IBIZA

RNAV RWY 24

CORDA6N NEVIC5N TOLSO7N | INSUB2N POS5N VARUT4N | MORSS5N RIXOT4N VARUT2Y | NELUX1N RUXET3N

CARTA DE LLEGADA NORMALIZADA
VUELO POR INSTRUMENTOS (STAR) - OACI

TA 6000 ft

VAR 1°23'E (2020)

APP 134.825 MHz
TWR 118.505 C

RNAV1

NOTAS:
① ESPERA EN IBA: CONVENCIONAL.
② ALEJAMIENTO 1 MIN.
- NOTAS, RESTRICCIONES: VER DESCRIPCIÓN TEXTUAL.

NOTES:
① HOLDING PATTERN OVER IBA: CONVENTIONAL.
② OUTBOUND 1 MIN.
- NOTES, RESTRICTIONS: SEE TEXTUAL DESCRIPTION.

(IAF)
IBIZA
VOR/DME 117.80
IBA
385206N
0012157E
0 m
4000

052° ① 4000 MAX IAS 220 kt 242°

001°00'E 002°00'E 003°00'E 004°00'E

40° 00'N 39° 00'N 38° 00'N

LER30 700 ft ALT SFC
LED21B FL245 1000 ft ALT
LED26 UNL SFC
LETR67L FL320 1000 ft AMSL
LETR68L FL320 1000 ft AMSL
LER145 UNL 3000 ft ALT
LEP143 3000 ft ALT SFC
LER115 6000 ft ALT SFC

ALT, ELEV & HGT: FT.
DIST: NM.
BRG: MAG (GEO).

TOLSO FL190
CORDA FL190
LISAS
IB810
PALMA-SON SANT JOAN DVOR/DME 117.70 JOA 393353N 0024448E 0 m
POS FL100
CDP FL070
ADX FL190
MJV POS5N, MORSS5N: FL070
RIXOT FL070
MORSS FL120
MHN
NEVIC 6000
ADROL 6000
NEGRE 5000 MAX IAS 220 kt
IB710 IB712 IB713 IB711 IB730 IB728 IB726 IB727 IB720 IB800 IB725 IB700
OLPAM 4000 MAX IAS 220 kt
(IAF) GISLU
(IAF) IBA
XEMDU 4500 MAX IAS 220 kt
NELUX 4500 MAX IAS 220 kt
VARUT FL100
RUXET FL100
INSUB FL100
FIR BARCELONA
FIR MARSELLE
MAR MEDITERRÁNEO

CORDA6N 164° (T165.1°) 18.5 TOLSO7N
CORDA6N 167° (T168.8°) 10.6 CORDA6N
TOLSO7N 185° (T186.8°) 27.2 TOLSO7N
TOLSO7N 185° (T186.8°) 12.2
POS5N 208° (T209.3°) 33.5
RIXOT4N 242° (T243.6°) 35
MORSS5N 248° (T249.7°) 72.3
RIXOT4N 233° (T234.2°) 70.4
MORSS5N 254° (T255.1°) 21.5
CORDA6N 235° (T236.9°) 37.5
TOLSO7N
MORSS5N POS5N RIXOT4N 230° (T231.0°) 50.0
NEVIC5N 247° (T248.4°) 46.0
NEVIC5N 252° (T253.5°) 28.7
VARUT4N 092° (T093.2°) 23.6
VARUT2Y 116° (T117.5°) 13.1
VARUT2Y 104° (T105.0°) 21.9
RUXET3N 083° (T084.5°) 24.9
INSUB2N 333° (T334.9°) 20.3
055° ② 5000 MAX IAS 220 kt (T056.9°)
256° ② 4000 MAX IAS 220 kt (T257.7°)
076° (T077.7°)
061° (T062.0°) 12.2
063° (T064.4°)
078° (T079.6°)

CORDA6N TOLSO7N 235° (T236.9°)
MORSS5N POS5N RIXOT4N 230° (T231.0°)
NEVIC5N 252° (T253.5°)
NEVIC5N 247° (T248.4°)
RIXOT4N 233° (T234.2°)
MORSS5N 254° (T255.1°)
RIXOT4N 242° (T243.6°)
MORSS5N 248° (T249.7°)
POS5N 208° (T209.3°)
CORDA6N TOLSO7N 167° (T168.8°)
TOLSO7N 185° (T186.8°)
CORDA6N TOLSO7N 164° (T165.1°)

(IAF) GISLU 3000
IB730
062° ② 3000 MAX IAS 210 kt (T063.0°)
4.0 242° (T243.0°)
242° (T243.0°)

NEGRE 5000 MAX IAS 220 kt
FM ADX
IB710 MAX IAS 210 kt
IB712 3400
IB713 MAX IAS 210 kt
FM IB700
OLPAM 4000 MAX IAS 220 kt
IB711
IB730
IB728 MAX IAS 210 kt
IB726
IB727
XEMDU 4000 MAX IAS 220 kt
IB720 MAX IAS 210 kt
IB800
FM IB725
FM SISDU
FM INSUB
FM MJV
FM ADROL
NELUX 4500 MAX IAS 220 kt
241° (T242.3°) 8.0
150° (T151.4°) 5.0
CORDA6N TOLSO7N
CORDA6N TOLSO7N VARUT4N
061° 4.0 (T062.2°)
151° (T152.3°) 5.0
CORDA6N TOLSO7N VARUT4N
INSUB2N/MORSS5N NELUX1N/NEVIC5N POS5N/RIXOT4N RUXET3N/VARUT2Y
331° (T332.4°) 5.0
INSUB2N RUXET3N VARUT2Y 8.0
MORSS5N NELUX1N NEVIC5N POS5N RIXOT4N 5.0
061° (T062.1°)
4000 MAX IAS 220 kt
241° (T242.1°)
300° (T331.5°) 8.2
MORSS5N NELUX1N NEVIC5N POS5N RIXOT4N
243° (T244.4°)
078° 8.0 (T079.6°)

1:1 250 000
0 10 20 30 40 50 km
0 10 20 30 NM

CAMBIOS: ALTITUD MÍNIMA EN CORDA, TOLSO Y NEVIC, NOTA DE ALEJAMIENTO EN TODAS LAS ESPERAS RNAV, AJUSTES DE CODIFICACIÓN EN PLANTA Y DETALLE.
CHANGES: MINIMUM ALTITUDE OVER CORDA, TOLSO AND NEVIC, OUTBOUND NOTE IN ALL RNAV HOLDINGS, CODIFICATION ADJUSTMENTS IN PLANT AND DETAIL.

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK

IBIZA AD

COORDENADAS WAYPOINTS // WAYPOINTS COORDINATES	
WPT	COORD
ADX	393258.0N 0022345.1E
CDP	394151.2N 0032602.6E
ADROL	391137.1N 0025030.5E
CORDA	402456.1N 0021520.9E
GISLU (IAF)	390138.8N 0014447.0E
IB700	385957.5N 0011045.4E
IB710	390834.4N 0013411.4E
IB711	390410.4N 0013716.0E
IB712	390602.4N 0014149.0E
IB713	390754.2N 0014622.3E
IB720	385054.3N 0014618.0E
IB725	384226.2N 0011207.3E
IB726	385518.5N 0014314.6E
IB727	385710.2N 0014747.2E
IB728	385901.7N 0015220.0E
IB730	390328.0N 0014921.3E
IB800	384807.9N 0012551.3E
IB810	394503.8N 0022536.1E
INSUB	383313.5N 0014511.3E
LISAS	401208.0N 0022946.6E
MJV	392606.7N 0024529.2E
MHN	395149.1N 0041258.1E
MORSS	395724.1N 0044000.0E
NEGRE	391218.4N 0014318.1E
NELUX	385426.1N 0015542.7E
NEVIC	391953.6N 0032555.6E
OLPAM	390243.9N 0012709.3E
POS	395539.7N 0030653.5E
RIXOT	402328.4N 0044000.0E
RUXET	384007.7N 0004030.0E
SISDU	385353.0N 0005844.8E
TOLSO	403000.0N 0022334.4E
VARUT	390120.4N 0004030.0E
XEMDU	385134.5N 0013410.1E

DME CRÍTICO // CRITICAL DME		
INSTALACIÓN (ID) FACILITY (ID)	FREQ / CH	COORD
CASTELLÓN (CTN)	117.05 MHz CH117Y	401307.7300N 0000521.0600E

LLEGADAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (STAR)

PISTA 24

NOTAS APLICABLES A TODAS LAS STAR:

– RNAV1.

– El IAF de una llegada estándar (STAR) será considerado como autorización límite. Sin posterior autorización ATC, incorporarse a la espera.

– Espere instrucciones: "directo a" o vectores radar para la secuencia.

STANDARD INSTRUMENT ARRIVALS (STAR)

RUNWAY 24

NOTES APPLICABLE TO ALL STAR:

– RNAV1.

– The IAF of a standard arrival (STAR) shall be considered as the clearance limit. Without later ATC clearance, incorporate to the holding pattern.

– Wait for instructions: "direct to" or radar vectoring for the sequence.

→ – CONTROL DE VELOCIDAD:

a) IAS MAX 250 kt a FL100 o inferior.

b) Si no se reciben instrucciones diferentes del ATC, cruzar:

- 12.0 DME ILS a IAS 200 kt,
- 9.0 DME ILS a IAS 180 kt, y
- 4.0 DME ILS a IAS 160 kt (o distancia equivalente al umbral si DME ILS U/S).

c) Si no puede cumplir, notifíquelo al ATC en primera comunicación.

– SPEED CONTROL:

a) MAX IAS 250 kt at FL100 or below.

b) Unless otherwise instructed by ATC, cross:

- 12.0 DME ILS at IAS 200 kt,
- 9.0 DME ILS at IAS 180 kt, and
- 4.0 DME ILS at IAS 160 kt (or equivalent distance to threshold if DME ILS U/S).

c) In the event of being unable to comply with it, notify it to ATC at the first communication.

DESCRIPCIÓN TABULAR DEL PROCEDIMIENTO
PROCEDURE TABULAR DESCRIPTION

Número de serie Serial number	Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso/Derrota Course/Track °M (°T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia Distance (NM)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud Altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	VPA/TCH (°/ft)	Especificación de navegación Navigation specification
CORDA6N											
001	IF	CORDA	–	–	-1.4	–	–	+FL190	–	–	RNAV1
002	TF	IB810	–	167 (168.8)	-1.4	40.6	–	–	–	–	RNAV1
003	TF	ADX	–	185 (186.8)	-1.4	12.2	–	+FL190	–	–	RNAV1
004	TF	NEGRE	–	235 (236.9)	-1.4	37.5	–	+5000	-220	–	RNAV1
005	TF	IB710	–	241 (242.3)	-1.4	8.0	–	–	-210	–	RNAV1
006	TF	IB711	–	150 (151.4)	-1.4	5.0	–	–	–	–	RNAV1
007	TF	IB712	–	061 (062.2)	-1.4	4.0	–	+3400	–	–	RNAV1
008	TF	IB713	–	061 (062.3)	-1.4	4.0	–	–	–	–	RNAV1
009	TF	IB730	–	151 (152.3)	-1.4	5.0	–	–	–	–	RNAV1
010	TF	GISLU	–	242 (243.0)	-1.4	4.0	–	+3000	–	–	RNAV1
INSUB2N											
001	IF	INSUB	–	–	-1.4	–	–	+FL100	–	–	RNAV1
002	TF	XEMDU	–	333 (334.9)	-1.4	20.3	–	+4000	-220	–	RNAV1
003	TF	IB726	–	061 (062.2)	-1.4	8.0	–	–	–	–	RNAV1
004	TF	IB727	–	061 (062.3)	-1.4	4.0	–	–	–	–	RNAV1
005	TF	IB728	–	061 (062.3)	-1.4	4.0	–	–	-210	–	RNAV1
006	TF	IB730	–	331 (332.4)	-1.4	5.0	–	–	–	–	RNAV1
007	TF	GISLU	–	242 (243.0)	-1.4	4.0	–	+3000	–	–	RNAV1
MORSS5N											
001	IF	MORSS	–	–	-1.4	–	–	+FL120	–	–	RNAV1
002	TF	MHN	–	254 (255.1)	-1.4	21.5	–	–	–	–	RNAV1
003	TF	MJV	–	248 (249.7)	-1.4	72.3	–	+FL070	–	–	RNAV1
004	TF	NELUX	–	230 (231.0)	-1.4	50.0	–	+4500	-220	–	RNAV1
005	TF	IB720	–	243 (244.4)	-1.4	8.2	–	–	-210	–	RNAV1
006	TF	IB726	–	330 (331.5)	-1.4	5.0	–	–	–	–	RNAV1
007	TF	IB727	–	061 (062.3)	-1.4	4.0	–	–	–	–	RNAV1
008	TF	IB728	–	061 (062.3)	-1.4	4.0	–	–	–	–	RNAV1
009	TF	IB730	–	331 (332.4)	-1.4	5.0	–	–	–	–	RNAV1
010	TF	GISLU	–	242 (243.0)	-1.4	4.0	–	+3000	–	–	RNAV1
NELUX1N											
001	IF	NELUX	–	–	-1.4	–	–	+4500	-220	–	RNAV1
002	TF	IB720	–	243 (244.4)	-1.4	8.2	–	–	-210	–	RNAV1
003	TF	IB726	–	330 (331.5)	-1.4	5.0	–	–	–	–	RNAV1
004	TF	IB727	–	061 (062.3)	-1.4	4.0	–	–	–	–	RNAV1
005	TF	IB728	–	061 (062.3)	-1.4	4.0	–	–	–	–	RNAV1
006	TF	IB730	–	331 (332.4)	-1.4	5.0	–	–	–	–	RNAV1
007	TF	GISLU	–	242 (243.0)	-1.4	4.0	–	+3000	–	–	RNAV1

DESCRIPCIÓN TABULAR DEL PROCEDIMIENTO
PROCEDURE TABULAR DESCRIPTION

Número de serie Serial number	Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso/Derrota Course/Track °M (°T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia Distance (NM)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud Altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	VPA/TCH (°/ft)	Especificación de navegación Navigation specification
NEVIC5N											
001	IF	NEVIC	–	–	-1.4	–	–	+6000	–	–	RNAV1
002	TF	ADROL	–	252 (253.5)	-1.4	28.7	–	+6000	–	–	RNAV1
003	TF	NELUX	–	247 (248.4)	-1.4	46.0	–	+4500	-220	–	RNAV1
004	TF	IB720	–	243 (244.4)	-1.4	8.2	–	–	-210	–	RNAV1
005	TF	IB726	–	330 (331.5)	-1.4	5.0	–	–	–	–	RNAV1
006	TF	IB727	–	061 (062.3)	-1.4	4.0	–	–	–	–	RNAV1
007	TF	IB728	–	061 (062.3)	-1.4	4.0	–	–	–	–	RNAV1
008	TF	IB730	–	331 (332.4)	-1.4	5.0	–	–	–	–	RNAV1
009	TF	GISLU	–	242 (243.0)	-1.4	4.0	–	+3000	–	–	RNAV1
POS5N											
001	IF	POS	–	–	-1.4	–	–	+FL100	–	–	RNAV1
002	TF	MJV	–	208 (209.3)	-1.4	33.8	–	+FL070	–	–	RNAV1
003	TF	NELUX	–	230 (231.0)	-1.4	50.0	–	+4500	-220	–	RNAV1
004	TF	IB720	–	243 (244.4)	-1.4	8.2	–	–	-210	–	RNAV1
005	TF	IB726	–	330 (331.5)	-1.4	5.0	–	–	–	–	RNAV1
006	TF	IB727	–	061 (062.3)	-1.4	4.0	–	–	–	–	RNAV1
007	TF	IB728	–	061 (062.3)	-1.4	4.0	–	–	–	–	RNAV1
008	TF	IB730	–	331 (332.4)	-1.4	5.0	–	–	–	–	RNAV1
009	TF	GISLU	–	242 (243.0)	-1.4	4.0	–	+3000	–	–	RNAV1
RIXOT4N											
001	IF	RIXOT	–	–	-1.4	–	–	+FL070	–	–	RNAV1
002	TF	CDP	–	233 (234.2)	-1.4	70.4	–	+FL070	–	–	RNAV1
003	TF	MJV	–	242 (243.6)	-1.4	35.1	–	–	–	–	RNAV1
004	TF	NELUX	–	230 (231.0)	-1.4	50.0	–	+4500	-220	–	RNAV1
005	TF	IB720	–	243 (244.4)	-1.4	8.2	–	–	-210	–	RNAV1
006	TF	IB726	–	330 (331.5)	-1.4	5.0	–	–	–	–	RNAV1
007	TF	IB727	–	061 (062.3)	-1.4	4.0	–	–	–	–	RNAV1
008	TF	IB728	–	061 (062.3)	-1.4	4.0	–	–	–	–	RNAV1
009	TF	IB730	–	331 (332.4)	-1.4	5.0	–	–	–	–	RNAV1
010	TF	GISLU	–	242 (243.0)	-1.4	4.0	–	+3000	–	–	RNAV1
RUXET3N											
001	IF	RUXET	–	–	-1.4	–	–	+FL100	–	–	RNAV1
002	TF	IB725	–	083 (084.5)	-1.4	24.9	–	–	–	–	RNAV1
003	TF	IB800	–	061 (062.0)	-1.4	12.2	–	–	–	–	RNAV1
004	TF	XEMDU	–	061 (062.1)	-1.4	7.4	–	+4000	-220	–	RNAV1
005	TF	IB726	–	061 (062.2)	-1.4	8.0	–	–	–	–	RNAV1
006	TF	IB727	–	061 (062.3)	-1.4	4.0	–	–	–	–	RNAV1
007	TF	IB728	–	061 (062.3)	-1.4	4.0	–	–	-210	–	RNAV1
008	TF	IB730	–	331 (332.4)	-1.4	5.0	–	–	–	–	RNAV1
009	TF	GISLU	–	242 (243.0)	-1.4	4.0	–	+3000	–	–	RNAV1

DESCRIPCIÓN TABULAR DEL PROCEDIMIENTO PROCEDURE TABULAR DESCRIPTION											
Número de serie Serial number	Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso/Derrota Course/Track ºM (ºT)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia Distance (NM)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud Altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	VPA/TCH (º/ft)	Especificación de navegación Navigation specification
→ **TOLSO7N**											
001	IF	TOLSO	–	–	-1.4	–	–	+FL190	–	–	RNAV1
002	TF	LISAS	–	164 (165.1)	-1.4	18.5	–	–	–	–	RNAV1
003	TF	IB810	–	185 (186.8)	-1.4	27.2	–	–	–	–	RNAV1
004	TF	ADX	–	185 (186.8)	-1.4	12.2	–	+FL190	–	–	RNAV1
005	TF	NEGRE	–	235 (236.9)	-1.4	37.5	–	+5000	-220	–	RNAV1
006	TF	IB710	–	241 (242.3)	-1.4	8.0	–	–	-210	–	RNAV1
007	TF	IB711	–	150 (151.4)	-1.4	5.0	–	–	–	–	RNAV1
008	TF	IB712	–	061 (062.2)	-1.4	4.0	–	+3400	–	–	RNAV1
009	TF	IB713	–	061 (062.3)	-1.4	4.0	–	–	–	–	RNAV1
010	TF	IB730	–	151 (152.3)	-1.4	5.0	–	–	–	–	RNAV1
011	TF	GISLU	–	242 (243.0)	-1.4	4.0	–	+3000	–	–	RNAV1
→ **VARUT4N**											
001	IF	VARUT	–	–	-1.4	–	–	+FL100	–	–	RNAV1
002	TF	IB700	–	092 (093.2)	-1.4	23.6	–	–	–	–	RNAV1
003	TF	OLPAM	–	076 (077.7)	-1.4	13.1	–	+4000	-220	–	RNAV1
004	TF	IB711	–	078 (079.6)	-1.4	8.0	–	–	–	–	RNAV1
005	TF	IB712	–	061 (062.2)	-1.4	4.0	–	+3400	–	–	RNAV1
006	TF	IB713	–	061 (062.3)	-1.4	4.0	–	–	-210	–	RNAV1
007	TF	IB730	–	151 (152.3)	-1.4	5.0	–	–	–	–	RNAV1
008	TF	GISLU	–	242 (243.0)	-1.4	4.0	–	+3000	–	–	RNAV1
VARUT2Y **Nota:** Uso táctico ATC. // **Note:** ATC tactical use.											
001	IF	VARUT	–	–	-1.4	–	–	+FL100	–	–	RNAV1
002	TF	SISDU	–	116 (117.5)	-1.4	16.1	–	–	–	–	RNAV1
003	TF	IB800	–	104 (105.0)	-1.4	21.9	–	–	–	–	RNAV1
004	TF	XEMDU	–	061 (062.1)	-1.4	7.4	–	+4000	-220	–	RNAV1
005	TF	IB726	–	061 (062.2)	-1.4	8.0	–	–	–	–	RNAV1
006	TF	IB727	–	061 (062.3)	-1.4	4.0	–	–	–	–	RNAV1
007	TF	IB728	–	061 (062.3)	-1.4	4.0	–	–	-210	–	RNAV1
008	TF	IB730	–	331 (332.4)	-1.4	5.0	–	–	–	–	RNAV1
009	TF	GISLU	–	242 (243.0)	-1.4	4.0	–	+3000	–	–	RNAV1

→

CIRCUITOS DE ESPERA // HOLDING PATTERN										
Descriptor de trayectoria Path terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso/Derrota Course/Track ºM (ºT)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia/ Tiempo de alejamiento Distance/ Outbound time	Dirección de viraje Turn direction	Altitud MNM MNM altitude (ft)	Altitud MAX MAX altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	Especificación de navegación Navigation specification
HM	GISLU	–	242 (243.0)	-1.4	3.8 NM	R	3000	–	-210	RNAV1
HM	NEGRE	–	235 (236.9)	-1.4	4.1 NM	R	5000	–	-220	RNAV1
HM	NELUX	–	243 (244.4)	-1.4	4.0 NM	L	4500	–	-220	RNAV1
HM	OLPAM	–	076 (077.7)	-1.4	4.0 NM	L	4000	–	-220	RNAV1
HM	XEMDU	–	061 (062.1)	-1.4	4.0 NM	R	4000	–	-220	RNAV1