MENORCA
RWY 19

BAVER3D
ISTER2D
MAMEB2D
NEVIC2D
EDULI3D
LUNIK4D
MEROS3D
SARGO4G
EPAMA3D
MJV5D
MORSS3D

CARTA DE SALIDA NORMALIZADA
VUELO POR INSTRUMENTOS (SID)-OACI

TA 6000 ft

VAR 1°23.0'E (2020)

APP 119.655 C
TWR 119.655 C

001°00'E 002°00'E 003°00'E 004°00'E

40°00'N

39°00'N

ALT, ELEV & HGT: FT.
DIST: NM.
BRG: MAG.

NOTAS, RESTRICCIONES: VER DESCRIPCIÓN TEXTUAL.
NOTES, RESTRICTIONS: SEE TEXTUAL DESCRIPTION.

LER30
700 ft ALT
SFC

LED21B
FL245
1000 ft ALT

LER115
6000 ft ALT
SFC

LER145
UNL
3000 ft ALT

LEP143
3000 ft ALT
SFC

FL16
700 ft AGL
SFC

LETR67L
FL320
1000 ft AMSL

LED26
UNL
SFC

LETR68L
FL320
1000 ft AMSL

EPAMA
393611N
0012249E
MJV 278/64.8
FL100

EPAMA3D
47
273° ADX

ANDRAITX
NDB 384
ADX
393258N
0022345E

EDULI
392422N
0022503E
MJV 262/15.9
FL100

EDULI3D
16
R-262 MJV

EPAMA3D
18
R-291 MJV

MJV5D: FL100

MALLORCA
DVOR/DME 113.30
MJV
392607N
0024530E
150 m

BAVER3D
EDULI3D
EPAMA3D
MJV5D
32
R-100 MJV

NEVIC
391954N
0032556E
MHN 228/48.4

BAVER3D
EDULI3D
EPAMA3D
MJV5D
NEVIC2D
R-228 MHN

BAVER3D
68
R-242 MJV

BAVER
385247N
0004030E
MJV 250/102.8
FL100

BAVER3D
37
266° IZA

IBIZA
NDB 394
IZA
385456N
0012813E

LUNIK
402623N
0032333E
MHN 311/51.3
FL100

LUNIK4D
R-311 MHN

SARGO
403000N
0035931E
MHN 344/39.5
FL100

SARGO4G
R-344 MHN

MEROS
403000N
0042200E
MHN 009/38.8
FL145

MEROS3D
R-009 MHN

MENORCA
DVOR/DME 112.60
MHN
395149N
0041259E
90 m

R-324 MHN
R-291 MHN
R-028 MHN

ISTER
400353N
0044000E
MHN 058/24.0

ISTER2D
R-058 MHN

FL120

MORSS
395724N
0044000E
MHN 073/21.5

MORSS3D
R-073 MHN
R-078 MHN
R-093 MHN

MAMEB
394546N
0035931'E
MHN 238/12.0

MAMEB2D
R-238 MHN

5.0 DME
MHN

ARCO // ARC
7.0 DME MHN

282°
R-218 MHN

CARME
394452N
0041152E
MHN 186/7.0

R-186 MHN

FIR BARCELONA
FIR MARSEILLE
FIR BARCELONA
FIR ALGER

MAR MEDITERRÁNEO

1:1 000 000
0 10 20 30 40 km
0 10 20 NM

CAMBIOS: SALIDAS BAVER3D, EDULI3D, EPAMA3D, LUNIK4D, MJV5D, MAMEB2D, NEVIC2D Y SARGO4G, AMA.
CHANGES: BAVER3D, EDULI3D, EPAMA3D, LUNIK4D, MJV5D, MAMEB2D, NEVIC2D AND SARGO4G DEPARTURES, AMA.

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK

MENORCA AD

SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID)

PISTA 19

NOTA APLICABLE A TODAS LAS SID:
– IAS MAX 250 kt a FL100 o inferior.

→ SALIDA BAVER TRES DELTA (BAVER3D)
Subir en R-186 MHN directo a CARME. Virar a la derecha a rumbo magnético 282º para interceptar y seguir R-228 MHN directo a NEVIC. Virar a la derecha para seguir R-100 MJV directo al DVOR/DME MJV. Virar a la izquierda para seguir R-242 MJV directo a NDB IZA. Virar a la derecha para seguir ruta magnética 266º IZA directo a BAVER a FL100 o superior.

Pendiente mínima de ascenso 3.6%.

→ SALIDA EDULI TRES DELTA (EDULI3D)
Subir en R-186 MHN directo a CARME. Virar a la derecha a rumbo magnético 282º para interceptar y seguir R-228 MHN directo a NEVIC. Virar a la derecha para seguir R-100 MJV directo al DVOR/DME MJV. Proceder por R-262 MJV directo a EDULI a FL100 o superior.

Pendiente mínima de ascenso 3.6%.

→ SALIDA EPAMA TRES DELTA (EPAMA3D)
Subir en R-186 MHN directo a CARME. Virar a la derecha a rumbo magnético 282º para interceptar y seguir R-228 MHN directo a NEVIC. Virar a la derecha para seguir R-100 MJV directo al DVOR/DME MJV. Proceder por R-291 MJV directo a NDB ADX. Virar a la izquierda para interceptar y seguir ruta magnética 273º ADX directo a EPAMA a FL100 o superior.

Pendiente mínima de ascenso 3.6%.

SALIDA ISTER DOS DELTA (ISTER2D)
Subir en R-186 MHN hasta 5.0 DME MHN. Virar a la izquierda para seguir arco 7.0 DME MHN hasta R-078 MHN. Virar a la derecha para interceptar y seguir R-058 MHN directo a ISTER.

→ SALIDA LUNIK CUATRO DELTA (LUNIK4D). Sólo utilizable para tráfico destino Barcelona/El Prat AD, Lleida/Alguaire AD y Reus AD.
Subir en R-186 MHN hasta 5.0 DME MHN. Virar a la derecha para seguir arco 7.0 DME MHN hasta R-291 MHN. Virar a la izquierda para interceptar y seguir R-311 MHN directo a LUNIK a FL100 o superior.

Pendiente mínima de ascenso 4.2% hasta 2000 ft AMSL.

→ SALIDA MALLORCA CINCO DELTA (MJV5D). Salida obligatoria para tráfico vía FIR/UIR LFBB.
Subir en R-186 MHN directo a CARME. Virar a la derecha a rumbo magnético 282º para interceptar y seguir R-228 MHN directo a NEVIC. Virar a la derecha para seguir R-100 MJV directo al DVOR/DME MJV a FL100 o superior.

Pendiente mínima de ascenso 3.6%.

→ SALIDA MAMEB DOS DELTA (MAMEB2D). Sólo utilizable por tráfico destino Palma de Mallorca AD.
Subir en R-186 MHN hasta 5.0 DME MHN. Virar a la derecha para seguir arco 7.0 DME MHN hasta R-218 MHN. Virar a la izquierda para interceptar y seguir R-238 MHN directo a MAMEB.

Pendiente mínima de ascenso 4.2% hasta 2000 ft AMSL.

SALIDA MEROS TRES DELTA (MEROS3D). Salida obligatoria para tráfico destino Girona AD.
Subir en R-186 MHN hasta 5.0 DME MHN. Virar a la izquierda para seguir arco 7.0 DME MHN hasta R-028 MHN. Virar a la derecha para interceptar y seguir R-009 MHN directo a MEROS a FL145 o superior.

Pendiente mínima de ascenso 4.1% hasta FL145.

SALIDA MORSS TRES DELTA (MORSS3D)
Subir en R-186 MHN hasta 5.0 DME MHN. Virar a la izquierda para seguir arco 7.0 DME MHN hasta R-093 MHN. Virar a la derecha para interceptar y seguir R-073 MHN directo a MORSS a FL120 o superior.

Pendiente mínima de ascenso 5.9% hasta FL120.

STANDARD INSTRUMENT DEPARTURES (SID)

RUNWAY 19

NOTE APPLICABLE TO ALL SID
– MAX IAS 250 kt at FL100 or below.

BAVER THREE DELTA DEPARTURE (BAVER3D)
Climb on R-186 MHN direct to CARME. Turn right to magnetic heading 282º to intercept and follow R-228 MHN direct to NEVIC. Turn right to follow R-100 MJV direct to DVOR/DME MJV. Turn left to follow R-242 MJV direct to NDB IZA. Turn right to follow magnetic track 266º IZA direct to BAVER at FL100 or above.

Minimum climb gradient of 3.6%.

EDULI THREE DELTA DEPARTURE (EDULI3D)
Climb on R-186 MHN direct to CARME. Turn right to magnetic heading 282º to intercept and follow R-228 MHN direct to NEVIC. Turn right to follow R-100 MJV direct to DVOR/DME MJV. Proceed on R-262 MJV direct to EDULI at FL100 or above.

Minimum climb gradient of 3.6%.

EPAMA THREE DELTA DEPARTURE (EPAMA3D)
Climb on R-186 MHN direct to CARME. Turn right to magnetic heading 282º to intercept and follow R-228 MHN direct to NEVIC. Turn right to follow R-100 MJV direct to DVOR/DME MJV. Proceed on R-291 MJV direct to NDB ADX. Turn left to intercept and follow magnetic track 273º ADX direct to EPAMA at FL100 or above.

Minimum climb gradient of 3.6%.

ISTER TWO DELTA DEPARTURE (ISTER2D)
Climb on R-186 MHN up to 5.0 DME MHN. Turn left to follow arc 7.0 DME MHN up to R-078 MHN. Turn right to intercept and follow R-058 MHN direct to ISTER.

LUNIK FOUR DELTA DEPARTURE (LUNIK4D). Only available for traffic destination Barcelona/El Prat AD, Lleida/Alguaire AD and Reus AD.
Climb on R-186 MHN up to 5.0 DME MHN. Turn right to follow arc 7.0 DME MHN up to R-291 MHN. Turn left to intercept and follow R-311 MHN direct to LUNIK at FL100 or above.

Minimum climb gradient of 4.2% up to 2000 ft AMSL.

MALLORCA FIVE DELTA DEPARTURE (MJV5D). Mandatory departure for traffic via LFBB FIR/UIR.
Climb on R-186 MHN direct to CARME. Turn right to magnetic heading 282º to intercept and follow R-228 MHN direct to NEVIC. Turn right to follow R-100 MJV direct to DVOR/DME MJV at FL100 or above.

Minimum climb gradient of 3.6%.

MAMEB TWO DELTA DEPARTURE (MAMEB2D). Only available for traffic destination Palma de Mallorca AD.
Climb on R-186 MHN up to 5.0 DME MHN. Turn right to follow arc 7.0 DME MHN up to R-218 MHN. Turn left to intercept and follow R-238 MHN direct to MAMEB.

Minimum climb gradient of 4.2% up to 2000 ft AMSL.

MEROS THREE DELTA DEPARTURE (MEROS3D). Mandatory departure for traffic destination Girona AD.
Climb on R-186 MHN up to 5.0 DME MHN. Turn left to follow arc 7.0 DME MHN up to R-028 MHN. Turn right to intercept and follow R-009 MHN direct to MEROS at FL145 or above.

Minimum climb gradient of 4.1% up to FL145.

MORSS THREE DELTA DEPARTURE (MORSS3D)
Climb on R-186 MHN up to 5.0 DME MHN. Turn left to follow arc 7.0 DME MHN up to R-093 MHN. Turn right to intercept and follow R-073 MHN direct to MORSS at FL120 or above.

Minimum climb gradient of 5.9% up to FL120.

→ SALIDA NEVIC DOS DELTA (NEVIC2D). Salida obligatoria para tráfico destino Ibiza AD.
Subir en R-186 MHN directo a CARME. Virar a la derecha a rumbo magnético 282° para interceptar y seguir R-228 MHN directo a NEVIC.

Pendiente mínima de ascenso 3.6%.

NEVIC TWO DELTA DEPARTURE (NEVIC2D). Mandatory departure for traffic destination Ibiza AD.
Climb on R-186 MHN direct to CARME. Turn right to magnetic heading 282° to intercept and follow R-228 MHN direct to NEVIC.

Minimum climb gradient of 3.6%.

→ SALIDA SARGO CUATRO GOLF (SARGO4G). Sólo utilizable por tráfico con destino aeropuertos franceses al sur del paralelo 44°N.
Subir en R-186 MHN hasta 5.0 DME MHN. Virar a la derecha para seguir arco 7.0 DME MHN hasta R-324 MHN. Virar a la izquierda para interceptar y seguir R-344 MHN directo a SARGO a FL100 o superior.

Pendiente mínima de ascenso 4.2% hasta 2000 ft AMSL.

SARGO FOUR GOLF DEPARTURE (SARGO4G). Only available for traffic destination French aerodromes south of 44°N parallel.
Climb on R-186 MHN up to 5.0 DME MHN. Turn right to follow arc 7.0 DME MHN up to R-324 MHN. Turn left to intercept and follow R-344 MHN direct to SARGO at FL100 or above.

Minimum climb gradient of 4.2% up to 2000 ft AMSL.

SALIDA DE CONTINGENCIA.
Guía vectorial radar: Proporcionada por Palma Radar para incorporarse a la ruta ATS. El tráfico es transferido por Menorca TWR a Palma Radar en despegue y seguirá las instrucciones siguientes:

Subir en rumbo de pista hasta 2000 ft AMSL. Virar siguiendo instrucciones ATC.

Una vez alcanzada dicha altitud, el controlador de tránsito aéreo proporcionará asistencia radar a la aeronave hasta el siguiente punto de notificación de la ruta del plan de vuelo.

En caso de fallo de comunicaciones, proceder según lo establecido en la sección ENR 1.8, apartado "Fallo de las Comunicaciones Aeroterrestres" de AIP ESPAÑA.

CONTINGENCY DEPARTURE.
Radar vectoring guidance: Provided by Palma Radar to join the ATS route. Menorca TWR transfers the traffic to Palma Radar upon departure and the traffic will follow the next instructions:

Climb on runway heading up to 2000 ft AMSL. Turn following the ATC instructions.

Once the altitude is reached, the air traffic controller will provide radar assistance to the aircraft up to the next reporting point stated in the flight plan.

In case of communication failure, proceed according to the established in section ENR 1.8, item "Air ground Communication Failure" in AIP ESPAÑA.