LA PALMA
RNAV RWY 18

CARTA DE LLEGADA NORMALIZADA
VUELO POR INSTRUMENTOS (STAR) - OACI

TA 6000 ft

VAR 3°35.0'W (2025)

APP 126.100 MHz
TWR 118.900 MHz

KONBA2Y MOROD1Y RUSIK2T

018° 00'W 017° 00'W 016° 00'W 015° 00'W 014° 00'W

30° 00'N
29° 00'N
28° 00'N

ALT, ELEV & HGT: FT.
DIST: NM.
BRG: MAG.

KONBA
FL200

212°
GCR173
4500 ft ALT
SFC

KONBA2Y
17.4

BRICK
FL090

235°
KONBA2Y
21.3

055°
4500
3000 ①
235°

(IAF)
NASOL
4500
3000 ①

MOROD1Y
25.9
337°

MOROD
FL070

290°
33.8
RUSIK2T
30.0
290°

LADIL
FL070

TENERIFE NORTE
TFN
TFN
FL090

RUSIK2T
78.3
259°

LARYS
FL110

RUSIK2T
106.3
273°

RUSIK

RNAV1
KONBA2Y: GNSS REQUERIDO
// REQUIRED

ÁREA DE REDUCCIÓN DE VELOCIDAD // SPEED ADJUSTMENT AREA

FIR CASABLANCA
FIR CANARIAS

OCÉANO ATLÁNTICO

ÁREA SAHARA

GCR175A
FL210
FL070

GCR148
FL180
SFC

GCR149
6500 ft ALT
SFC

GCR151
FL220
SFC

GCR174A
FL210
FL070

GCD29
6000 ft ALT
SFC

GCD23
6000 ft ALT
SFC

GCD74
FL330
SFC

GCD53
FL320
SFC

GCD75
6500 ft ALT
SFC

GCD54
4000 ft ALT
SFC

GCD51
4000 ft ALT
SFC

GCD3
6500 ft ALT
SFC

GCR150
3500 ft ALT
SFC

GCD15
FL100
SFC

GCD79D/T/W
UNL
2000 ft AMSL

GCD79T/W
UNL
2000 ft AMSL

GCD79D/T
UNL
2000 ft AMSL

GCD79T
UNL
2000 ft AMSL

GCD79N/T
UNL
2000 ft AMSL

GCD20A
4000 ft ALT
SFC

GCD20B
FL280
SFC

GCD79C/E/N/T
UNL
2000 ft AMSL

GCD79C
UNL
2000 ft AMSL

GCD79A/C/E/N/T
UNL
2000 ft AMSL

RUSIK2T:
- (DME/ DME): DME BV, FTV, GDV, LRO, LZR Y TFN CRÍTICOS.
- (DME/ DME/ IRU): DME GDV, LRO Y LZR CRÍTICOS.

NOTAS:
① ALTITUD MÍNIMA PERMITIDA PREVIA AUTORIZACIÓN ATC.

RUSIK2T:
- (DME/ DME): DME BV, FTV, GDV, LRO, LZR AND TFN CRITICAL.
- (DME/ DME/ IRU): DME GDV, LRO AND LZR CRITICAL.

NOTES:
① MINIMUM ALTITUDE ALLOWED PRIOR ATC CLEARANCE.

1:1 500 000
0 10 20 30 40 km
0 10 20 NM

CAMBIOS: TRASLADO DE PROCEDIMIENTOS A RWY 36 A LA NUEVA STAR 3, CAMBIO DE DENOMINACIÓN DE PROCEDIMIENTO DESDE MOROD, AMA.
CHANGES: RWY 36 PROCEDURES TRANSFERRED TO NEW STAR 3, CHANGE OF PROCEDURE DESIGNATION FROM MOROD, AMA.

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK

→ LA PALMA AD

COORDENADAS WAYPOINTS // WAYPOINTS COORDINATES	
WPT	COORD
BRICK	293528.9N 0162222.4W
KONBA	311803.0N 0151806.0W
LADIL	284051.2N 0164846.1W
LARYS	285218.6N 0145003.4W
MOROD	282716.6N 0171239.5W
NASOL	285025.7N 0172537.9W
ORTIS	312425.0N 0163324.9W
RUSIK	285422.0N 0124859.0W
TFN	283212.6N 0161607.6W

DME CRÍTICO // CRITICAL DME		
INSTALACIÓN (ID) FACILITY (ID)	FREQ / CH	COORD
FUERTEVENTURA (FTV)	114.10 MHz CH 88X	282551.2900N 0135152.1872W
GRAN CANARIA (GDV)	112.90 MHz CH 76X	280437.6297N 0152542.8144W
LA PALMA (BV)	112.400 MHz CH 71X	283606.2503N 0174524.3077W
LANZAROTE (LZR)	115.20 MHz CH 99X	290956.4235N 0133039.5777W
TENERIFE - LOS RODEOS (LRO)	116.20 MHz CH 109X	282905.2051N 0162105.7582W
TENERIFE NORTE (TFN)	117.70 MHz CH 124X	283212.8960N 0161607.2059W

LLEGADAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (STAR)

PISTA 18

NOTAS APLICABLES A TODAS LAS STAR:

– RNAV1.
– Carta incluida en el Área de reducción de velocidad de TMA CANARIAS: IAS MAX 250 kt a FL100 o inferior, excepto vuelos militares en misiones operativas o de defensa aérea o cuando sus características de operación no lo permitan.

STANDARD INSTRUMENT ARRIVALS (STAR)

RUNWAY 18

NOTES APPLICABLE TO ALL STAR:

– RNAV1.
– Chart included in the TMA CANARIAS Speed Adjustment Area: MAX IAS 250 kt at FL100 or below, except military flights on operational or air defence missions or when the operational characteristics do not allow for it.

DESCRIPCIÓN TABULAR DEL PROCEDIMIENTO
PROCEDURE TABULAR DESCRIPTION

Número de serie Serial number	Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso / Derrota Course/Track ºM (ºT)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia Distance (NM)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud Altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	VPA/TCH (º/ft)	Especificación de navegación Navigation specification
KONBA2Y											
GNSS requerido // required.											
001	IF	KONBA	-	-	+3.6	-	-	+FL200	-	-	RNAV1
002	TF	BRICK	-	212 (208.8)	+3.6	116.4	-	+FL090	-	-	RNAV1
003	TF	NASOL	-	235 (231.2)	+3.6	71.3	-	+4500 (1)	-	-	RNAV1
(1) Altitud mínima 3000 ft bajo autorización ATC // Minimum altitude 3000 ft under ATC clearance.											
MOROD1Y											
001	IF	MOROD	-	-	+3.6	-	-	-FL070	-	-	RNAV1
002	TF	NASOL	-	337 (333.7)	+3.6	25.8	-	+4500 (1)	-	-	RNAV1
(1) Altitud mínima 3000 ft bajo autorización ATC // Minimum altitude 3000 ft under ATC clearance.											
RUSIK2T											
(DME/DME): DME BV, FTV, GDV, LRO, LZR & TFN CRÍTICOS // CRITICAL.											
(DME/DME/IRU): DME GDV, LRO & LZR CRÍTICOS // CRITICAL.											
001	IF	RUSIK	-	-	+3.6	-	-	-	-	-	RNAV1
002	TF	LARYS	-	273 (269.4)	+3.6	106.3	-	+FL110	-	-	RNAV1
003	TF	TFN	-	259 (255.5)	+3.6	78.3	-	+FL090	-	-	RNAV1
004	TF	LADIL	-	290 (286.8)	+3.6	30.0	-	+FL070	-	-	RNAV1
005	TF	NASOL	-	290 (286.6)	+3.6	33.8	-	+4500 (1)	-	-	RNAV1
(1) Altitud mínima 3000 ft bajo autorización ATC // Minimum altitude 3000 ft under ATC clearance.											

CIRCUITOS DE ESPERA // HOLDING PATTERN

Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso/Derrota Course/Track ºM (ºT)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia/ Tiempo de alejamiento Distance/ Outbound time	Dirección de viraje Turn direction	Altitud MNM MNM altitude (ft)	Altitud MAX MAX altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	Especificación de navegación Navigation specification
HM	NASOL	-	235 (230.7)	+4.3	1	R	4500 (1)	-	-	RNAV1
(1) Altitud mínima 3000 ft bajo autorización ATC // Minimum altitude 3000 ft under ATC clearance.										