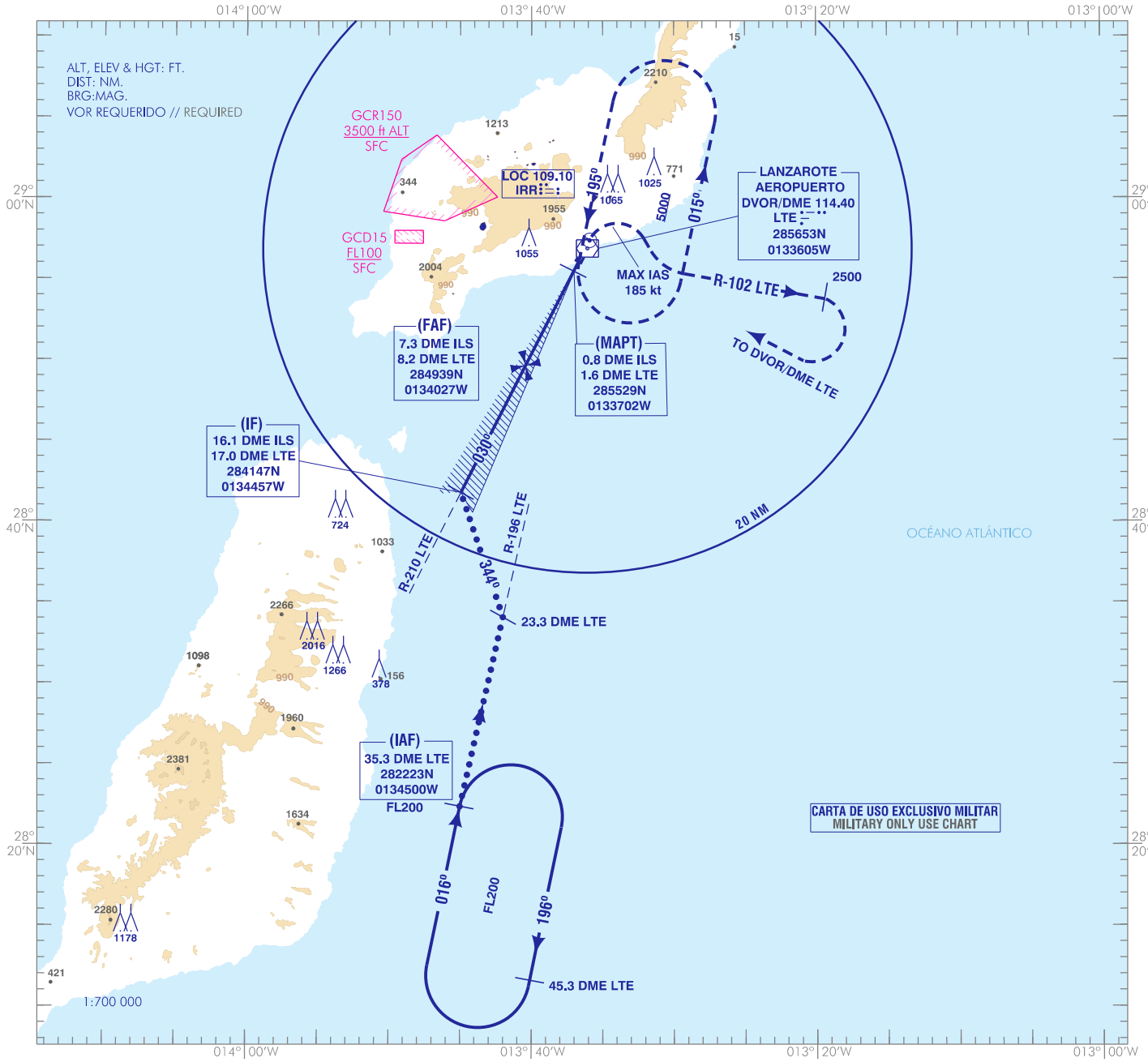
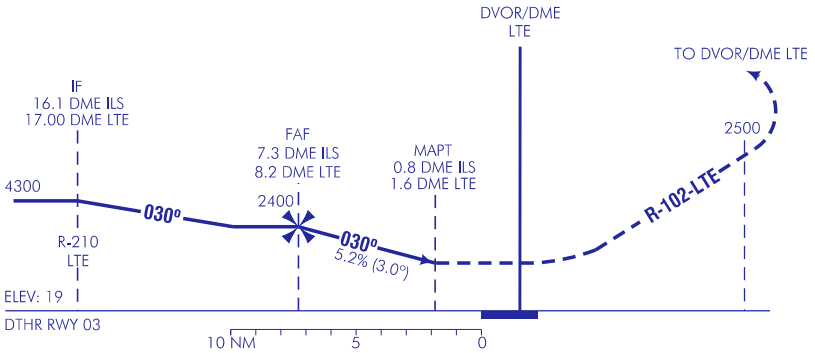
ELEV AD
47 ft
VAR 3°W (2025)

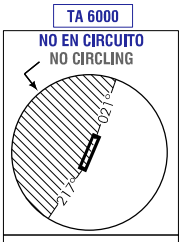
APP 129.300 MHz
TWR 120.700 MHz
257.800 MHz

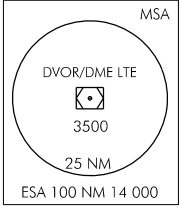
LANZAROTE/César Manrique Lanzarote
HI-LOC
RWY 03



FRUSTRADA: VIRAR A LA DERECHA (IAS MAX 185 kt) PARA INTERCEPTAR R-102 LTE A 2500. VIRAR A LA DERECHA DIRECTO AL DVOR/DME LTE ASCENDIENDO A 5000 Y ESPERAR.
MISSED APCH: TURN RIGHT (MAX IAS 185 kt) TO INTERCEPT R-102 LTE AT 2500. TURN RIGHT DIRECT TO DVOR/DME LTE CLIMBING TO 5000 AND HOLD.







ESA 100 NM 14 000

HGT REF ELEV DTHR RWY 03

CAT	A	B	C	D
S-LOC	470-1.2* 460 (500-1.2)		470-1.6* 460 (500-1.6)	470-2.0* 460 (500-2.0)
CIRCUITO CIRCLING	890-1.6 850 (900-1.6)	940-2.0 900 (900-2.0)	1510-4.8 1470 (1500-4.8)	

* INCREMENTAR VIS 0.4 KM CUANDO ALS U/S
INCREASE VIS 0.4 KM WHEN ALS U/S

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAF-THR:	min:s						
FAF-MAPT: 6.5 NM	min:s	NO AUTORIZADO EL CRONOMETRAJE // TIMING NOT AUTHORISED					
ROD: 5.2%	ft/min	425	531	637	743	849	955

ALT/HGT DME (ILS) FNA											
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
						2300	1980	1670	1350	1030	710	

CAMBIOS: DECLINACIÓN MAGNÉTICA, ACTUALIZACIÓN DE RUMBOS Y RADIALES, OBSTÁCULOS.
CHANGES: MAGNETIC VARIATION, UPDATE OF HEADING AND RADIALS, OBSTACLES.

LANZAROTE/César Manrique Lanzarote AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
AERONAUTICAL DATA BASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

HI-LOC RWY 03

PUNTO POINT	LAT	LONG	AZIMUT VERDADERO TRUE BEARING	DISTANCIA DME DISTANCE DME (NM)
IAF	282222.7N	0134459.7W	192.87º (LTE)	35.30 DME LTE
IF	284147.4N	0134456.8W	207.01º (LOC IRR)	16.12 DME ILS
FAF	284939.2N	0134026.5W	207.19º (LOC IRR)	7.33 DME ILS
MAPT	285528.7N	0133702.3W	207.01º (LOC IRR)	0.80 DME ILS
Aproximación final de no precisión - Pendiente (Ángulo de descenso) // Non-precision final approach - Slope (Descent angle)				5.2% (3.0º)