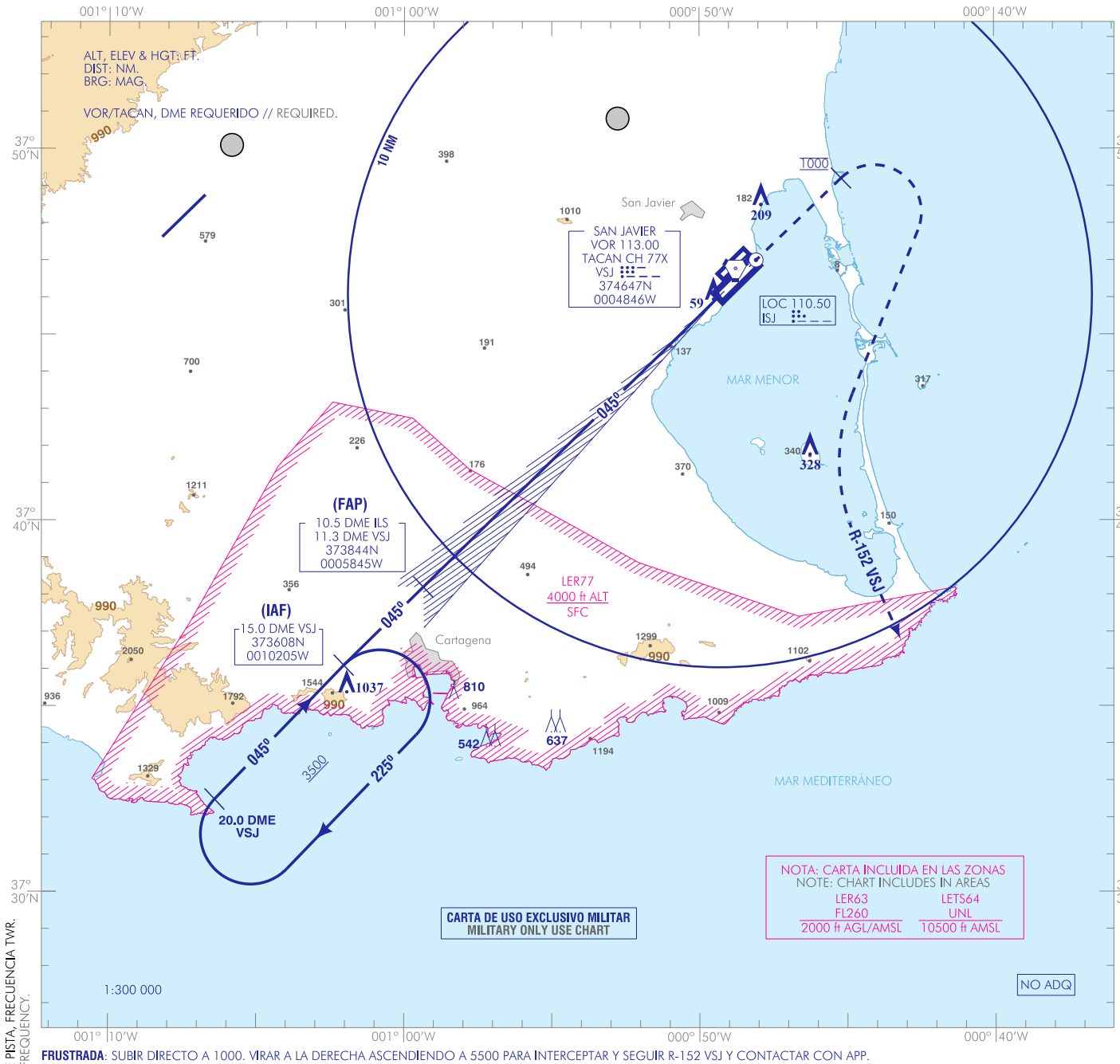
CARTA DE APROXIMACIÓN
POR INSTRUMENTOS-MIPS

ELEV AD
29 ft
VAR 1°E (2025)

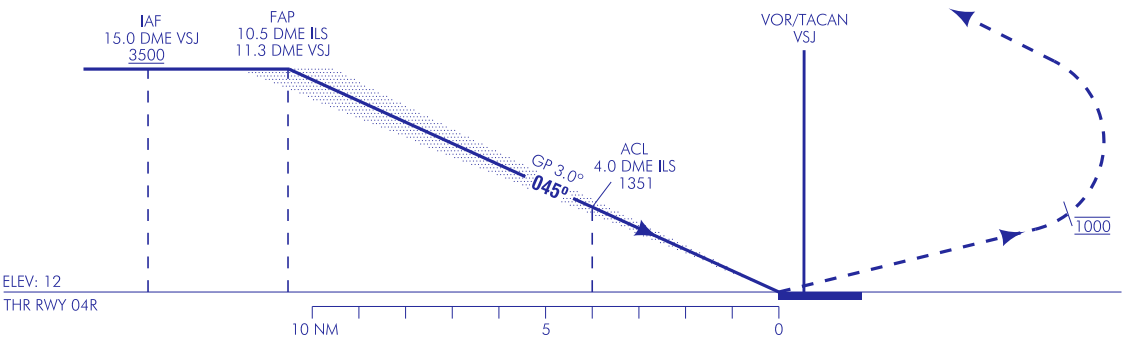
APP 130.300 MHz
398.325 MHz
TWR 124.425 MHz
139.300 MHz
257.800 MHz

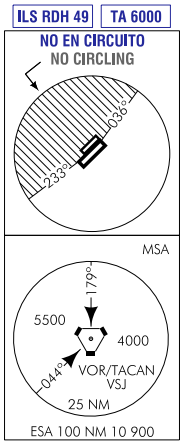
GMC 121.600 MHz
ATIS 128.605 C

MURCIA/San Javier
ILS X
RWY 04R



FRUSTRADA: SUBIR DIRECTO A 1000. VIRAR A LA DERECHA ASCENDIENDO A 5500 PARA INTERCEPTAR Y SEGUIR R-152 VSJ Y CONTACTAR CON APP.
MISSED APCH: CLIMB DIRECT TO 1000. TURN RIGHT CLIMBING TO 5500 TO INTERCEPT AND FOLLOW R-152 VSJ AND CONTACT APP.





HGT REF ELEV THR RWY 04R

CAT	A	B	C	D
S-ILS	212 - 1.2 200 (200-1.2)			220-1.2 208 (300-1.2)
CIRCUITO CIRCLING	510-1.5 490 (500-1.5)	530-1.6 510 (600-1.6)	1020-2.4 1000 (1000-2.4)	1370-5.0 1350 (1400-5.0)

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAP-THR: 10.5 NM	min:s	7:52	6:18	5:15	4:30	3:56	3:30
FAF-MAPT:	min:s						
ROD: 5.2 %	ft/min	424	530	636	742	849	955

ALT/HGT DME (ILS) FNA												
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
			3340	3000	2670	2340	2010	1680	1360	1030	710	390

CAMBIOS: DECLINACIÓN MAGNÉTICA, RADIAL, CUADRO NO EN CIRCUITO, DESIGNADOR DE PISTA, FRECUENCIA TWR.
CHANGES: MAGNETIC VARIATION, RADIAL, NO CIRCLING BOX, RUNWAY DESIGNATOR, TWR FREQUENCY.

MURCIA/San Javier AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

→ ILS X RWY 04R

PUNTO POINT	LAT	LONG	AZIMUT VERDADERO TRUE BEARING	DISTANCIA DME DME DISTANCE (NM)
IAF	373607.9N	0010205.1W	225.75º LOC ISJ	15.00 DME VSJ
FAP	373843.7N	0005844.9W	225.75º LOC ISJ	10.50 DME ILS 11.30 DME VSJ
Aproximación final de precisión - Pendiente (Ángulo de descenso) // Precision final approach - Slope (Descent angle)				5.24% (3.00º)