# FREIRE - CHILE

## ILS X Rwy 01 (SA CAT I y SA CAT II)

| TEMUCO RADAR *Temuco Radar* | 119.2/128.7 | TORRE TEMUCO *Temuco Tower* | 118.4 | CONTROL TERRESTRE *Ground Control* | 121.6 |
|---|---|---|---|---|---|

| LOC INIA | FINAL APCH CRS | MNM ALT D4.7 | CAT I SA / II SA De acuerdo a CAT *According to CAT* | AD Elev 321' THR 01 Elev 321' |
|---|---|---|---|---|
| **110.3** | **011°** | **1800'** | | |

APCH FRUSTRADA: Ascenso a 3500' en R011 NIA directo BOLER D13 NIA, ingrese HLDG 191° izquierda o según autorización ATC.
*Missed Apch: Climb to 3500' on R011 NIA, direct to BOLER D13 NIA, enter HLDG 191° left or according to ATC clearance*

5000 FT
MSA 25 NM NIA

**Nota:**
Segmentos iniciales KOVOS/MORDO:
**- Requiere aprobación RNAV 1 o RNP 1.**
**- Requiere GNSS.**

*Note:*
*Initial Segments KOVOS/MORDO:*
***- RNAV 1 or RNP 1 approval required.***
***- GNSS required.***

**Requiere:**
**VOR/DME o RNAV**

INIA D 110.3 011°
38°54'46"S 72°38'47"W
ARAUCANIA NIA D 114.0
FREIRE
38°54'22"S 72°38'38"W 313 FT
1237'
D17
BOLER D13
191°
011°
011°
FRUSTRADA
D4.7 INIA
011°
RIO TOLTEN
PITRUFQUEN
(IAF) KOVOS 4000'
4000' 196° (18.5)
781'
1244'
1362'
D9 INIA
1205'
GORBEA
VAR 5.7° E 2024
05'
(IAF) MORDO 4000'
3500' 102° (6.0)
(IAF/IF) VUSKA D15 NIA
3500' 281° (6.0)
2018'
1267'
SELMI 4000'
10'
011°
191°
D19 NIA
55'
50'
72°45'
1575'
40'
1707'
35'
1346'
72°30'
1542'

ALT MNM 3500'
Nivel de Transición por ATC
*Transition Level by ATC*
3500' R011 BOLER

VUSKA (D15 NIA) D13 INIA
D19 NIA D17 INIA
D9 INIA
D4.7 INIA 1804'
3500'
191°
011°
GP 3°
011°
RA 150'
RA 100'
3200'
1800'
TCH 50'
13.1
8.8
4.5
0

| CATEGORIA | DIRECTO RWY 01 *Straight in RWY 01* *** | | | |
|---|---|---|---|---|
| | **ILS SA CAT II **** **RA 100'** DA **421'** (100') | | **ILS SA CAT I *** **RA 150'** DA **471'** (150') | |
| | ALS | WO ALS | ALS | WO ALS |
| A<br>B<br>C<br>D | RVR 350m | NA | RVR 450m | NA |

***OPS LGT reducida RQR aprobación en OPSPEC, MSPEC o LOA para realizar ILS CAT II o III al menos hasta la DH publicada.**

****OPS LGT reducida RQR aprobación en OPSPEC, MSPEC o LOA para realizar ILS CAT III al menos hasta la DH publicada.**

**VER ALS permitidos en DAN 11 14**

**Se requiere certificación de ACFT y Habilitacion de Tripulacion Especial (DAN 11 14)**
***Special Aircraft and Aircrew certification required (DAN 11 14)***

| Veloc. Terrestre Kts | 80 | 100 | 120 | 140 | 160 |
|---|---|---|---|---|---|
| GP 3° FPM | 425' | 531' | 637' | 743' | 849' |

*** *PROC NA WO INIA DME*

DASA / SECCION AIS-MAP