PLANO DE AERÓDROMO-OACI

410851N
0011002E

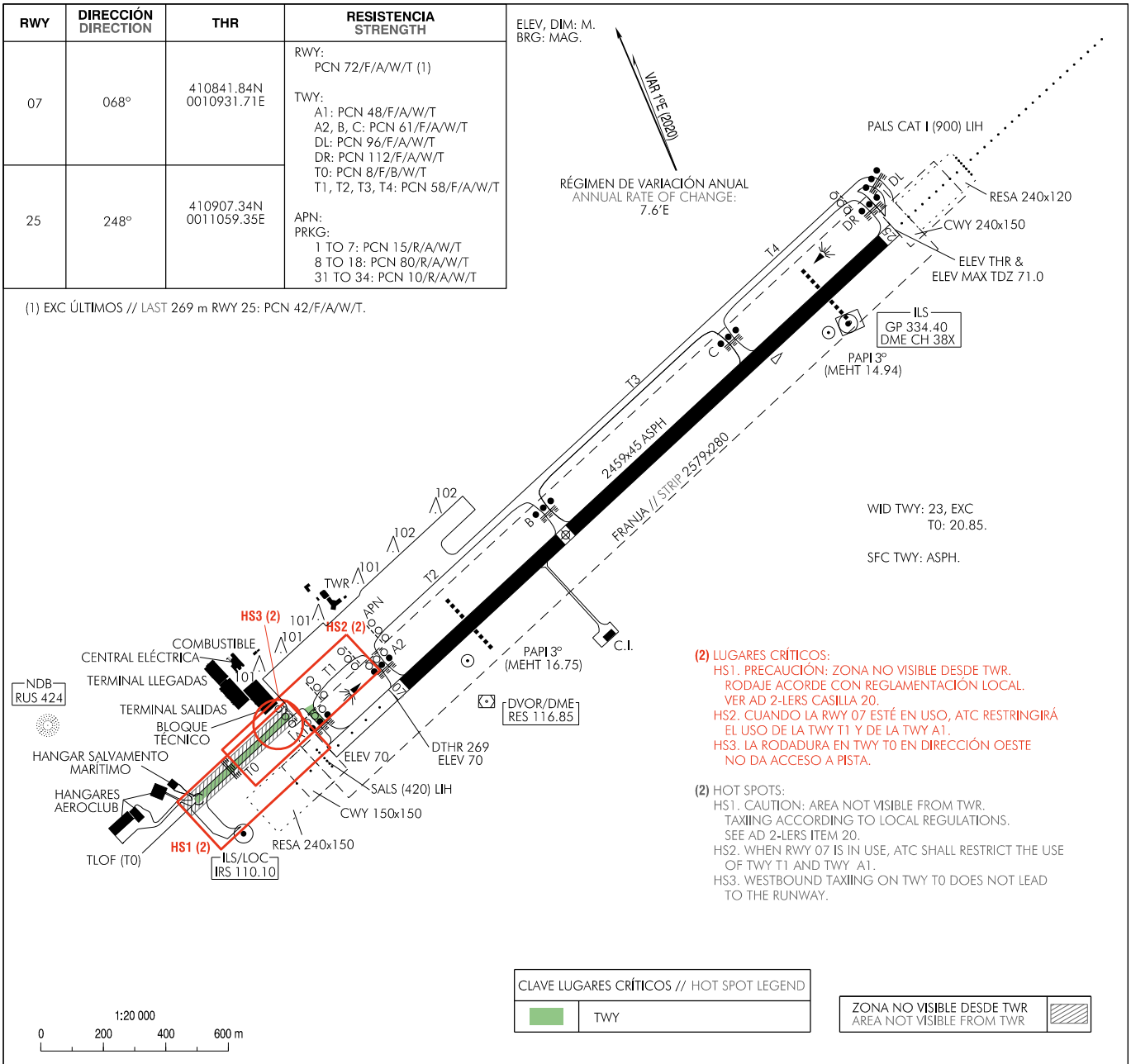
ELEV 71 m

TWR 128.880 C
GMC 121.705 C

REUS

RWY	DIRECCIÓN DIRECTION	THR	RESISTENCIA STRENGTH
07	068°	410841.84N 0010931.71E	RWY: PCN 72/F/A/W/T (1) TWY: A1: PCN 48/F/A/W/T A2, B, C: PCN 61/F/A/W/T DL: PCN 96/F/A/W/T DR: PCN 112/F/A/W/T T0: PCN 8/F/B/W/T T1, T2, T3, T4: PCN 58/F/A/W/T APN: PRKG: 1 TO 7: PCN 15/R/A/W/T 8 TO 18: PCN 80/R/A/W/T 31 TO 34: PCN 10/R/A/W/T
25	248°	410907.34N 0011059.35E	

(1) EXC ÚLTIMOS // LAST 269 m RWY 25: PCN 42/F/A/W/T.

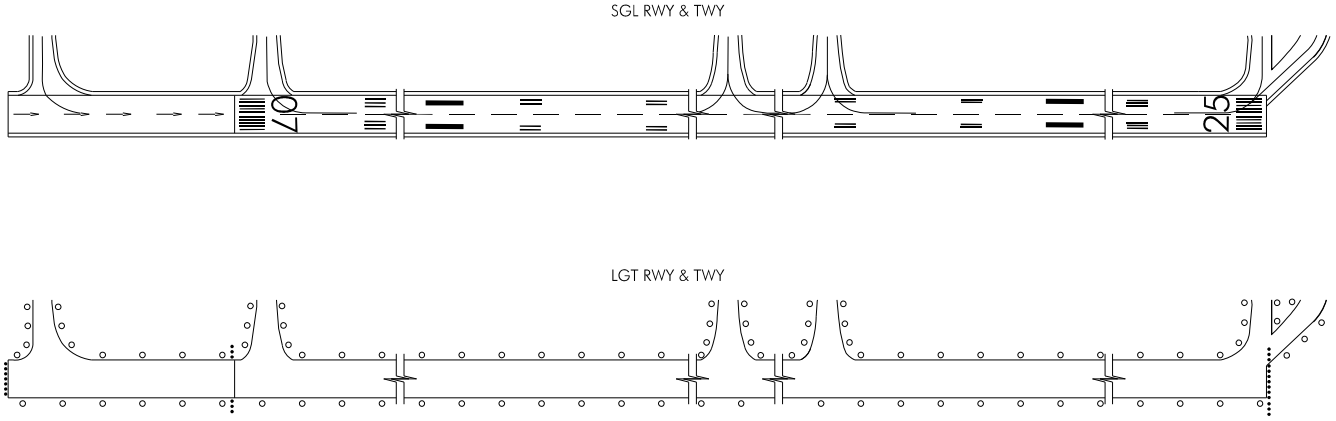


(2) LUGARES CRÍTICOS:
HS1. PRECAUCIÓN: ZONA NO VISIBLE DESDE TWR. RODAJE ACORDE CON REGLAMENTACIÓN LOCAL. VER AD 2-LERS CASILLA 20.
HS2. CUANDO LA RWY 07 ESTÉ EN USO, ATC RESTRINGIRÁ EL USO DE LA TWY T1 Y DE LA TWY A1.
HS3. LA RODADURA EN TWY T0 EN DIRECCIÓN OESTE NO DA ACCESO A PISTA.

(2) HOT SPOTS:
HS1. CAUTION: AREA NOT VISIBLE FROM TWR. TAXIING ACCORDING TO LOCAL REGULATIONS. SEE AD 2-LERS ITEM 20.
HS2. WHEN RWY 07 IS IN USE, ATC SHALL RESTRICT THE USE OF TWY T1 AND TWY A1.
HS3. WESTBOUND TAXIING ON TWY T0 DOES NOT LEAD TO THE RUNWAY.

CLAVE LUGARES CRÍTICOS // HOT SPOT LEGEND	
	TWY

ZONA NO VISIBLE DESDE TWR
AREA NOT VISIBLE FROM TWR



CAMBIOS: RESISTENCIAS DE PISTA, CALLES DE RODAJE Y PLATAFORMA.
CHANGES: RUNWAY, TAXIWAYS AND APRON STRENGTHS.