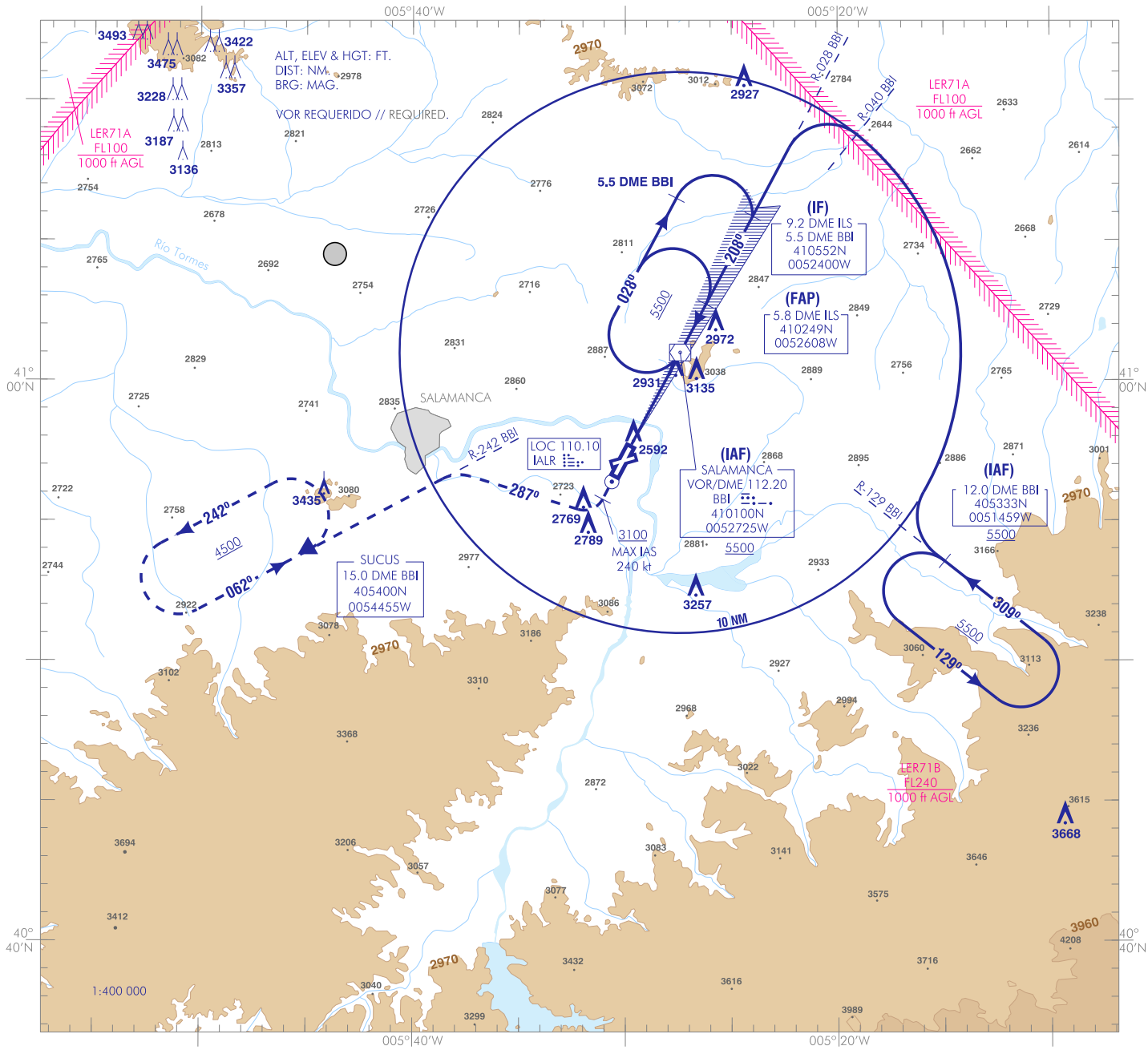
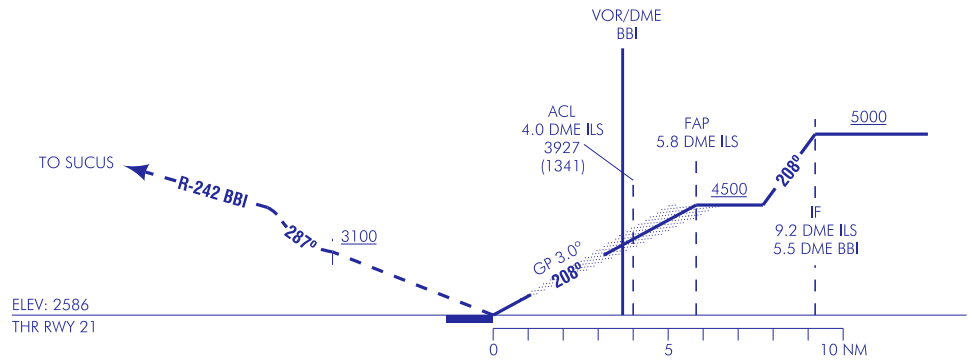


FRUSTRADA: SUBIR DIRECTO HASTA 3100. VIRAR A LA DERECHA (IAS MAX 240 kt) A RUMBO MAGNÉTICO 287° HASTA INTERCEPTAR R-242 BBI. SEGUIR HASTA SUCUS A 4500 E INTEGRARSE A LA ESPERA. NO VIRAR ANTES DE BBI.
MISSED APCH: CLIMB DIRECT TO 3100. TURN RIGHT (MAX IAS 240 kt) TO MAGNETIC HEADING 287° TO INTERCEPT R-242 BBI. FOLLOW TO SUCUS TO 4500 TO JOIN THE HOLDING. DO NOT TURN BEFORE BBI.



CAMBIOS: DECLINACIÓN MAGNÉTICA, RUMBOS, RADIALES, OBSTÁCULO DETERMINANTE.
CHANGES: MAGNETIC VARIATION, HEADINGS, RADIALS, CONTROLLING OBSTACLE.

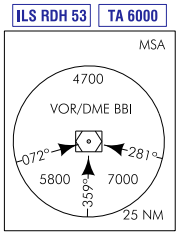
HGT REF ELEV THR RWY 21

CAT	A	B	C	D
S-ILS	2786 / 0.8* (200) (200-0.8)		2786 / 1.2 (200) (200-1.2)	
CIRCUITO CIRCLING	3070/1.6 (480) (500-1.6)	3100/1.6 (500) (500-1.6)	3530/4.4 (940) (1000-4.4)	3660/4.8 (1060) (1100-4.8)
*** CUANDO ALS U/S INCREMENTAR VIS EN 0.4 km** *** WHEN ALS U/S INCREASE VIS IN 0.4 km**				

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAP-THR:	min:s						
FAF-MAPT:	min:s						
ROD: 5.2 %	ft/min	425	531	637	743	849	955

ALT DME (ILS) FNA											
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
								4260 (1660)	3930 (1330)	3610 (1010)	3280 (680)	2960 (360)

ILS RDH 53 **TA 6000**



SALAMANCA/Matacán AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

ILS Z RWY 21

PUNTO POINT	LAT	LONG	AZIMUT VERDADERO TRUE BEARING	DISTANCIA DME DME DISTANCE (NM)
→ R-129/12.0 BBI (IAF)	405333.2N	0051459.2W	128.27º (BBI)	12.00 (BBI)
VOR/DME BBI (IAF)	410100.1N	0052724.6W	–	–
IF	410551.6N	0052359.8W	027.93º (LOC IALR)	9.21 DME ILS
FAP	410248.6N	00526'08.5W	027.93º (LOC IALR)	–
Aproximación final de precisión - Pendiente (Ángulo de descenso) Precision final approach - Slope (Descent angle)				5.24% (3.00º)