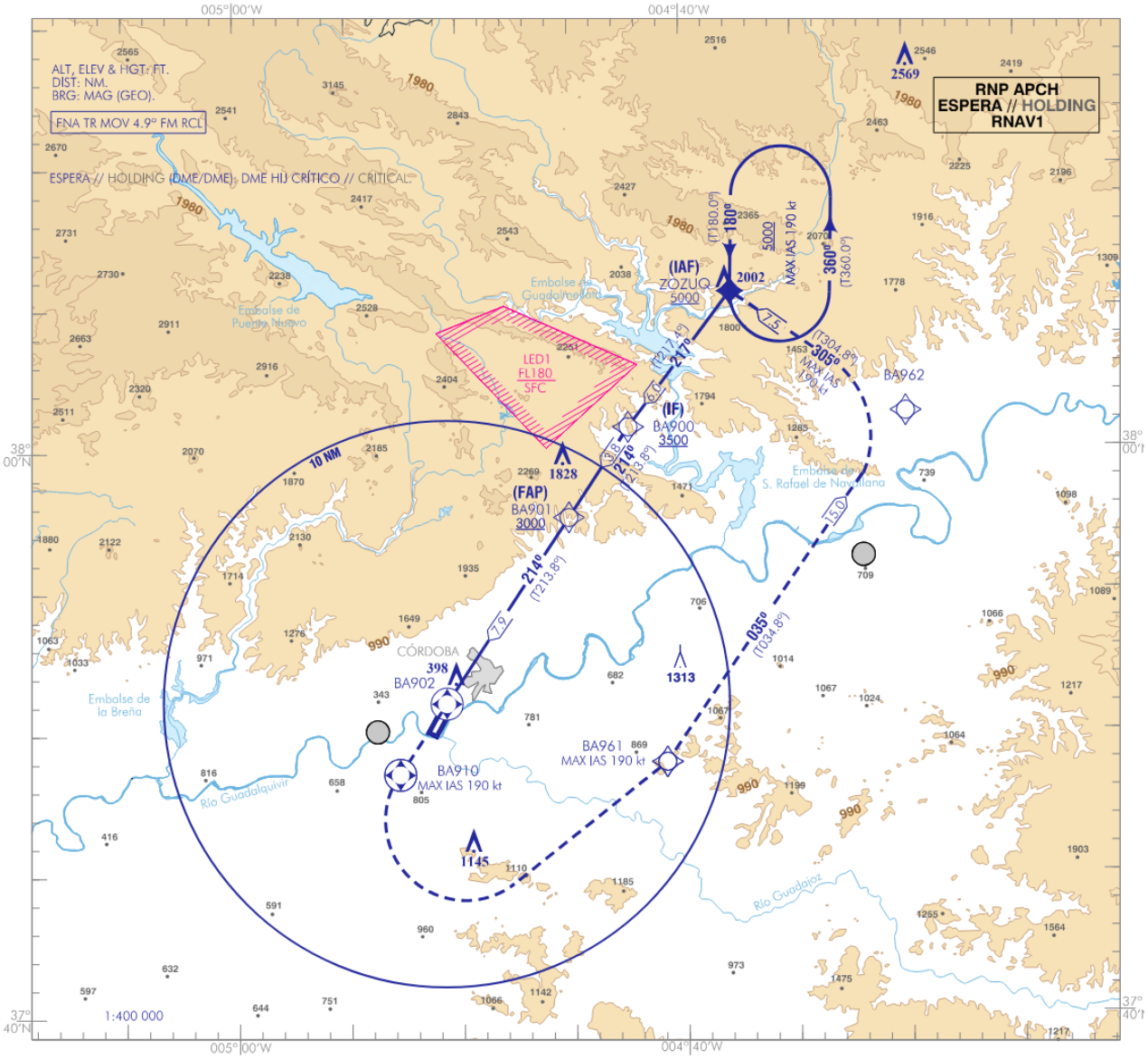
CARTA DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS-OACI

EGNOS CH 62266 E21A

ELEV AD 307 ft
VAR 0° (2025)

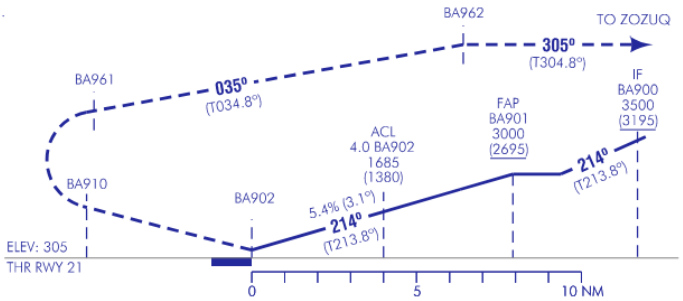
SEVILLA ACC 120.800 MHz
AFIS 118.305 C

CÓRDOBA
RNP Z
RWY 21 (LPV ONLY)

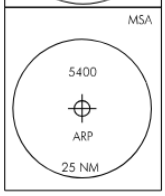


FRUSTRADA: SUBIR DIRECTO A BA910. VIRAR A LA IZQUIERDA (IAS MAX 190 kt) DIRECTO A BA961. VIRAR A LA IZQUIERDA (IAS MAX 190 kt) A BA962. VIRAR A LA IZQUIERDA (IAS MAX 190 kt) A ZOZUQ PARA INTEGRARSE A LA ESPERA A 5000 O SUPERIOR.
MISSED APCH: CLIMB DIRECT TO BA910. TURN LEFT (MAX IAS 190 kt) DIRECT TO BA961. TURN LEFT (MAX IAS 190 kt) TO BA962. TURN LEFT (MAX IAS 190 kt) TO ZOZUQ TO JOIN THE HOLDING AT 5000 OR ABOVE.

NOTA:
- MANIOBRA SUJETA A LA ACTIVIDAD DE LA LED1.
NOTE:
- MANOEUVRE SUBJECT TO LED1 ACTIVITY.







HGT REF ELEV THR RWY 21

OCA/H			A	B	C	D
STA	LPV	2.5%	770 (465)	782 (477)	790 (485)	800 (495)
En circuito (H) sobre 307 Circling (H) over			910 (610)	1200 (900)	1430 (1130)	1780 (1480)

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAP-THR: 7.9 NM	min:s	5:54	4:43	3:56	3:22	2:57	2:37
FAF-MAPT:	min:s						
ROD: 5.4 %	ft/min	439	548	658	768	878	987

ALT/HGT RWY 21 FNA

13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
						2710 (2400)	2370 (2060)	2030 (1720)	1690 (1380)	1350 (1050)	1020 (720)	

DECLINACIÓN MAGNÉTICA, RUMBOS.
MAGNETIC VARIATION, HEADINGS.

CAMBIOS:
CHANGES:

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA

AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS
INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

RNP Z RWY 21 (LPV ONLY)

COORDENADAS WAYPOINTS
WAYPOINTS COORDINATES

WPT	COORD
BA900 (IF)	380048.0N 0044225.8W
BA901 (FAP)	375737.5N 0044507.0W
BA902 (FTP)	375104.3N 0045038.9W
BA910	374834.5N 0045245.1W
BA961	374857.8N 0044050.2W
BA962	380117.5N 0043000.9W
ZOZUQ (IAF)	380534.4N 0043749.0W
Aproximación final de precisión (APV SBAS) - Pendiente (Ángulo de descenso) Precision final approach (APV SBAS) -Slope (Descent angle)	5.42% (3.10°)

DME CRÍTICO
CRITICAL DME

FACILITY (ID)	FREQ / CH	COORD
HINOJOSA DEL DUQUE (HIJ)	114.70 MHz / CH 94X	383029.3N 0050558.9W

DESCRIPCIÓN TABULAR DEL PROCEDIMIENTO
PROCEDURE TABULAR DESCRIPTION

ZOZUQ (IAF)

Sujeta a la actividad de la LED 1. // Subject to LED 1 activity.

Número de serie Serial number	Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso/derrota °M (°T) Course/Track °M (°T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia (NM) Distance (NM)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud (ft) Altitude (ft)	Velocidad (kt) Speed (kt)	VPA/TCH (°/ft) VPA/TCH (°/ft)	Especificación de navegación Navegation specification
001	IF	ZOZUQ	–	–	-0.2	–	–	+5000	–	–	RNP APCH
002	TF	BA900	–	217 (217.4)	-0.2	6.0	–	+3500	–	–	RNP APCH
003	TF	BA901	–	214 (213.8)	-0.2	3.8	–	+3000	–	–	RNP APCH
004	TF	BA902	Y	214 (213.8)	-0.2	7.9	–	+355	–	3.1/49	RNP APCH
005	DF	BA910	Y	–	-0.2	–	–	–	–	–	RNP APCH
006	DF	BA961	–	–	-0.2	–	L	–	–	–	RNP APCH
007	TF	BA962	–	035 (034.8)	-0.2	15.0	–	–	–	–	RNP APCH
008	TF	ZOZUQ	–	305 (304.8)	-0.2	7.5	–	+5000	-190	–	RNP APCH

CIRCUITOS DE ESPERA
HOLDING PATTERN

Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobrevuelo	Curso/Derrota °M (°T)	Variación magnética	Distancia/ Tiempo de alejamiento	Dirección de viraje	Altitud MNM (ft)	Altitud MAX (ft)	Velocidad (kt)	Especificación de navegación
Path terminator	Waypoint identifier	Fly-over	Course/Track °M (°T)	Magnetic variation	Distance/ Outbound time	Turn direction	MNM altitude (ft)	MAX altitude (ft)	Speed (kt)	Navigation specification
HM	ZOZUQ (1)	–	180° (180.0)	-0.2	1 MIN	L	5000	–	-190	RNAV1

Observaciones:	
(1)	(DME/DME): DME HIJ crítico. (DME/DME/IRU): Sin DME crítico.

Remarks:	
(1)	(DME/DME): DME HIJ critical. (DME/DME/IRU): No critical DME.

SBAS LPV FAS DATA BLOCK

FAS DATA BLOCK		
1	OPERATION MODE	00
2	SERVICE PROVIDER IDENTIFIER	01*
3	AIRPORT IDENTIFIER	LEBA
4	RUNWAY	RW21
5	APPROACH PERFORMANCE DESIGNATOR	0**
6	ROUTE INDICATOR	Z
7	REFERENCE PATH DATA SELECTOR (RPDS)	00
8	REFERENCE PATH IDENTIFIER	E21A***
9	LANDING THRESHOLD POINT (LTP) – LATITUDE	375104.3270N
10	LANDING THRESHOLD POINT (LTP) – LONGITUDE	0045038.8855W
11	LTP HEIGHT ABOVE ELLIPSOID (HAE)	+01430 (143.0m)
12	FLIGHT PATH ALIGNMENT POINT (FPAP) – LATITUDE	375009.0395N
13	FLIGHT PATH ALIGNMENT POINT (FPAP) – LONGITUDE	0045125.4555W
14	THRESHOLD CROSSING HEIGHT (TCH)	00015.00
15	TCH UNIT SELECTOR	1
16	GLIDE PATH ANGLE	03.10
17	COURSE WIDTH AT THRESHOLD	105.00
18	LENGTH OFFSET	0000
19	HORIZONTAL ALERT LIMIT (HAL)	40.0
20	VERTICAL ALERT LIMIT (VAL)	50.0
21	PRECISION APPROACH PATH POINT CRC REMINDER	A5322A0A
NON - FAS DATA BLOCK		
22	ICAO CODE	LE
23	LTP ORTHOMETRIC HEIGHT	+00929 (0092.9m)

NOTAS:	
*	Este valor “01” identifica a EGNOS como proveedor de servicio.
**	LPV.

***	"E" se refiere a EGNOS.
NOTES:	
*	This value "01" identifies EGNOS as service provider.
**	LPV.
***	"E" refers to EGNOS.