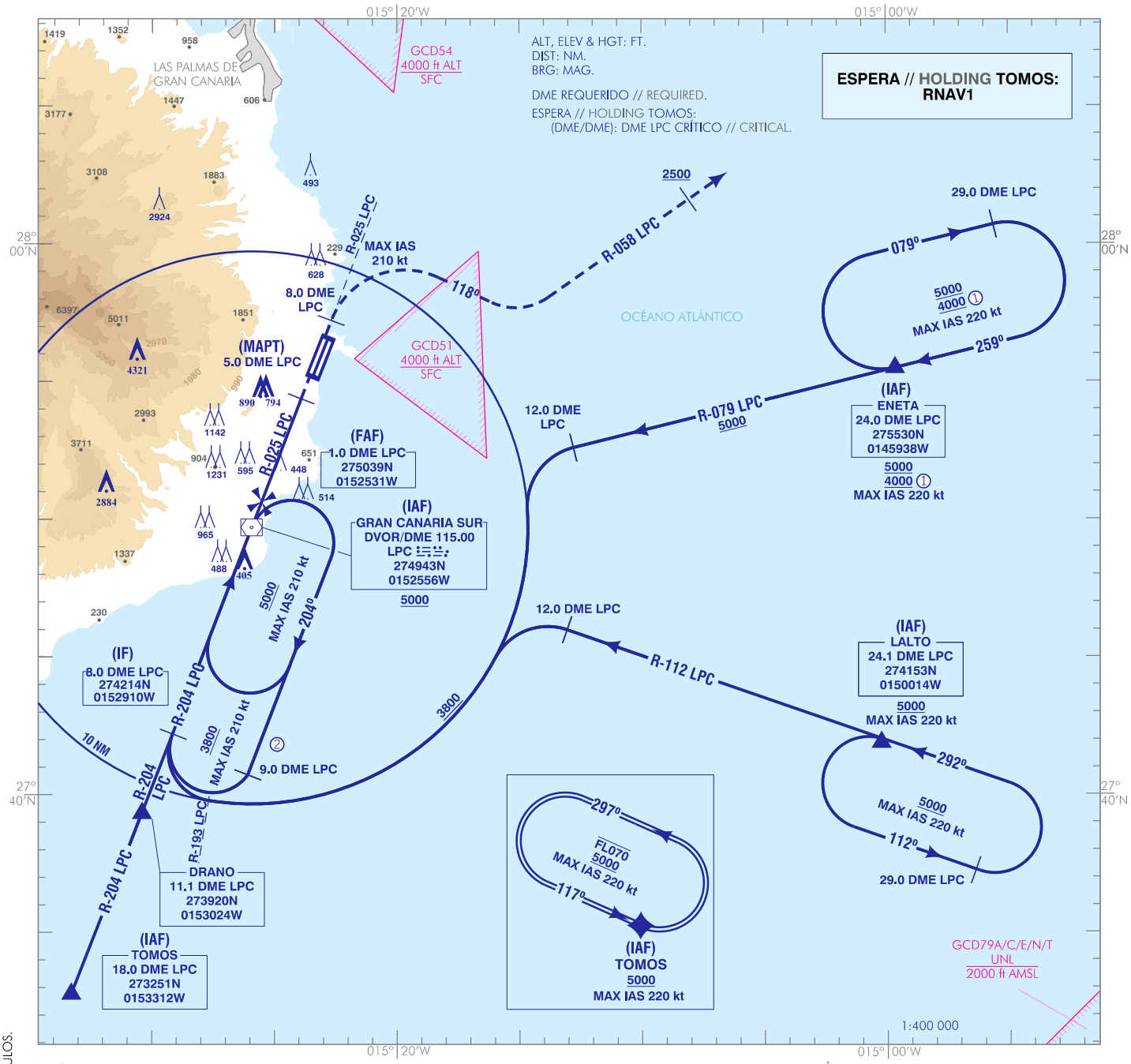
CARTA DE APROXIMACIÓN
POR INSTRUMENTOS-OACI

ELEV AD
77 ft
VAR 3°W (2025)

APP	124.300 MHz
TWR	118.300 MHz
GMC	121.700 MHz
ATIS	118.600 MHz

GRAN CANARIA
VOR
RWY 03L



FRUSTRADA: SUBIR SIGUIENDO R-025 LPC HASTA ALCANZAR 8.0 DME LPC. VIRAR A LA DERECHA (IAS MAX 210 kt) PARA SEGUIR RUMBO MAGNÉTICO 118° PARA INTERCEPTAR Y SEGUIR R-058 LPC HASTA ALCANZAR 2500 Y ESPERAR INSTRUCCIONES ATC.

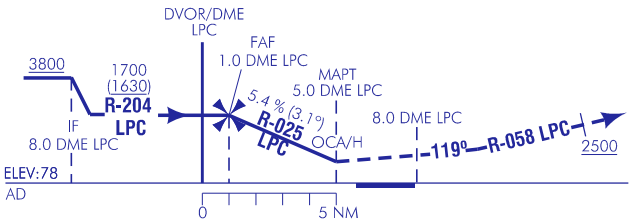
FRUSTRADA FALLO DE COMUNICACIONES: SUBIR SIGUIENDO R-025 LPC HASTA ALCANZAR 8.0 DME LPC. VIRAR A LA DERECHA (IAS MAX 210 kt) PARA SEGUIR RUMBO MAGNÉTICO 118° PARA INTERCEPTAR Y SEGUIR R-058 LPC HASTA 17.0 DME LPC A 2500 MÍNIMO, 3000 MÁXIMO. VIRAR A LA DERECHA PARA SEGUIR R-072 LPC DIRECTO A 29.0 DME LPC, SUBIENDO A 4000 PARA INTEGRARSE A LA ESPERA EN IAF ENETA.

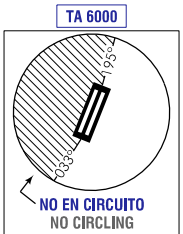
MISSED APCH: CLIMB ON R-025 LPC TO REACH 8.0 DME LPC. TURN RIGHT (MAX IAS 210 kt) TO FOLLOW MAGNETIC HEADING 118° TO INTERCEPT AND FOLLOW R-058 LPC UP TO REACH 2500 AND WAIT FOR ATC INSTRUCTIONS.

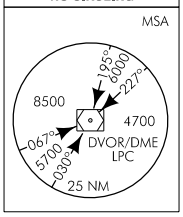
MISSED APCH COMMUNICATIONS FAILURE: CLIMB ON R-025 LPC TO REACH 8.0 DME LPC. TURN RIGHT (MAX IAS 210 kt) TO FOLLOW MAGNETIC HEADING 118° TO INTERCEPT AND FOLLOW R-058 LPC UP TO 17.0 DME LPC AT 2500 MINIMUM, 3000 MAXIMUM. TURN RIGHT TO FOLLOW R-072 LPC DIRECT TO 29.0 DME LPC, CLIMBING TO 4000 TO JOIN THE HOLDING PATTERN OVER IAF ENETA.

① BAJO AUTORIZACIÓN ATC Y FRUSTRADA.
② HIPÓDROMO: NO OMNIDIRECCIONAL, ENTRADA RESTRINGIDA A LA DERROTA DE ACERCAMIENTO.
- EL ÁREA TOPE CORRESPONDIENTE AL ÁREA DE ESPERA ES DE 3 NM AL NW DEL DVOR/DME LPC.

① UNDER ATC CLEARANCE AND MISSED APPROACH.
② RACETRACK: NO OMNIDIRECTIONAL, ENTRY RESTRICTED TO THE INBOUND TRACK.
- THE BUFFER AREA CORRESPONDING TO THE HOLDING AREA IS 3 NM TO THE NW OF DVOR/DME LPC.







HGT REF ELEV AD

OCA/H		A	B	C	D
STA	2.5 %	RESTRINGIDA A OCA/H DE CIRCUITO POR VULNERACIÓN VSS RESTRICTED TO OCA/H CIRCUIT DUE TO VSS VULNERATION			
En circuito (H) sobre Circling (H) over		1200 (1130)	1330 (1260)	1430 (1360)	

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAF-THR:	min:s						
FAF-MAPT:	min:s	NO AUTORIZADO EL CRONOMETRAJE // TIMING NOT AUTHORISED					
ROD: 5.4 %	ft/min	437	546	655	764	873	983

ALT/HGT DME (LPC) FNA												
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
											1380 (1300)	

CAMBIOS: DECLINACIÓN MAGNÉTICA, ACTUALIZACIÓN DE RUMBOS Y RADIALES, OBSTÁCULOS.
CHANGES: MAGNETIC VARIATION, UPDATE OF TRACKS AND RADIALS, OBSTACLES.

GRAN CANARIA AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

VOR RWY 03L

PUNTO POINT	LAT	LONG	AZIMUT VERDADERO TRUE BEARING	DISTANCIA DME DME DISTANCE (NM)
DVOR/DME LPC (IAF)	274942.7N	0152556.1W	-	-
ENETA (IAF)	275529.6N	0145938.4W	076.00º (LPC)	24.00 DME LPC
LALTO (IAF)	274153.2N	0150014.3W	108.80º (LPC)	24.10 DME LPC
TOMOS (IAF)	273251.0N	0153311.7W	201.00º (LPC)	18.02 DME LPC
DRANO	273920.4N	0153024.4W	201.00º (LPC)	11.09 DME LPC
IF	274213.8N	0152909.7W	201.00º (LPC)	8.00 DME LPC
FAF	275039.1N	0152530.9W	021.65º (LPC)	1.00 DME LPC
MAPt	275422.8N	0152351.0W	021.65º (LPC)	5.00 DME LPC
Aproximación final de no precisión - Pendiente (Ángulo de descenso) // Non-precision final approach - Slope (Descent angle)				5.39% (3.09º)

DME CRÍTICO // CRITICAL DME		
INSTALACIÓN (ID) FACILITY (ID)	FREQ / CH	COORD
GRAN CANARIA SUR (LPC)	115.00 MHz CH 97X	274943.2149N 0152555.9428W

NOTAS APLICABLES A TODAS LAS APROXIMACIONES:

- Control de velocidad:
  a) IAS MAX 250 kt a FL100 o inferior, excluidos los vuelos militares en misiones operativas o cuando sus características de operación no lo permitan.
  b) Si no se reciben instrucciones diferentes del ATC cruzar:
     – TOMOS, ENETA y LALTO a 220 kt.
     – LPC a 210 kt.
     – 8.0 DME LPC a 210 kt. 3.0 DME LPC a IAS 180 kt y 1.0 DME LPC a IAS 160 kt.
  c) Si no se pudiera cumplir con lo anterior (b), notificar al ATC en primera comunicación.

NOTES APPLICABLE TO ALL APPROACHES:

- Speed control:
  a) MAX IAS 250 kt to FL100 or below, except military flights on operational or air defence missions or when the operational characteristics do not allow for it.
  b) If any different instructions are not received by ATC cross:
     – TOMOS, ENETA, and LALTO at 220 kt.
     – LPC at 210 kt.
     – 8.0 DME LPC at 210 kt. 3.0 DME LPC at IAS 180 kt and 1.0 DME LPC at IAS 160 kt.
  c) In the event of being unable to comply with it (b), notify it to ATC at the first communication.

→

CIRCUITOS DE ESPERA // HOLDING PATTERN									
Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Curso/Derrota Course/Track ºM (ºT)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia/ Tiempo de alejamiento Distance/ Outbound time	Dirección de viraje Turn direction	Altitud MNM/ MNM altitude (ft)	Altitud MAX MAX altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	Especificación deNavegación Navigation specification
HM	TOMOS (1)	117 (114.0)	+3.5	1	L	5000	FL070	-220	RNAV1
RNAV1. (1) (DME/DME): DME LPC crítico. // critical.									