CARTA DE APROXIMACIÓN
POR INSTRUMENTOS-OACI

ELEV AD
52 ft
VAR 0° (2025)

APP 125.955 C
TWR E 118.780 C
GMC E 121.955 C
ATIS ARR 120.380 C

MÁLAGA/Costa del Sol
VOR
RWY 12

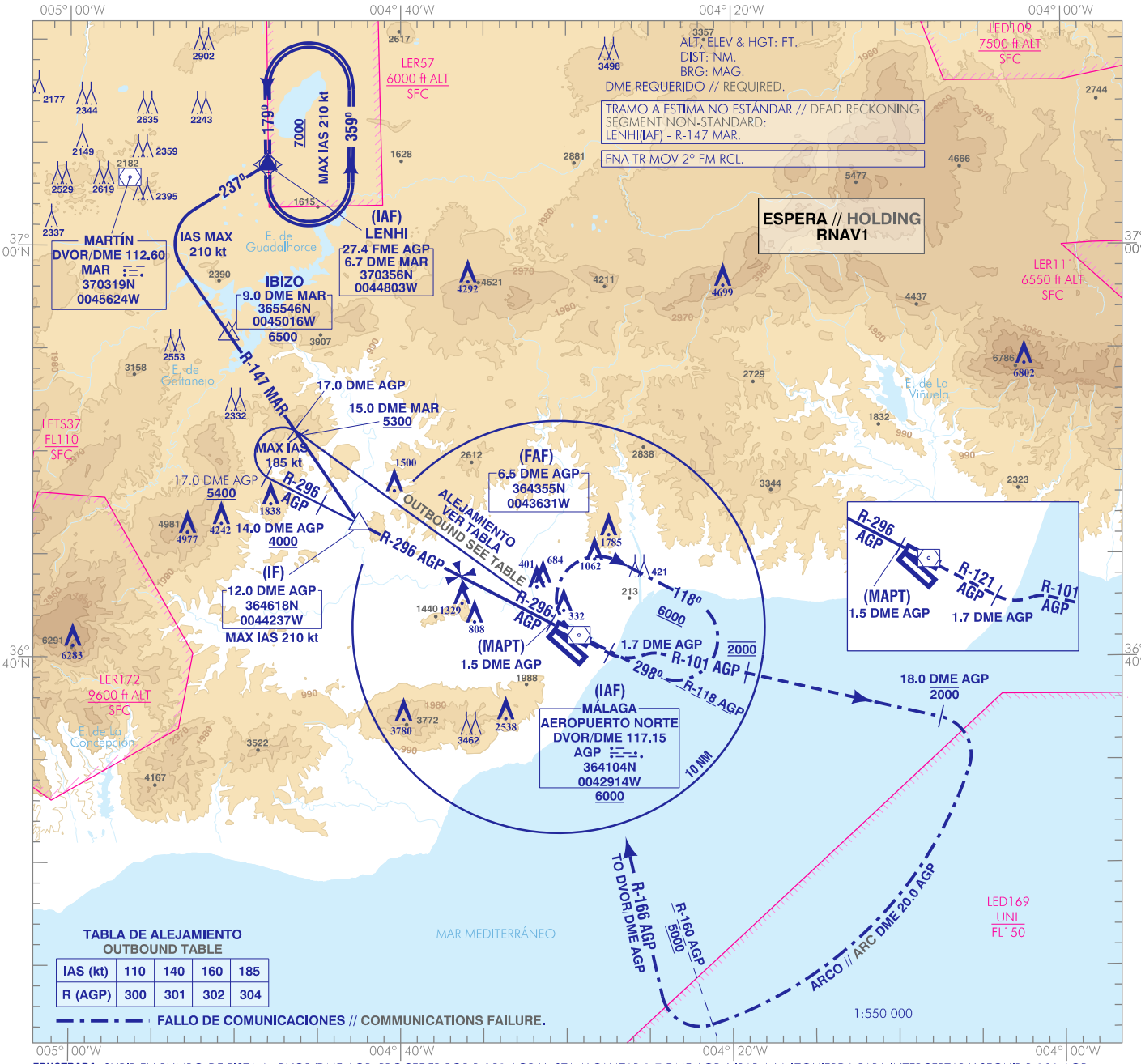


TABLA DE ALEJAMIENTO
OUTBOUND TABLE

IAS (kt)	110	140	160	185
R (AGP)	300	301	302	304

FALLO DE COMUNICACIONES // COMMUNICATIONS FAILURE.

FRUSTRADA: SUBIR EN RUMBO DE PISTA AL DVOR/DME AGP. PROCEDER POR R-121 AGP HASTA ALCANZAR 1.7 DME AGP. VIRAR A LA IZQUIERDA PARA INTERCEPTAR Y SEGUIR R-101 AGP ASCENDER HASTA 2000 Y ESPERAR INSTRUCCIONES ATC.

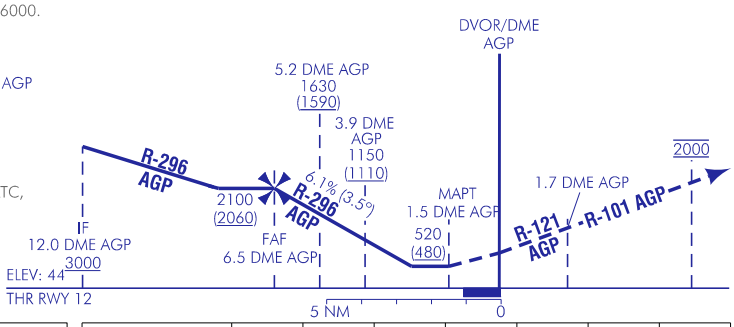
FRUSTRADA FALLO DE COMUNICACIONES: SUBIR DIRECTO AL DVOR/DME AGP. PROCEDER POR R-121 AGP HASTA ALCANZAR 1.7 DME AGP. VIRAR A LA IZQUIERDA PARA INTERCEPTAR Y SEGUIR R-101 AGP, ASCENDER HASTA ALCANZAR 18.0 DME AGP A 2000 O INFERIOR. VIRAR A LA DERECHA PARA SEGUIR ARCO 20.0 DME AGP HASTA CRUZAR R-160 AGP A 5000 O SUPERIOR. VIRAR A LA DERECHA PARA INTERCEPTAR Y SEGUIR R-166 AGP DIRECTO A DVOR/DME AGP PARA INTEGRARSE A LA ESPERA A 6000.

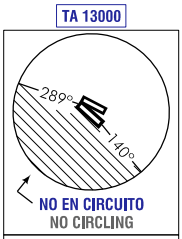
MISSED APCH: CLIMB DIRECT TO DVOR/DME AGP. PROCEED ON R-121 AGP TO REACH 1.7 DME AGP. TURN LEFT TO INTERCEPT AND FOLLOW R-101 AGP CLIMB TO 2000 AND AWAIT ATC INSTRUCTIONS.

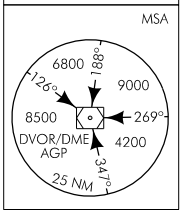
MISSED APCH COMMUNICATIONS FAILURE: CLIMB DIRECT TO DVOR/DME AGP. PROCEED ON R-121 AGP TO REACH 1.7 DME AGP. TURN LEFT TO INTERCEPT AND FOLLOW R-101 AGP, CLIMB TO REACH 18.0 DME AGP TO 2000 OR BELOW. TURN RIGHT TO FOLLOW ARC 20.0 DME AGP TO CROSS R-160 AGP TO 5000 OR ABOVE. TURN RIGHT TO INTERCEPT AND FOLLOW R-166 AGP DIRECT TO DVOR/DME AGP TO JOIN THE HOLDING TO 6000.

NOTAS:
- CONTROL DE VELOCIDAD:
1. SI NO SE RECIBEN INSTRUCCIONES DIFERENTES DEL ATC, CRUZAR IF A IAS 190 kt, 9.0 DME AGP A IAS 180 kt Y 5.0 DME AGP A IAS 150 kt.
2. SI NO PUEDE CUMPLIR, NOTIFÍQUELO AL ATC EN PRIMERA COMUNICACIÓN.

NOTES:
- SPEED CONTROL:
1. IF ANY DIFFERENT INSTRUCTIONS ARE NOT RECEIVED BY ATC, CROSS IF AT IAS 190 kt, 9.0 DME AGP TO IAS 180 kt AND 5.0 DME AGP TO IAS 150 kt.
2. IN THE EVEN TO BEING UNABLE TO COMPLY WITH IT, NOTIFY IT TO ATC AT THE FIRST COMMUNICATION.







HGT REF ELEV THR RWY 12

OCA/H		A	B	C	D
STA	2.5%	520 (480)			
En circuito (H) sobre Circling (H) over 52		650 (600)	1000 (950)	1480 (1430)	2230 (2180)

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAF-THR:	min:s						
FAF-MAPT:	min:s	NO AUTORIZADO EL CRONOMETRAJE // TIMING NOT AUTHORISED					
ROD: 6.1 %	ft/min	492	615	738	861	984	1107

ALT/HGT DME (AGP) FNA

13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
							1920 (1880)	1550 (1510)	1180 (1140)	810 (770)		

CHANGES: DECLINACIÓN MAGNÉTICA, RUMBOS, RADIALES.
CHANGES: MAGNETIC VARIATION, HEADINGS, RADIALS.

MÁLAGA/Costa del Sol AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

VOR RWY 12

PUNTO POINT	LAT	LONG	AZIMUT VERDADERO TRUE BEARING	DISTANCIA DME DME DISTANCE (NM)
DVOR/DME AGP (IAF)	364103.6N	0042914.4W	-	-
LENHI (IAF)	370356.1N	0044803.3W	326.64º (AGP)	27.38 DME AGP
IF	364617.8N	0044237.2W	296.00º (AGP)	11.96 DME AGP
FAF	364354.6N	0043630.5W	296.00º (AGP)	6.50 DME AGP
MAPT	364143.1N	0043055.0W	296.00º (AGP)	1.50 DME AGP
Aproximación final de no precisión - Pendiente (Ángulo de descenso) // Non-precision final approach - Slope (Descent angle)				6.07% (3.47º)

COORDENADAS WAYPOINTS // WAYPOINTS COORDINATES	
WPT	COORD
LENHI (IAF)	370356.1N 0044803.3W

→

CIRCUITOS DE ESPERA // HOLDING PATTERN										
Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso/Derrota Course/Track ºM (ºT)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia/ Tiempo de alejamiento Distance/ Outbound time	Dirección de viraje Turn direction	Altitud MNM/ MNM altitude (ft)	Altitud MAX MAX altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	Especificación de navegación Navigation specification
HM	LENHI	-	179 (179.5)	-0.3	1 MIN	L	+7000	-	-210	RNAV 1