PLANO DE OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO OACI
TIPO A (LIMITACIONES DE UTILIZACIÓN)

GRAN CANARIA
RWY 21R

DIM, ELEV: M.
VAR 3°W (2025)

PENDIENTE // SLOPE 1.2%
PENDIENTE // SLOPE 1%

23.5 18.0 16.0 16.0 14.0 10.0

5200 4900 4600 4300 4000 3700 3400 3100 0 → ← 0 3100

91.0 81.0 64.5 69.0 66.5 65.0 61.0 57.0 44.0 41.5 40.5 38.5 36.0 34.0 29.5 29.5 29.0 28.5 27.0 26.5 26.0 25.5 25.0 25.0 24.0 29.5

FRANJA // STRIP 3220x280
ASPH CONC 3100x45
CWY 60x150
025° 205°
03 21R

DISTANCIAS DECLARADAS DECLARED DISTANCES		
RWY 03L (1)		**RWY 21R (1)**
3100	TORA	3100
3100	TODA	3160
3100	ASDA	3100
3100	LDA	3100

(1) VER AD 2-GCLP CASILLA 12, OBSERVACIONES.
(1) SEE AD 2-GCLP ITEM 12, REMARKS.

1 A 1 ⊙ OBST en la trayectoria de despegue en línea recta.
OBST into take-off flight path area in a straight line.
OBST próximo.
Close-in OBST.
OBST que sólo penetra la pendiente 1%.
OBST only penetrating the 1% slope.
OBST que penetra la pendiente 1.2%.
OBST penetrating the 1.2% slope.

NOTA: ESTUDIO DE OBST AUG 2025
NOTE: OBST SURVEY AG 2025

ORDEN DE EXACTITUD
ORDER OF ACCURACY
VERTICAL: 0.5 m
HORIZONTAL: 5m

1:10 000
0 200
0 1000 ft

100 ft 25 m
50
0 0
1:1 000

Árbol o arbusto Tree or shrub	Edificio o estructura grande Building or large structure	Obstáculo móvil Mobile obstacle
Carretera Road	Vallado Fence	Poste, torre, campanario, antena, etc. Pole, tower, spire, antenna, etc.
Cota de terreno Spot elevation	Ferrocarril Railroad	Terreno que penetra el plano de obstáculos. Terrain penetrating obstacle plane.
Curva de nivel del terreno Terrain contour line	Línea de transmisión o cable aéreo Transmission line or overhead cable	

CAMBIOS: DECLINACIÓN MAGNÉTICA, DIRECCIÓN DE PISTAS, NOTAS.
CHANGES: MAGNETIC VARIATION, RUNWAYS DIRECTION, NOTES.

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK