Climb R-237 JOA direct to EDULI. Turn left to magnetic heading 170º to intercept and follow R-223 JOA direct to NELUX.

Maintain 4000 ft except ATC clearance.

Minimum climb gradient of 5.0% up to 4000 ft.

Minimum climb gradient due to operational reasons.

SALIDA OSGAL CUATRO GOLF (OSGAL4G)

Subir en rumbo de pista directo a 3.0 DME JOA. Virar a la izquierda para seguir R-205 JOA directo a 11.3 DME JOA (IAS MAX 210 kt). Virar a la izquierda para seguir ruta magnética 135º NDB ADX directo a XURAL. Continuar ruta magnética 135º NDB ADX hasta interceptar y seguir R-164 MJV directo a OSGAL a FL100 o superior.

Mantener 4000 ft excepto autorización ATC.

Pendiente mínima de ascenso 5.0% hasta 4000 ft.

Pendiente mínima de ascenso 4.3% desde 4000 ft hasta FL100.

→ Pendiente mínima de ascenso debida a motivos operacionales.

OSGAL FOUR GOLF DEPARTURE (OSGAL4G)

Climb on runway heading direct to 3.0 DME JOA. Turn left to follow R-205 JOA direct to 11.3 DME JOA (MAX IAS 210 kt). Turn left to follow magnetic track 135º NDB ADX direct to XURAL. Maintain magnetic track 135º NDB ADX to intercept and follow R-164 MJV direct to OSGAL at FL100 or above.

Maintain 4000 ft except ATC clearance.

Minimum climb gradient of 5.0% up to 4000 ft.

Minimum climb gradient of 4.3% from 4000 ft up to FL100.

Minimum climb gradient due to operational reasons.

SALIDA PORTO COLOM CUATRO GOLF (PTC4G). Uso táctico ATC para tráfico destino LEMH AD.

Subir en rumbo de pista directo a 3.0 DME JOA. Virar a la izquierda para seguir R-205 JOA directo a 11.3 DME JOA (IAS MAX 210 kt). Virar a la izquierda para seguir ruta magnética 135º NDB ADX directo a cruzar XURAL a 5000 ft o superior. Virar a la izquierda para seguir R-238 MHN directo al NDB PTC a FL100 o superior.

Mantener 5000 ft excepto autorización ATC.

Pendiente mínima de ascenso 5.0% hasta 4000 ft.

→ Pendiente mínima de ascenso debida a motivos operacionales.

PORTO COLOM FOUR GOLF DEPARTURE (PTC4G). ATC tactical use for traffic destination LEMH AD.

Climb on runway heading direct to 3.0 DME JOA. Turn left to follow R-205 JOA direct to 11.3 DME JOA (MAX IAS 210 kt). Turn left to follow magnetic track 135º NDB ADX direct to cross XURAL at 5000 ft or above. Turn left to follow R-238 MHN direct to NDB PTC at FL100 or above.

Maintain 5000 ft except ATC clearance.

Minimum climb gradient of 5.0% up to 4000 ft.

Minimum climb gradient due to operational reasons.

SALIDA DE CONTINGENCIA (ODP) LEPA TRES ZULÚ (LEPA3Z). SOLO USO TÁCTICO PARA CASOS DE BAJAS DE RADIOAYUDAS CRÍTICAS, NO PLANIFICABLE.

Guía vectorial radar: Proporcionada por Palma APP para incorporarse a la ruta ATS.

Subir siguiendo instrucciones ATC entre rumbo de pista y rumbo 223º hasta 3300 ft AMSL (IAS MAX 210 kt). Virar siguiendo instrucciones ATC.

Pendiente mínima de ascenso 5.0% hasta 3300 ft AMSL.

→ Pendiente mínima de ascenso debida a motivos operacionales.

En caso de fallo de comunicaciones, proceder según lo establecido en AIP-ESPAÑA, AD 2-LEPA/LESJ, casilla 22 (Procedimientos de vuelo), sección 2. Procedimientos de salida, punto 2.3 Procedimiento de Fallo de Comunicaciones, letra b) "Durante una salida con vectores radar", y supletoriamente según lo establecido en la sección ENR 1.8, apartado "Fallo de las Comunicaciones Aeroterrestres" de AIP-ESPAÑA.

CONTINGENCY DEPARTURE (ODP) LEPA THREE ZULU (LEPA3Z). TACTICAL USE ONLY FOR CASES OF CRITICAL RADIO AIDS LOSSES, UNPLANNABLE.

Radar vectoring guidance: Provided by Palma APP to join the ATS route.

Climb following the ATC instructions between runway heading and heading 223º up to 3300 ft AMSL (MAX IAS 210 kt). Turn following the ATC instructions.

Minimum climb gradient of 5.0% up to 3300 ft AMSL.

Minimum climb gradient due to operational reasons.

In case of communications failure, proceed according to what is established in AIP-ESPAÑA, AD 2-LEPA/LESJ, item 22 (Flight procedures), section 2. Departure procedures, point 2.3 Radio communication failure procedures, letter b) "On radar vectors on departure", and supplementary according to the established in section ENR 1.8, item "Air-ground Communications Failure" of AIP-ESPAÑA.

OBSTÁCULOS CERCANOS QUE PENETRAN LA OIS // CLOSE-IN OBSTACLES WHICH PENETRATE THE OIS

| OBST | RWY | LAT | LONG | HGT (ft) | ELEV (ft) |
|---|---|---|---|---|---|
| Árbol // Tree | 24L/24R | 393231.9N | 0024230.4E | – | 77 |
| Árbol // Tree | 24L/24R | 393232.3N | 0024230.0E | – | 77 |
| Vegetación // Vegetation | 24L/24R | 393235.2N | 0024227.4E | – | 74 |
| Árbol // Tree | 24L/24R | 393236.7N | 0024224.1E | – | 73 |
| Árbol // Tree | 24L/24R | 393235.2N | 0024226.5E | – | 70 |
| Árbol // Tree | 24L/24R | 393236.3N | 0024224.1E | – | 73 |
| Árbol // Tree | 24L/24R | 393236.6N | 0024224.7E | – | 71 |
| Árbol // Tree | 24L/24R | 393232.2N | 0024228.6E | – | 69 |
| Camino // Road | 24L/24R | 393237.3N | 0024230.9E | – | 57 |
| Árbol // Tree | 24L/24R | 393238.3N | 0024228.4E | – | 59 |