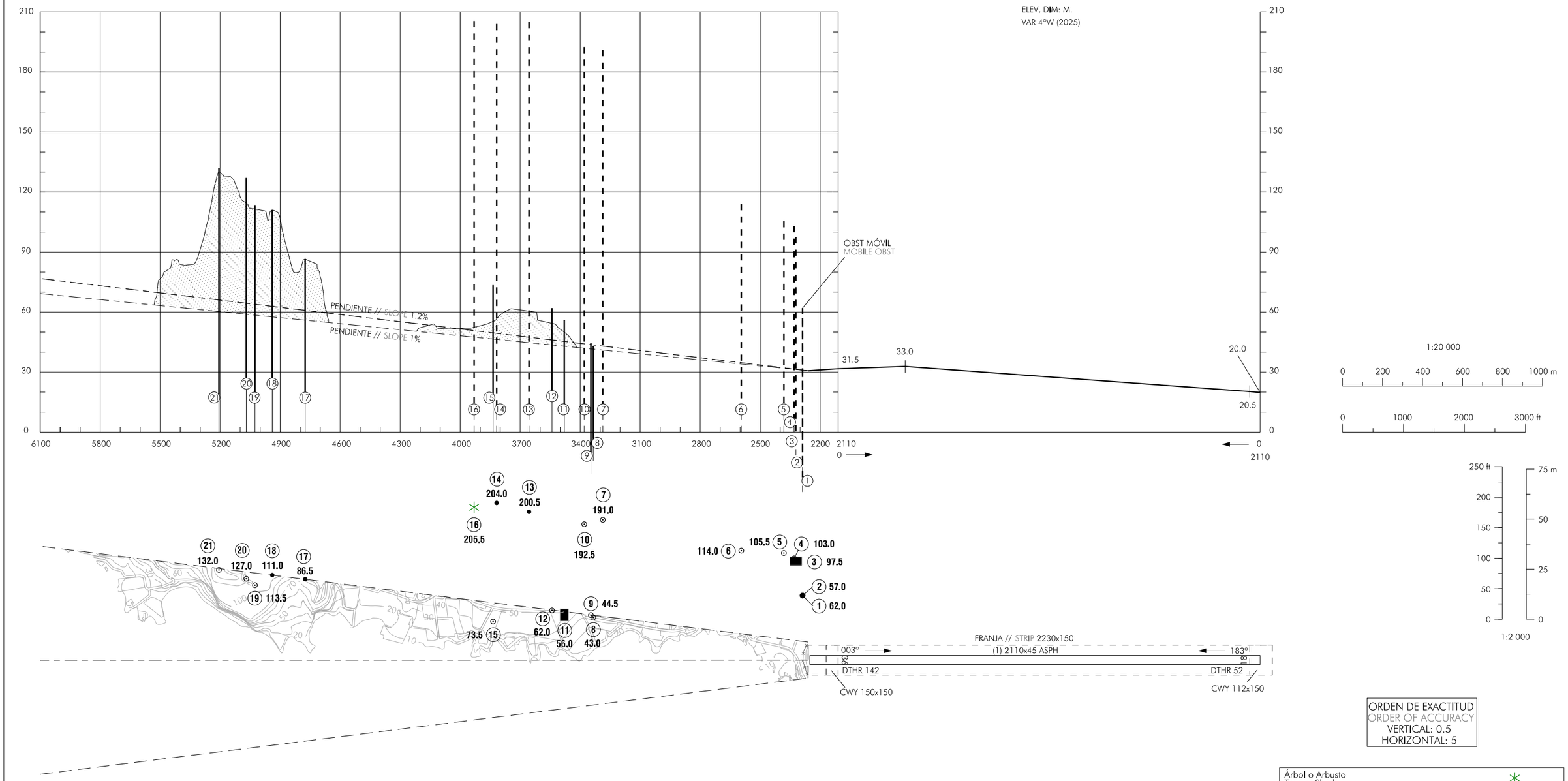
PLANO DE OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO - OACI

TIPO A (LIMITACIONES DE UTILIZACIÓN)

LA PALMA

RWY 18



DISTANCIAS DECLARADAS DECLARED DISTANCES		
RWY 18 (1)		**RWY 36 (2)**
2110	TORA	2200
2260	TODA	2312
2110	ASDA	2200
2058	LDA	2058

(1) ÚLTIMOS 142 m RWY 18 NO UTILIZABLES PARA DESPEGUES NI ATERRIZAJES, PERTENECEN A LA CWY.
(2) ÚLTIMOS 52 m RWY 36 NO UTILIZABLES PARA DESPEGUES NI ATERRIZAJES, PERTENECEN A LA CWY.

(1) LAST 142 m RWY 18 NOT USABLE FOR TAKE-OFF AND LANDING, BELONG TO CWY.
(2) LAST 52 m RWY 36 NOT USABLE FOR TAKE-OFF AND LANDING, BELONG TO CWY.

IDENT

OBST en la trayectoria de despegue en línea recta.
OBST into take-off flight path area in a straight line.
OBST próximo.
Close-in OBST.
OBST que sólo penetra la pendiente 1%.
OBST only penetrating the 1% slope.
OBST que penetra la pendiente 1.2%.
OBST penetrating the 1.2% slope.

Árbol o Arbusto Tree or Shrub	✳
Carretera Road	
Cota de terreno Spot elevation	●
Curva de nivel del Terreno Terrain Contour Line	
Edificio o estructura grande Building or large structure	■
Vallado Fence	
Ferrocarril Railroad	
Linea de Transmisión o Cable Aéreo Transmission Line or Overhead Cable	
Obstáculo móvil Mobile obstacle	
Poste, Torre, Campanario, Antena, etc. Pole, Tower, Spire, Antenna, etc.	⊙
Terreno que penetra el plano de obstáculos. Terrain penetrating obstacle plane.	

CAMBIOS: DECLINACIÓN MAGNÉTICA, ORIENTACIÓN DE RWY.
CHANGES: MAGNETIC VARIATION, RWY DIRECTION.

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK