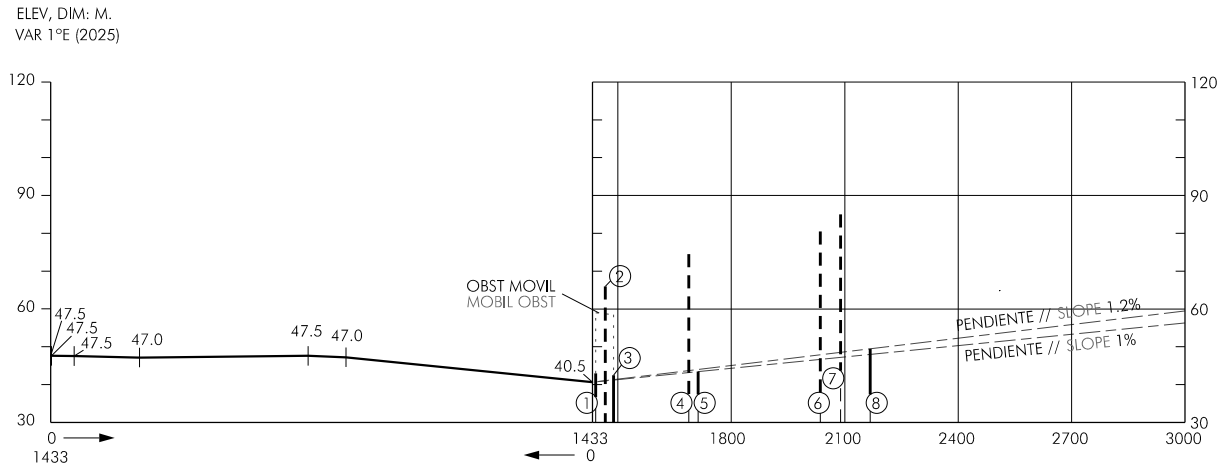
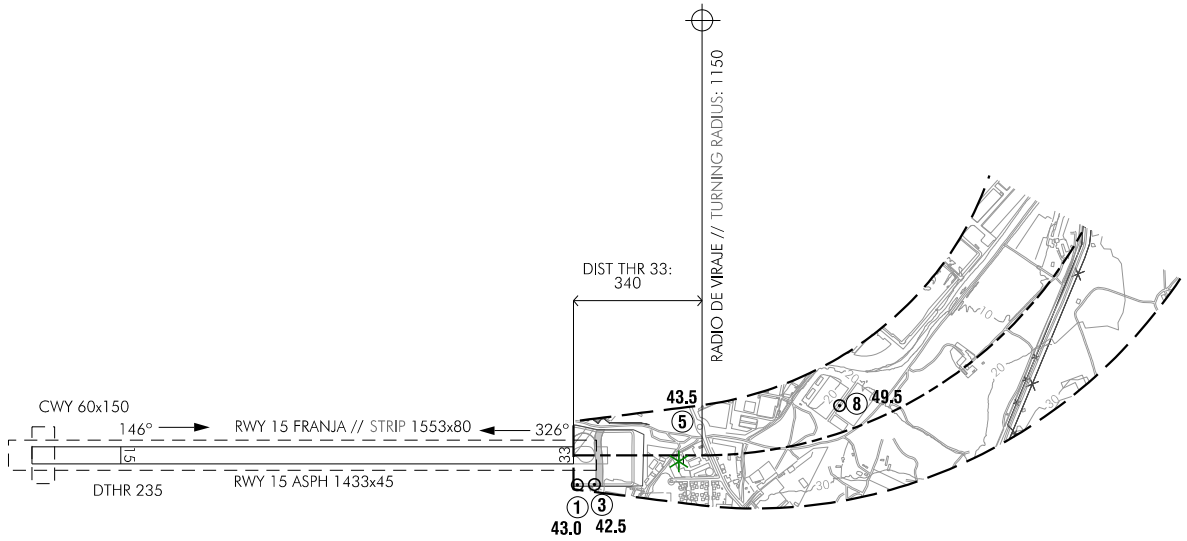
PLANO DE OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO-OACI

TIPO A (LIMITACIONES DE UTILIZACIÓN)

MELILLA

RWY 15



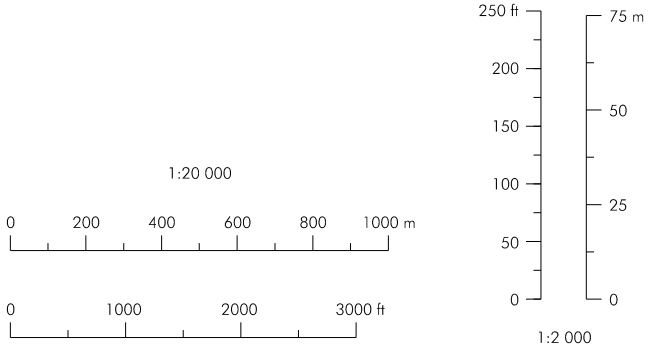


ORDEN DE EXACTITUD
ORDER OF ACCURACY
VERTICAL: 0.5 m
HORIZONTAL: 5 m

DISTANCIAS DECLARADAS
DECLARED DISTANCES

RWY 15		RWY 33
1433	TORA	1371
1433	TODA	1431
1433	ASDA	1371
1198	LDA	1371

Árbol o arbusto / Tree or shrub	✳
Carretera / Road	═══
Cota de terreno / Spot elevation	•
Curva de nivel del terreno / Terrain contour line	50
Edificio o estructura grande / Building or large structure	■
Vallado / Fence	─×─×─
Ferrocarril / Railroad	─┼─┼─
Linea de transmisión o cable aéreo / Transmission line or overhead cable	── T ── T ──
Obstáculo móvil / Mobile obstacle	- - - - - - - -
Poste, torre, campanario, antena, etc. / Pole, tower, spire, antenna, etc.	⊙
Terreno que penetra el plano de obstáculos / Terrain penetrating obstacle plane	



IDENT

1 A 1 * OBST en la trayectoria de despegue en linea recta.
OBST into take-off flight path area in a straight line.

OBST próximo.
Close-in OBST.

OBST que sólo penetra la pendiente 1%.
OBST only penetrating the 1% slope.

OBST que penetra la pendiente 1.2%.
OBST penetrating the 1.2% slope.

CAMBIOS: DECLINACIÓN MAGNÉTICA, NUEVO ESTUDIO DE OBSTÁCULOS.
CHANGES: MAGNETIC VARIATION, NEW OBSTACLES SURVEY.