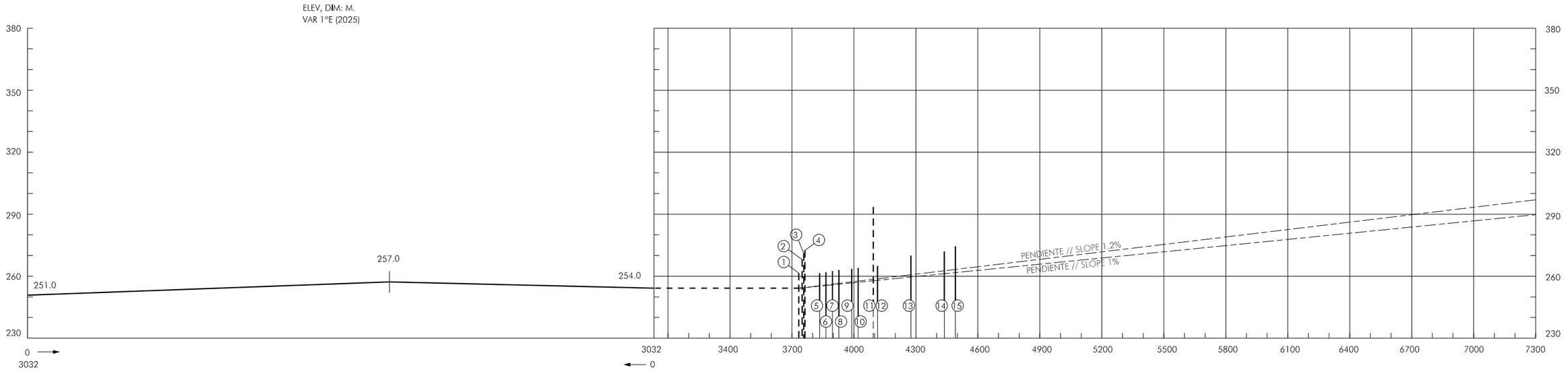
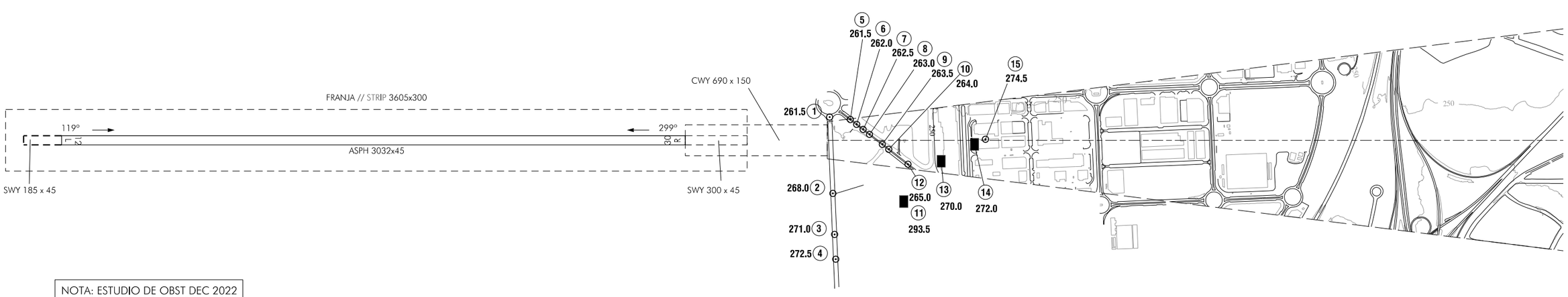
PLANO DE OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO - OACI
TIPO A (LIMITACIONES DE UTILIZACIÓN)

ZARAGOZA
RWY 12L





NOTA: ESTUDIO DE OBST DEC 2022
NOTE: OBST SURVEY DEC 2022

Árbol o arbusto / Tree or shrub	✳
Carretera / Road	═══
Cota de terreno / Spot elevation	•
Curva de nivel del terreno / Terrain contour line	50
Edificio o estructura grande / Building or large structure	■
Vallado / Fence	×—×—×
Ferrocarril / Railroad	+—+—+
Linea de transmisión o cable aéreo / Transmission line or overhead cable	—T—T—
Obstáculo móvil / Mobile obstacle	.....
Poste, torre, campanario, antena, etc. / Pole, tower, spire, antenna, etc.	⊙
Terreno que penetra el plano de obstáculos / Terrain penetrating obstacle plane	

ORDEN DE EXACTITUD
ORDER OF ACCURACY
VERTICAL: 0.5
HORIZONTAL: 5

IDENT

1 — OBST que penetra la pendiente 1.2%. / OBST penetrating the 1.2% slope.
A — OBST que sólo penetra la pendiente 1%. / OBST only penetrating the 1% slope.
1 — OBST próximo. / Close-in OBST.
⊙ — OBST en la trayectoria de despegue en línea recta. / OBST into take-off flight path area in a straight line.

DISTANCIAS DECLARADAS
DECLARED DISTANCES

RWY 12L		RWY 30R
3032	TORA	3032
3722	TODA	3032
3332	ASDA	3217
3032	LDA	3032

1:20 000
0 200 400 600 800 1000 m
0 1000 2000 3000 ft

250 ft 200 150 100 50 0
75 m 50 25 0
1:2 000

CAMBIOS: DECLINACIÓN MAGNÉTICA, DIRECCIÓN DE PISTA.
CHANGES: MAGNETIC VARIATION, RUNWAY DIRECTION.

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK