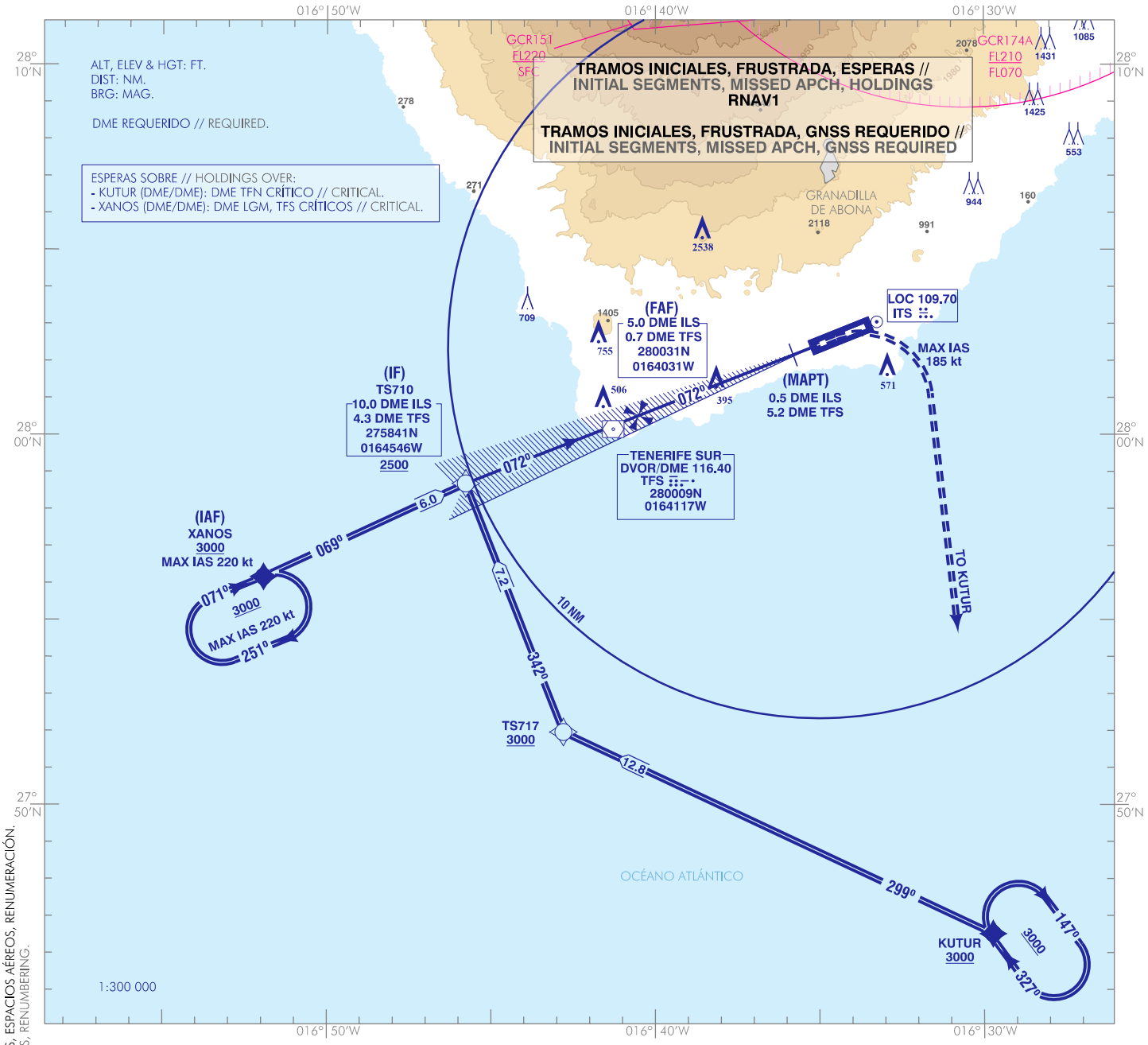
ELEV AD
209 ft
VAR 4°W (2025)

APP	127.700 MHz
TWR	119.000 MHz
GMC	121.900 MHz
ATIS	118.675 MHz

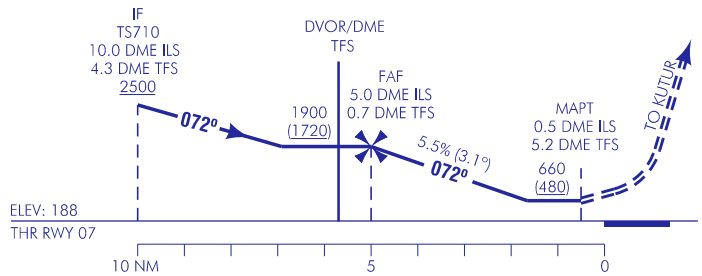
TENERIFE SUR
LOC
RWY 07

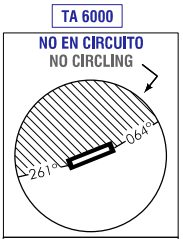


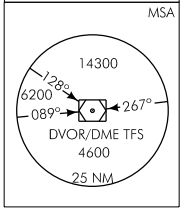
FRUSTRADA: VIRAR A LA DERECHA LO ANTES POSIBLE (IAS MAX 185 kt) DIRECTO A KUTUR ASCENDIENDO A 3000 PARA INTEGRARSE A LA ESPERA.
MISSED APCH: TURN RIGHT AS SOON AS POSSIBLE (MAX IAS 185 kt) DIRECT TO KUTUR CLIMBING UP TO 3000 TO JOIN THE HOLDING.

NOTAS:
- PROHIBIDO VIRAR ANTES DEL MAPT.
- AVISO: RIESGO CIZALLADURA POSITIVA [+15, +30 kt] POR DEBAJO DE 1600 CON VIENTO EN SUPERFICIE SUPERIOR A 15 kt CON DIRECCIÓN NE-E.

NOTES:
- TURNS BEFORE THE MAPT ARE NOT PERMITTED.
- WARNING: RISK OF POSITIVE SHEARING [+15, +30 kt] BELOW 1600 WITH SURFACE WIND OVER 15 kt, AND NE-E DIRECTION.







HGT REF ELEV THR RWY 07

OCA/H		A	B	C	D
STA	2.5%	660 (480)			
En circuito (H) sobre / Circling (H) over 209		890 (690)		1100 (900)	

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAF-THR:	min:s						
FAF-MAPT:	min:s	NO AUTORIZADO EL CRONOMETRAJE // TIMING NOT AUTHORISED					
ROD: 5.5 %	ft/min	443	554	665	776	887	997

ALT/HGT DME (ILS) FNA												
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
									1570 (1380)	1240 (1050)	910 (720)	

CAMBIOS: DECLINACIÓN MAGNÉTICA, ACTUALIZACIÓN DE RUMBOS Y CURSOS,OBSTÁCULOS, ESPACIOS AÉREOS, RENUMERACIÓN.
CHANGES: MAGNETIC VARIATION, UPDATE OF TRACKS AND COURSES, OBSTACLES, AIRSPACES, RENUMBERING.

TENERIFE SUR AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

→ PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

LOC RWY 07

COORDENADAS WAYPOINTS // WAYPOINTS COORDINATES	
WPT	COORD
KUTUR (IAF)	274630.8N 0162943.9W
TS710 (IF)	275841.0N 0164546.4W
TS717	275158.0N 0164248.0W
XANOS (IAF)	275609.8N 0165155.6W

PUNTO POINT	LAT	LONG	AZIMUT VERDADERO TRUE BEARING	DISTANCIA DME DME DISTANCE (NM)
TS710 (IF)	275841.0N	0164546.4W	248.59º (LOC ITS)	10.00 DME ILS
FAF	280031.2N	0164031.0W	248.59º (LOC ITS)	5.00 DME ILS
MAPT	280210.2N	0163547.1W	248.59º (LOC ITS)	0.50 DME ILS
Aproximación final de no precisión - Pendiente (Ángulo de descenso) // Non-precision final approach - Slope (Descent angle)				5.47% (3.13º)

DME CRÍTICO // CRITICAL DME		
INSTALACIÓN (ID) FACILITY (ID)	FREQ / CH	COORD
LA GOMERA (LGM)	116.00 MHz CH 107X	280143.0N 0171253.3W
TENERIFE NORTE (TFN)	117.70 MHz CH 124X	283212.9N 0161607.2W
TENERIFE SUR (TFS)	116.40 MHz CH 111X	280008.8N 0164115.0W

NOTAS APLICABLES A TODAS LAS APROXIMACIONES:

- Tramos iniciales, frustrada y esperas: RNAV1.
- Tramos iniciales y frustrada: GNSS requerido.
- Control de velocidad:
  a) Si no se reciben instrucciones diferentes del ATC, cruzar:
  - 12.0 DME ILS a IAS 210 KT;
  - 9.0 DME ILS a IAS 190 KT;
  - 4.0 DME ILS a IAS 160 KT.

  b) Si no puede cumplir, notifíquelo al ATC en primera comunicación.

NOTES APPLICABLE TO ALL APPROACHES:

- Initial segments, missed approach and holdings: RNAV1.
- Initial segments and missed approach: GNSS required.
- Speed control:
  a) Unless otherwise instructed by ATC, cross:
  - 12.0 DME ILS at 210 KT IAS;
  - 9.0 DME ILS at 190 KT IAS;
  - 4.0 DME ILS at 160 KT IAS.

  b) If unable to comply, advise ATC in initial call.

DESCRIPCIÓN TABULAR DEL PROCEDIMIENTO
PROCEDURE TABULAR DESCRIPTION

Número de serie Serial number	Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso / Derrota Course/Track ºM (ºT)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia Distance (NM)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud Altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	VPA/TCH (/ft)	Especificación de navegación Navigation specification
KUTUR (IAF)											
001	IF	KUTUR	-	-	+3.9	-	-	+3000	-	-	RNAV1
002	TF	TS717	-	299 (295.2)	+3.9	12.8	-	+3000	-	-	RNAV1
003	TF	TS710	-	342 (338.6)	+3.9	7.2	-	+2500	-	-	RNAV1
APROXIMACIÓN FRUSTRADA // MISSED APCH											
001	CA	-	-	072 (068.6)	+3.9	-	-	+660	-	-	RNAV1
002	DF	KUTUR	-	-	+3.9	-	R	@3000	-185	-	RNAV1
XANOS (IAF)											
001	IF	XANOS	-	-	+3.9	-	-	+3000	-220	-	RNAV1
002	TF	TS710	-	069 (065.2)	+3.9	6.0	-	+2500	-	-	RNAV1
APROXIMACIÓN FRUSTRADA // MISSED APCH											
001	CA	-	-	072 (068.6)	+3.9	-	-	+660	-	-	RNAV1
002	DF	KUTUR	-	-	+3.9	-	R	@3000	-185	-	RNAV1

CIRCUITOS DE ESPERA // HOLDING PATTERN										
Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso/Derrota Course/Track ºM (ºT)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia/ Tiempo de alejamiento Distance/ Outbound time	Dirección de viraje Turn direction	Altitud MNM/ MNM altitude (ft)	Altitud MAX MAX altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	Especificación de navegación Navigation specification
HM	KUTUR (1)	-	327 (323.0)	+3.9	1 min	R	+3000	-	-	RNAV1
HM	XANOS (2)	-	071 (067.1)	+3.9	1 min	R	+3000	-	-220	RNAV1

RNAV1.

(1) (DME/DME): DME TFN crítico // critical.

(2) (DME/DME): DME LGM, TFS críticos // critical.