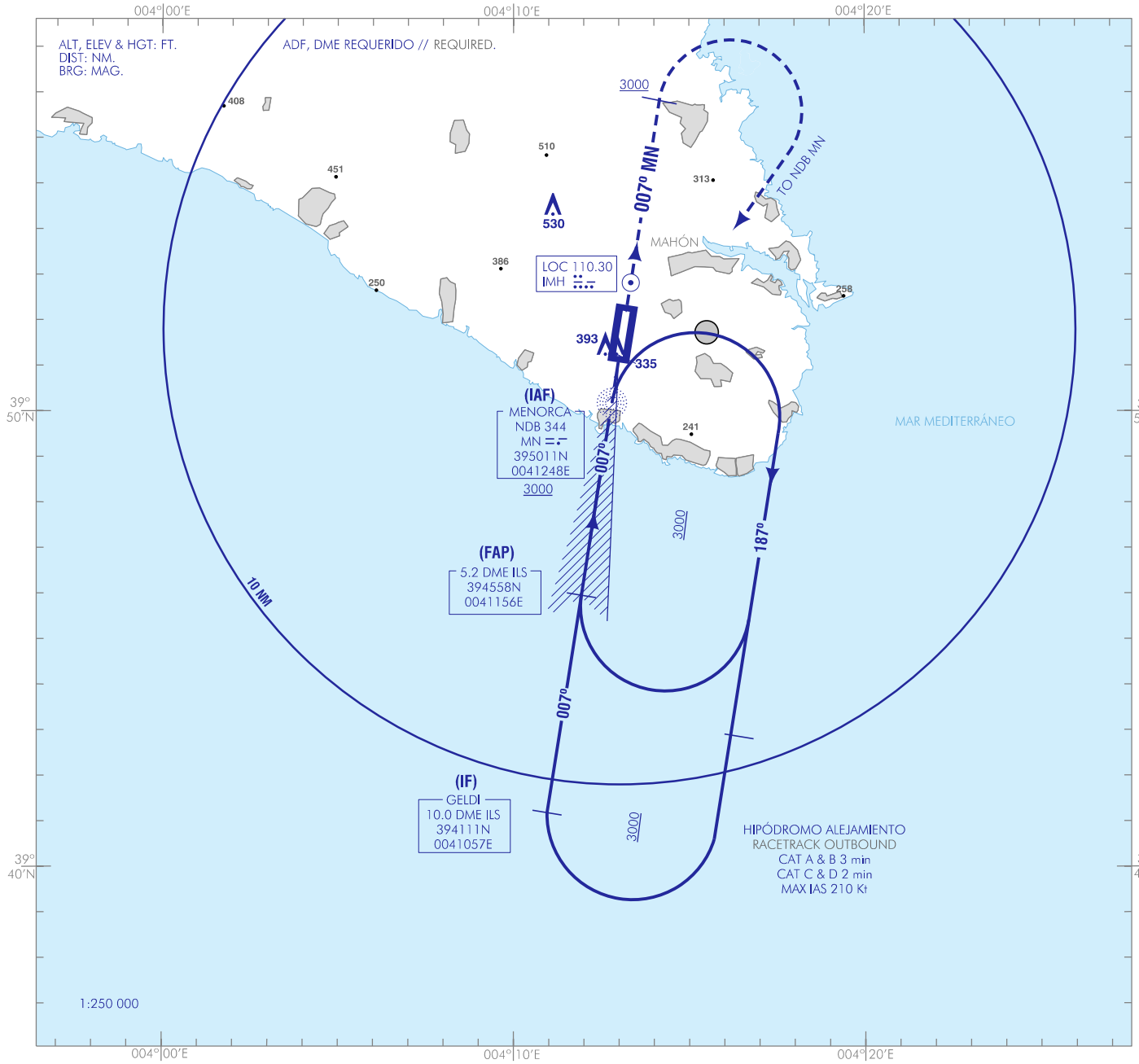
CARTA DE APROXIMACIÓN
POR INSTRUMENTOS-OACI

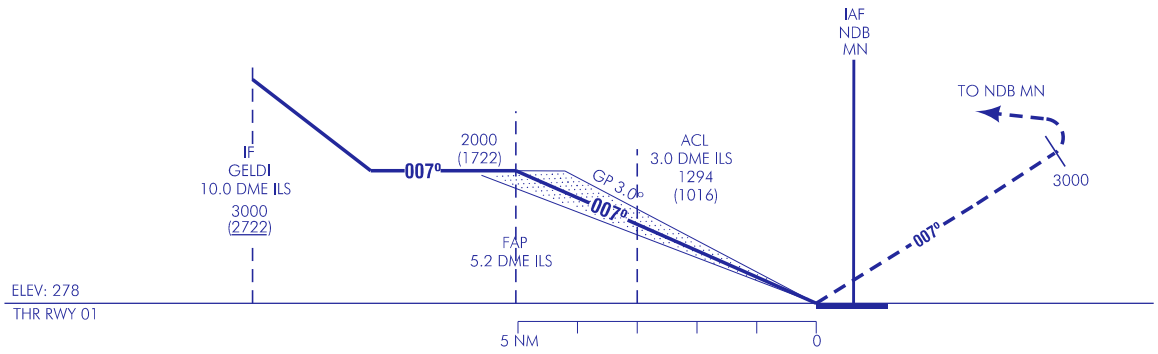
ELEV AD
303 ft
VAR 2°E (2020)

APP	119.655 C
TWR	119.655 C
GMC	121.755 C
ATIS	129.155 C

MENORCA
ILS X
RWY 01



FRUSTRADA: SUBIR EN RUMBO DE PISTA A 3000. VIRAR A LA DERECHA DIRECTO AL NDB MN PARA INTEGRARSE A LA ESPERA.
MISSED APCH: CLIMB ON RUNWAY HEADING TO 3000. TURN RIGHT DIRECT TO NDB MN TO JOIN THE HOLDING.



NO OFZ RWY 01
HGT REF ELEV THR RWY 01

OCA/H		A	B	C	D
STA	CAT I	482 (204)	492 (214)	502 (224)	512 (234)
En circuito (H) sobre Circling (H) over 303		710 (410)	850 (550)	950 (650)	

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAP-THR: 5.2 NM	min:s	3:53	3:06	2:35	2:13	1:56	1:43
FAP-MAPT:	min:s						
ROD: 5.2 %	ft/min	425	531	637	743	849	955

ALT/HGT DME (ILS) FNA												
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
								1950 (1670)	1620 (1340)	1300 (1020)	980 (700)	650 (380)

TA 6000
MSA
2600
NDB MN
25 NM

CARTA NUEVA.
NEW CHART.

MENORCA AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

ILS X RWY 01

PUNTO POINT	LAT	LONG	AZIMUT VERDADERO TRUE BEARING	DISTANCIA DME DME DISTANCE (NM)
NDB MN (IAF)	395011.3N	0041247.8E	–	–
GELDI (IF)	394111.4N	0041057.2E	189.00º (LOC IMH)	10.00 DME ILS
FAP	394557.9N	0041155.9E	189.00º (LOC IMH)	5.17 DME ILS
Aproximación final de precisión - Pendiente (Ángulo de descenso) // Precision final approach - Slope (Descent angle)				5.24% (3.00º)