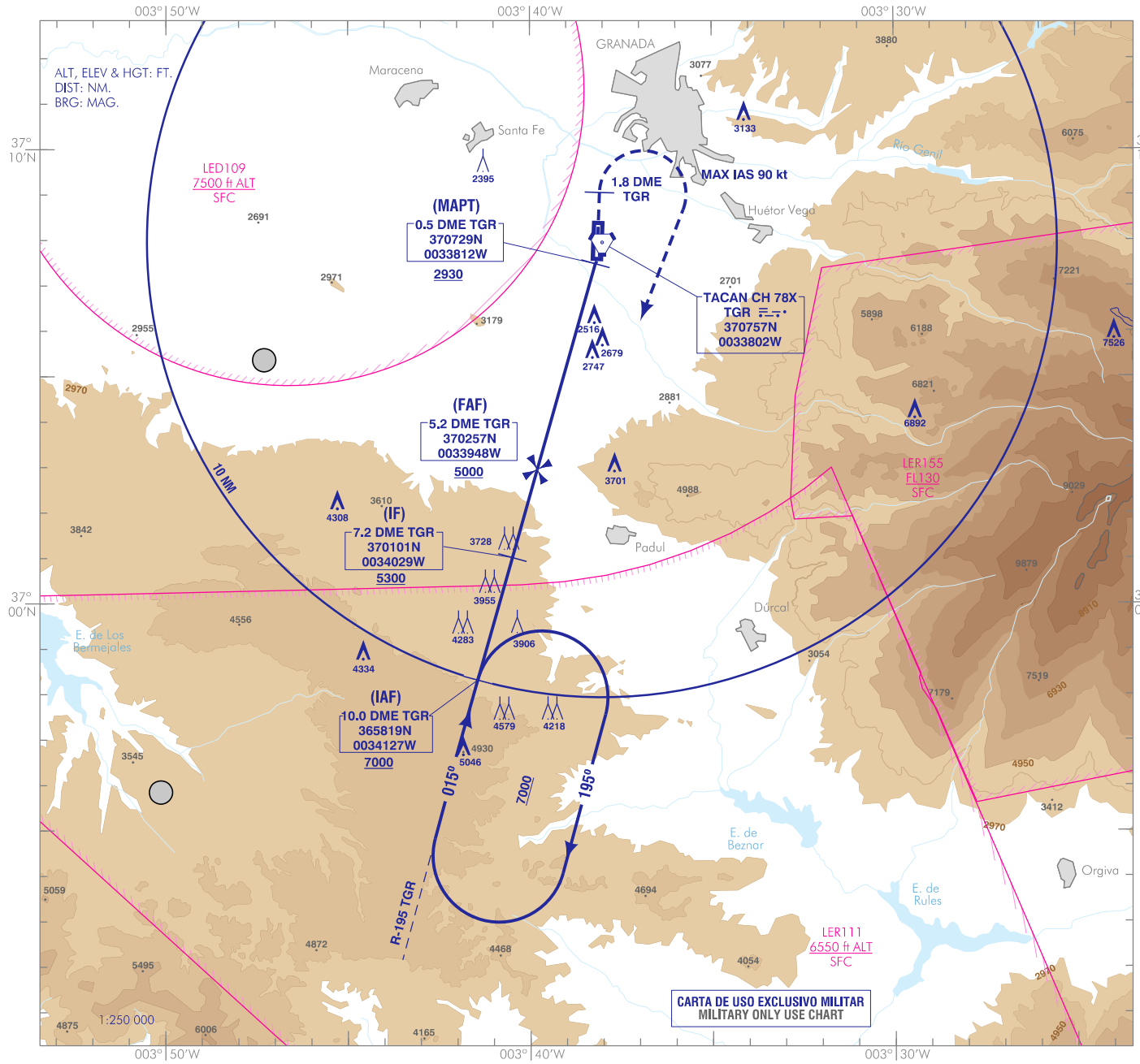
CARTA DE APROXIMACIÓN
POR INSTRUMENTOS-MIPS

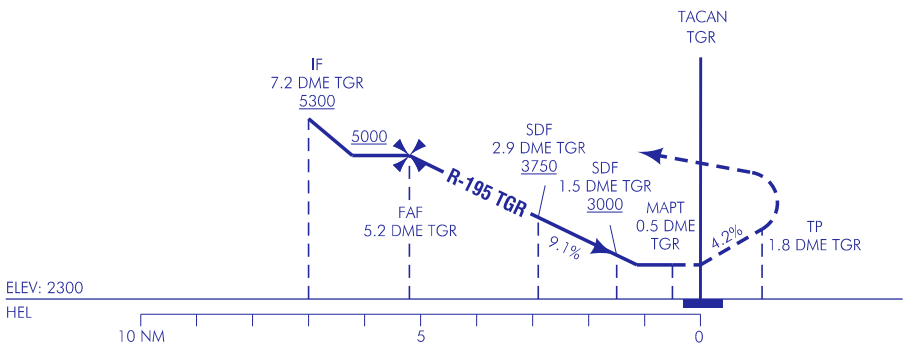
ELEV HEL
2300 ft
VAR 0° (2025)

APP	118.855 C
TWR	118.700 MHz

GRANADA/Armilla
COPTER TACAN
RWY 36



FRUSTRADA: SUBIR EN RUMBO DE PISTA HASTA 1.8 DME TGR. VIRAR A LA DERECHA (IAS MAX 90 kt) SUBIENDO A 7000 PARA INTEGRARSE A LA ESPERA.
MISSED APCH: CLIMB ON RUNWAY HEADING TO 1.8 DME TGR. TURN RIGHT (MAX IAS 90 kt) CLIMBING TO 7000 TO JOIN THE HOLDING.



CAMBIOS: ALTITUD DE TRANSICIÓN, DECLINACIÓN MAGNÉTICA, RADIAL DE APROXIMACIÓN.
CHANGES: TRANSITION ALTITUDE, MAGNETIC VARIATION, APPROACH RADIAL.

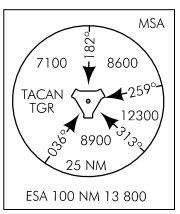
HGT REF ELEV THR RWY 36

CAT		HEL
S-TACAN	4.2 %	2930-1.2 630 (700-1.2)
SOLO PARA ENTRENAMIENTOS EN VMC VMC TRAINING ONLY		

GS	kt	60	70	80	90	100
FAF-THR:	min:s					
FAF-MAPT: 4.7 NM	min:s	4:42	4:02	3:32	3:08	
ROD: 9.1 %	ft/min	550	650	740	830	

ALT DME (TGR) FNA												
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
								4940	4370	3810	3270	

TA 13000



ESA 100 NM 13 800

GRANADA/Armilla AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

COPER TACAN RWY 36

PUNTO POINT	LAT	LONG	AZIMUT VERDADERO TRUE BEARING	DISTANCIA DME DME DISTANCE (NM)
IAF	365819.2N	0034126.6W	195.88 (TGR)	10 DME TGR
IF	370101.0N	0034029.3W	195.88 (TGR)	7.2 DME TGR
FAF	370257.2N	0033948.1W	195.88 (TGR)	5.2 DME TGR
MAPt	370728.8N	0033811.8W	195.88 (TGR)	0.5 DME TGR
Aproximación final de precisión - Pendiente (Ángulo de descenso) // Precision final approach - Slope (Descent angle)				9.1% (-.-)