ATIS	GNDC W 122.5	SANTIAGO DLVRY	SANTIAGO TWR
132.7 DEP 132.1 ARR	GNDC E 122.2 / 122.6	136.7*	118.1 / 118.35

RVR BAJO 550 m

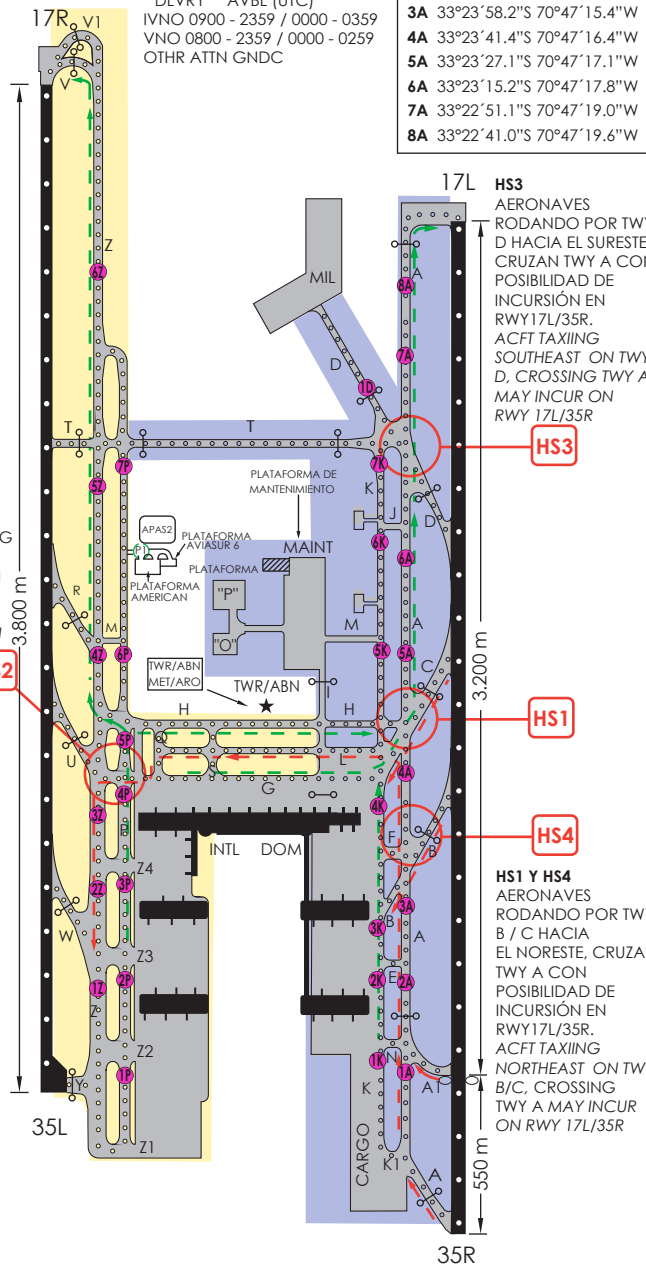
* DLVRY AVBL (UTC)
IVNO 0900 - 2359 / 0000 - 0359
VNO 0800 - 2359 / 0000 - 0259
OTHR ATTN GNDC

COORD. PINK SPOT

1Z	33°24´10.3"S 70°48´00.4"W
2Z	33°23´56.4"S 70°48´00.9"W
3Z	33°23´47.9"S 70°48´01.3"W
4Z	33°23´29.4"S 70°48´02.4"W
5Z	33°23´06.6"S 70°48´03.6"W
6Z	33°22´41.7"S 70°48´05.0"W
1P	33°24´19.5"S 70°47´55.9"W
2P	33°24´08.0"S 70°47´56.5"W
3P	33°23´56.2"S 70°47´57.2"W
4P	33°23´45.3"S 70°47´57.8"W
5P	33°23´38.6"S 70°47´58.1"W
6P	33°23´29.1"S 70°47´58.6"W
7P	33°23´04.4"S 70°47´59.9"W
1D	33°22´56.2"S 70°47´23.0"W
1K	33°24´16.9"S 70°47´18.2"W
2K	33°24´06.5"S 70°47´18.6"W
3K	33°24´00.1"S 70°47´19.1"W
4K	33°23´43.8"S 70°47´20.0"W
5K	33°23´26.9"S 70°47´20.9"W
6K	33°23´13.0"S 70°47´21.6"W
7K	33°23´03.0"S 70°47´22.3"W

COORD. PINK SPOT

1A	33°24´17.8"S 70°47´14.5"W
2A	33°24´07.0"S 70°47´15.0"W
3A	33°23´58.2"S 70°47´15.4"W
4A	33°23´41.4"S 70°47´16.4"W
5A	33°23´27.1"S 70°47´17.1"W
6A	33°23´15.2"S 70°47´17.8"W
7A	33°22´51.1"S 70°47´19.0"W
8A	33°22´41.0"S 70°47´19.6"W



HS3
AERONAVES RODANDO POR TWY D HACIA EL SURESTE, CRUZAN TWY A CON POSIBILIDAD DE INCURSIÓN EN RWY17L/35R.
ACFT TAXIING SOUTHEAST ON TWY D, CROSSING TWY A MAY INCUR ON RWY 17L/35R

HS2
AERONAVES RODANDO EN TWY G HACIA EL WESTE CRUZAN TWY Z CON POSIBILIDAD DE INCURSIÓN RW17R/35L.
TAXIING WESTBOUND ON TWY G CROSSING TWY Z MAY INCUR ON RWY17R/35L.

HS1 Y HS4
AERONAVES RODANDO POR TWY B / C HACIA EL NORESTE, CRUZAN TWY A CON POSIBILIDAD DE INCURSIÓN EN RWY17L/35R.
ACFT TAXIING NORTHEAST ON TWY B/C, CROSSING TWY A MAY INCUR ON RWY 17L/35R

Simbología

- Luces de Eje
- Barra de parada
- Rutas de llegada con baja visibilidad
- Rutas de salida con baja visibilidad
- APN y otras TWY´s
- Marcas de Posición de Referencia (PINK SPOT)
- En construcción
- GNDC W
- GNDC E
- HS1 — RUNWAY INCURSION HOT SPOTS

DASA / SECCIÓN AIS-MAP