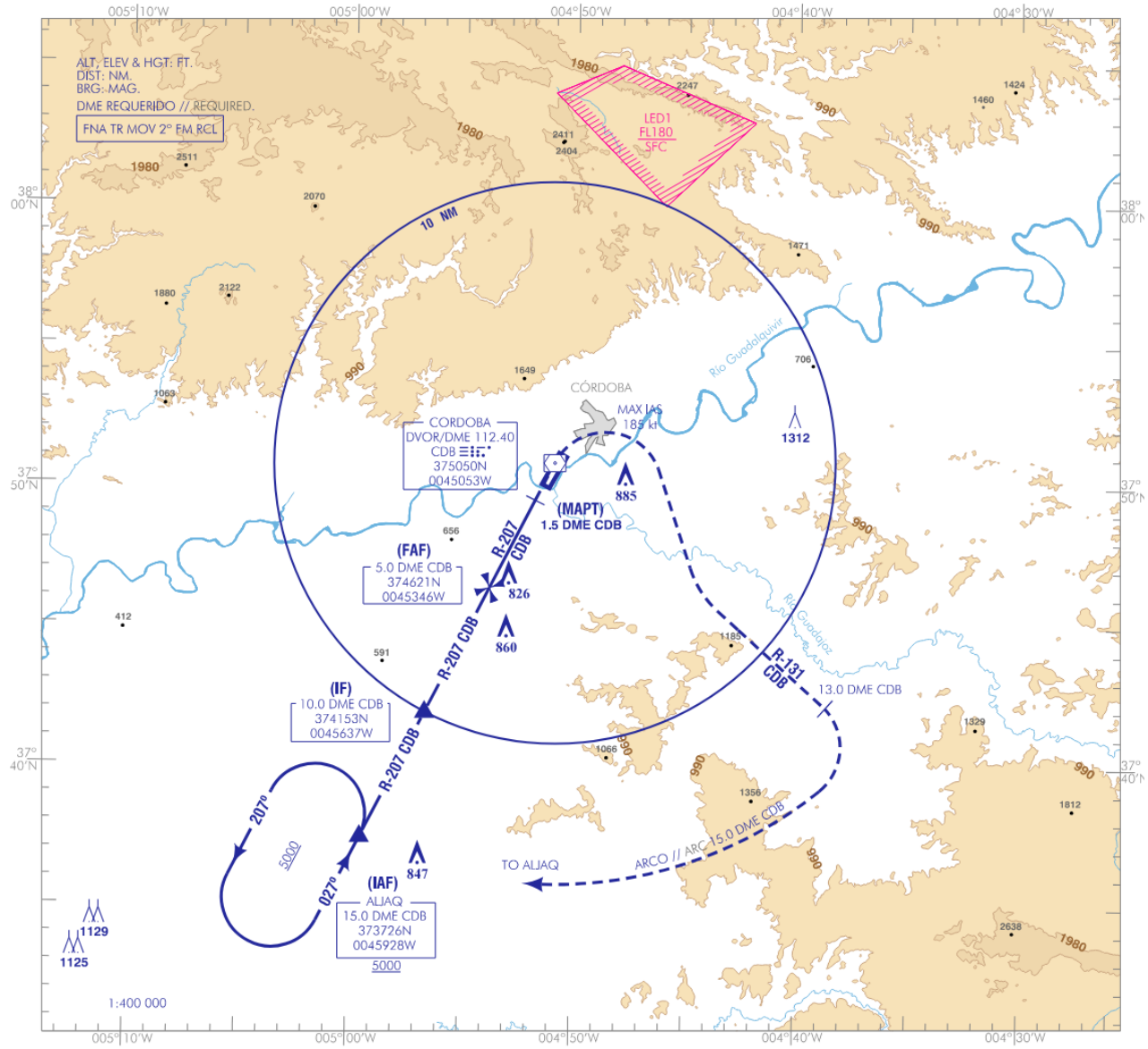
CARTA DE APROXIMACIÓN
POR INSTRUMENTOS-OACI

ELEV AD
307 ft
VAR 0° (2025)

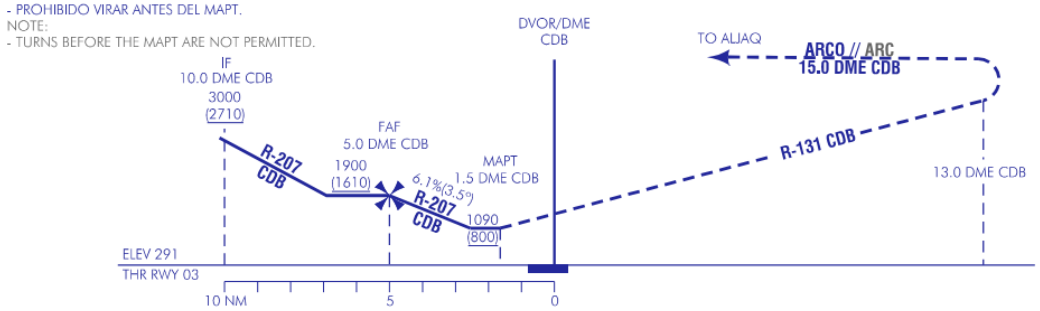
SEVILLA ACC 120.800 MHz
AFIS 118.305 C

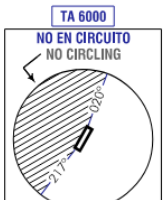
CÓRDOBA
VOR
RWY 03

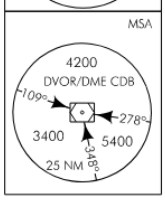


FRUSTRADA: SUBIR DIRECTO AL DVOR/DME CDB. VIRAR A LA DERECHA (IAS MAX 185 kt) PARA INTERCEPTAR Y SEGUIR R-131 CDB HASTA 13.0 DME CDB. VIRAR A LA DERECHA PARA INTERCEPTAR Y SEGUIR ARCO 15.0 DME CDB HASTA ALJAQ, PARA INTEGRARSE A LA ESPERA A 5000 O SUPERIOR.
MISSED APCH: CLIMB DIRECT TO DVOR/DME CDB. TURN RIGHT (MAX IAS 185 kt) TO INTERCEPT AND FOLLOW R-131 CDB UP TO 13.0 DME CDB. TURN RIGHT TO INTERCEPT AND FOLLOW ARC 15.0 DME CDB UP TO ALJAQ, TO JOIN THE HOLDING AT 5000 OR ABOVE.

NOTA:
- PROHIBIDO VIRAR ANTES DEL MAPT.
NOTE:
- TURNS BEFORE THE MAPT ARE NOT PERMITTED.







HGT REF ELEV THR RWY 03

OCA/H		A	B	C	D
STA	2.5%	1090 (800)			
En circuito (H) sobre 307 / Circling (H) over 307		1090 (790)	1200 (900)	1430 (1130)	1780 (1480)

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAP-THR:	min:s						
FAF-MAPT:	min:s	NO AUTORIZADO EL CRONOMETRAJE // TIMING NOT AUTHORIZED					
ROD: 6.1 %	ft/min	493	617	740	864	987	1110

ALT/HGT DME (CDB) FNA												
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
									1530 (1240)	1160 (870)		

DECLINACIÓN MAGNÉTICA, RUMBOS.
MAGNETIC VARIATION, HEADINGS.

CAMBIOS:
CHANGES:

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA

AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS
INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

RWY 03 VOR

PUNTO POINT	LAT LAT	LONG LONG	AZIMUT VERDADERO TRUE BEARING	DISTANCIA DME (NM) DME DISTANCE (NM)
ALJAQ (IAF)	373726.2N	0045927.9W	207.00(CDB)	15.00 DME CDB
IF	374153.5N	0045637.2W	207.00(CDB)	10.01 DME CDB
FAF	374621.2N	0045345.7W	207.00(CDB)	5.01 DME CDB
MAPT	374929.1N	0045145.2W	207.00(CDB)	1.50 DME CDB
Aproximación final de no precisión- Pendiente (Ángulo de descenso) Non-precision final approach - Slope (Descent angle)				6.09% (3.49°)