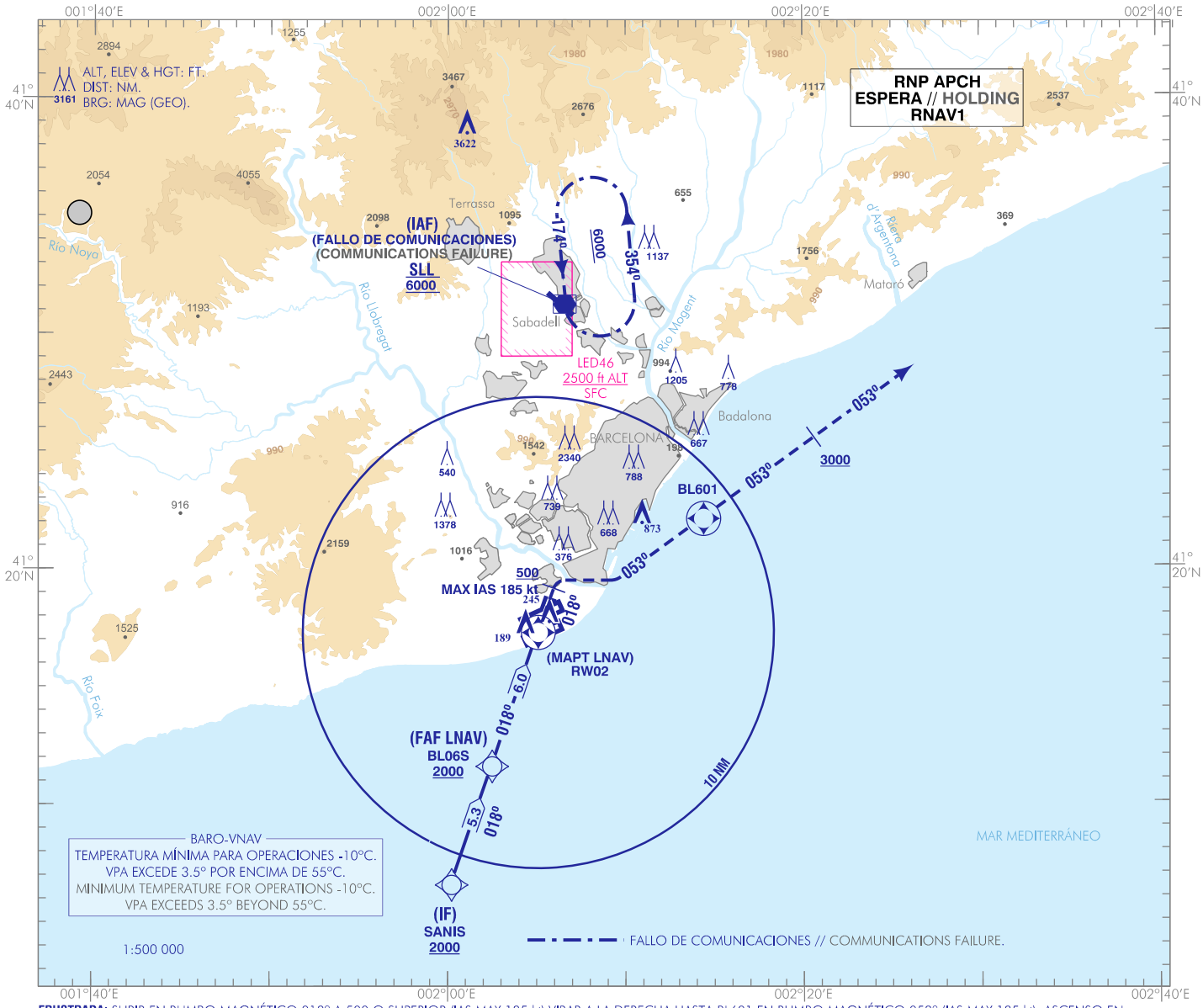
CARTA DE APROXIMACIÓN
POR INSTRUMENTOS-OACI

ELEV AD
14 ft
VAR 1°E (2020)

APP 119.105 C
TWR 118.105 C
ATIS 118.655 C

GMC N 121.705 C



FRUSTRADA: SUBIR EN RUMBO MAGNÉTICO 018° A 500 O SUPERIOR (IAS MAX 185 kt) VIRAR A LA DERECHA HASTA BL601 EN RUMBO MAGNÉTICO 053° (IAS MAX 185 kt), ASCENSO EN DERROTA 053° A 3000 O SUPERIOR. CONTINUAR EN RUMBO MAGNÉTICO 053° Y ESPERAR VECTORES RADAR.

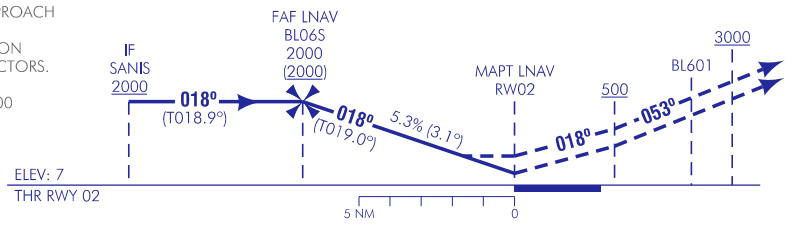
FRUSTRADA FALLO DE COMUNICACIONES: SUBIR EN RUMBO MAGNÉTICO 018° A 500 O SUPERIOR (IAS MAX 185 kt), VIRAR A LA DERECHA, HASTA BL601 EN RUMBO MAGNÉTICO 053° (IAS MAX 185 kt), ASCENSO EN DERROTA 053° A 4000 O SUPERIOR, VIRAR A LA IZQUIERDA (IAS MAX 185 kt) DIRECTO A SLL A 6000 PARA INTEGRARSE A LA ESPERA.

MISSED APCH: CLIMB ON MAGNETIC HEADING 018° AT 500 OR ABOVE (MAX IAS 185 kt), TURN RIGHT UP TO BL601 ON MAGNETIC HEADING 053° (MAX IAS 185 kt), CLIMB ON TRACK 053° AT 3000 OR ABOVE. CONTINUE ON MAGNETIC HEADING 053° AND WAIT FOR RADAR VECTORING.

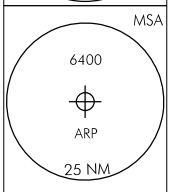
MISSED APCH COMMUNICATIONS FAILURE: CLIMB ON MAGNETIC HEADING 018° AT 500 OR ABOVE (MAX IAS 185 kt), TURN RIGHT UP TO BL601 ON MAGNETIC HEADING 053° (MAX IAS 185 kt), CLIMB ON TRACK 053° AT 4000 OR ABOVE, TURN LEFT (MAX IAS 185 kt), DIRECT TO SLL AT 6000 TO JOIN TO THE HOLDING.

NOTAS:
- SE REQUIERE UNA PENDIENTE MÍNIMA DE ASCENSO EN AMBAS FRUSTRADAS DEL 4.0 % PARA CUMPLIR SEPARACIÓN ENTRE ESPACIOS AÉREOS.
- PARA EL TRAMO DE APROXIMACIÓN INICIAL REFERIRSE A LAS CARTAS DE TRANSICIÓN.
- ESPEREN VECTORES RADAR PARA INTERCEPTAR EL RUMBO DE APROXIMACIÓN FINAL.
- FUNCIÓN FMS QUE PERMITA INTERCEPTACIÓN DEL RUMBO DE APROXIMACIÓN FINAL TRAS VECTORES RADAR, REQUERIDA.
- NOTIFICAR A ATC SI SÓLO DISPONIBLE LNAV.
- EL TRÁFICO EN FRUSTRADA MANTENDRÁ 3000 AL ALCANZAR, SALVO AUTORIZACIÓN ATC, POR MOTIVOS OPERACIONALES.
- NO VIRAR ANTES DEL MAPT.

NOTES:
- A MINIMUM CLIMBING GRADIENT OF 4.0% IS REQUIRED ON BOTH MISSED APPROACHES TO COMPLY WITH SEPARATION BETWEEN AIRSPACES.
- FOR THE INITIAL APPROACH SEGMENT, REFER TO THE TRANSITION CHARTS.
- AWAIT RADAR VECTORS TO INTERCEPT THE FINAL APPROACH HEADING.
- FMS FUNCTION IS REQUIRED TO ENABLE INTERCEPTION OF THE FINAL APPROACH HEADING AFTER RADAR VECTORS.
- NOTIFY ATC IF ONLY LNAV IS AVAILABLE.
- TRAFFIC ON MISSED APPROACH SHALL MAINTAIN 3000 WHEN REACHING, EXCEPT ATC CLEARANCE, DUE TO OPERATIONAL REASONS.
- DO NOT TURN BEFORE MAPT.







HGT REF ELEV THR RWY 02

OCA/H			A	B	C	D
STA	LNAV	2.5%	460 (460)			
	LNAV / VNAV	2.5%	330 (330)	340 (340)	410 (410)	430 (430)
En circuito (H) sobre / Circling (H) over	14		580 (570)	700 (690)	1080 (1070)	1300 (1290)

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAF-THR:	min:s						
FAF-MAPT:	min:s						
ROD: 5.3 %	ft/min	432	540	648	756	864	972

ALT/HGT RW02 FNA												
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
								1680 (1670)	1360 (1350)	1030 (1030)	710 (700)	

CAMBIOS: CORRECCIÓN EN TEXTO DE FRUSTRADA FALLO DE COMUNICACIONES, OBSTÁCULOS.
CHANGES: TEXT CORRECTION IN MISSED APCH COMMUNICATIONS FAILURE, OBSTACLES.

BARCELONA/Josep Tarradellas Barcelona-El Prat AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

RNP Y RWY 02

COORDENADAS WAYPOINTS // WAYPOINTS COORDINATES	
WPT	COORD
BL06S (FAF)	411135.3N 0020230.3E
BL601	4122'06.0N 0021424.4E
RW02 (MAPT)	411715.9N 0020505.4E
SANIS (IF)	410633.2N 0020013.1E
SLL (IAF FALLO DE COMUNICACIONES // COMMUNICATIONS FAILURE)	413112.0N 0020635.1E

Aproximación final APV Baro (LNAV/VNAV) - Pendiente (Ángulo de descenso) // APV Baro final approach (LNAV/VNAV) - Slope (Descent angle)	5.33% (3.05º)
Aproximación final de no precisión (LNAV) - Pendiente (Ángulo de descenso) // Non-precision final approach (LNAV) - Slope (Descent angle)	5.33% (3.05º)

DESCRIPCIÓN TABULAR DEL PROCEDIMIENTO
PROCEDURE TABULAR DESCRIPTION

Número de serie Serial number	Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso/Derrota Course/Track ºM (ºT)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia Distance (NM)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud Altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	VPA/TCH (º/ft)	Especificación de navegación Navigation specification
001	IF	SANIS	–	–	-1.2	–	–	+2000	–	–	RNP APCH
002	TF	BL06S	–	018 (018.9)	-1.2	5.3	–	+2000	–	–	RNP APCH
003	TF	RW02	Y	018 (019.0)	-1.2	6.0	–	+57	–	-3.1/50	RNP APCH
004	CA	–	–	018 (019.0)	-1.2	–	–	+500	-185	–	RNP APCH
005	CF	BL601	Y	053 (054.4)	-1.2	–	–	–	-185	–	RNP APCH
006	CA	–	–	053 (054.4)	-1.2	–	–	+3000	–	–	RNP APCH
007	VM	–	–	053 (054.4)	-1.2	–	–	–	–	–	RNP APCH
FRUSTRADA FALLO DE COMUNICACIONES // MISSED APCH COMMUNICATIONS FAILURE											
004	CA	–	–	018 (019.0)	-1.2	–	–	+500	-185	–	RNP APCH
005	CF	BL601	Y	053 (054.4)	-1.2	–	–	–	-185	–	RNP APCH
006	CA	–	–	053 (054.4)	-1.2	–	–	+4000	-185	–	RNP APCH
007	DF	SLL	–	–	-1.2	–	L	@6000	–	–	RNP APCH

CIRCUITOS DE ESPERA // HOLDING PATTERN

Descriptor de trayectoria Path terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso/Derrota Course/Track ºM (ºT)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia/ Tiempo de alejamiento Distance/ Outbound time	Dirección de viraje Turn direction	Altitud MNM MNM altitude (ft)	Altitud MAX MAX altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	Especificación de navegación Navigation specification
HM	SLL	–	174 (174.9)	-1.2	1 MIN	L	6000	–	–	RNAV1