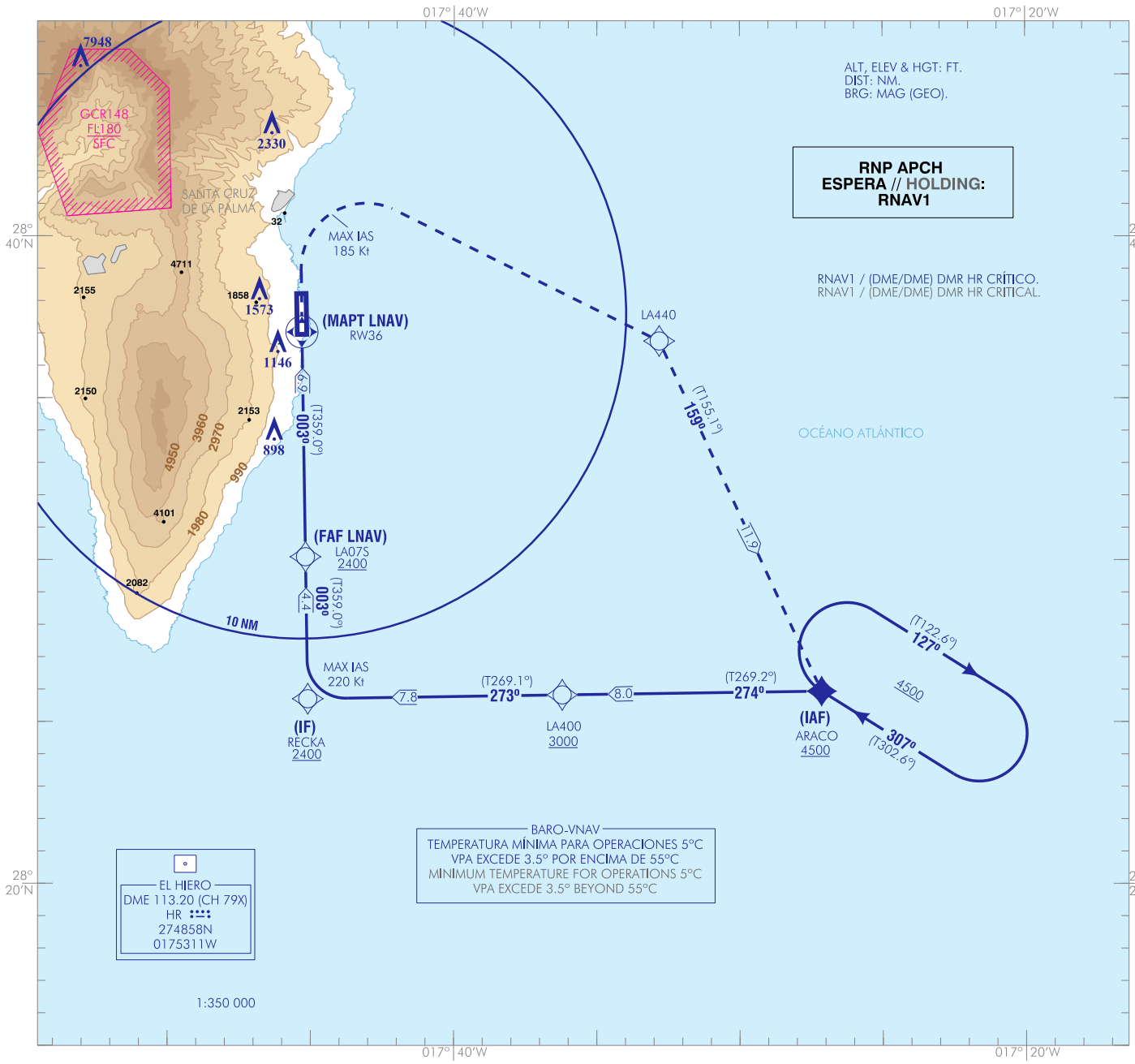
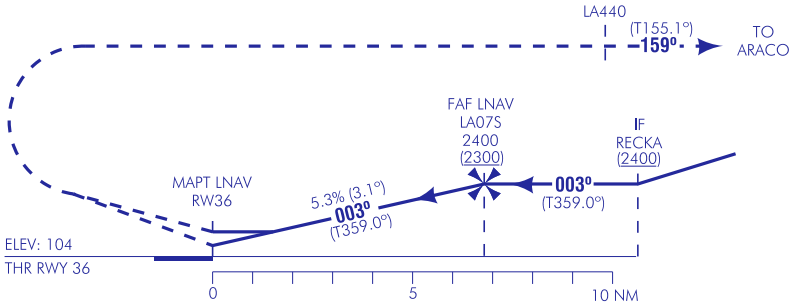
ELEV AD
107 ft
VAR 4°W (2025)

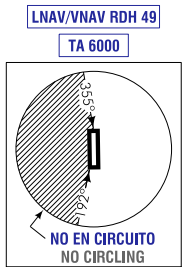
APP	126.100 MHz
TWR	118.900 MHz
GMC	121.800 MHz
ATIS	118.250 MHz

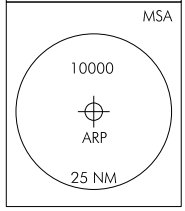
LA PALMA
RNP Y
RWY 36



FRUSTRADA: VIRAR A LA DERECHA (IAS MAX 185 kt) DIRECTO A LA440. VIRAR A LA DERECHA A ARACO ASCENDIENDO A 4500 PARA INTEGRARSE A LA ESPERA.
MISSED APCH: TURN RIGHT (MAX IAS 185 kt) DIRECT TO LA440. TURN RIGHT TO ARACO CLIMBING TO 4500 TO JOIN THE HOLDING.







HGT REF ELEV THR RWY 36

OCA/H			A	B	C	D
STA	LNAV	2.5%	1790 (1690)			
	LNAV/VNAV	2.5%	1530 (1430)			
En circuito (H) sobre / Circling (H) over 107			1920 (1820)		2020 (1920)	2780 (2680)

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAF-THR:	min:s						
FAF-MAPT:	min:s						
ROD: 5.3 %	ft/min	433	541	649	757	865	973

ALT/HGT (RW36) FNA												
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
							2110 (2000)					

CAMBIOS: DECLINACIÓN MAGNÉTICA, ELEVACIÓN DEL AERÓDROMO, OBSTÁCULOS DETERMINANTES, ACTUALIZACIÓN DE RUMBOS, RENUMERACIÓN.
CHANGES: MAGNETIC VARIATION, AERODROMOE ELEVATION, CONTROLLING OBSTACLES, UPDATE OF HEADINGS, RENUMBERING.

LA PALMA AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
AERONAUTICAL DATA BASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

COORDENADAS WAYPOINTS // WAYPOINTS COORDINATES	
WPT	COORD
ARACO (IAF)	282557.1N 0172708.4W
→ LA07S (FAF LNAV)	283006.1N 0174511.4W
LA400	282550.4'N 0173612.6'W
LA440	283646.2N 0173249.0W
RECKA (IF)	282542.9N 0174506.3W
→ RW36 (MAPT LNAV)	283702.6N 0174519.6W

Aproximación final APV Baro (LNAV/VNAV) - Pendiente (Ángulo de descenso) // APV Baro final approach (LNAV/VNAV) - Slope (Descent angle)	5.34% (3.06º)
Aproximación final de no precisión (LNAV) - Pendiente (Ángulo de descenso) // Non-precision final approach (LNAV) - Slope (Descent angle)	5.34% (3.06º)

DME CRÍTICO // CRITICAL DME		
INSTALACIÓN (ID) FACILITY (ID)	FREQ / CH	COORD
→ EL HIERRO (HR)	113.20 MHz CH 79X	274857.7924N 0175311.1588W

→ DESCRIPCIÓN TABULAR DEL PROCEDIMIENTO: TRAMO INICIAL
PROCEDURE TABULAR DESCRIPTION: INITIAL SEGMENT

Número de serie Serial number	Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso/derrota Course/Track ºM (ºT)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia Distance (NM)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud Altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	VPA/TCH (º/ft)	Especificación de navegación Navigation specification
ARACO (IAF)											
001	IF	ARACO	–	–	+4.3	–	–	+4500	–	–	RNP APCH
002	TF	LA400	–	274 (269.2)	+4.3	8.0	–	+3000	–	–	RNP APCH
003	TF	RECKA	–	273 (269.1)	+4.3	7.8	–	+2400	-220	–	RNP APCH
004	TF	LA07S	–	003 (359.0)	+4.3	4.4	–	+2400	–	–	RNP APCH
005	TF	RW36	Y	003 (359.0)	+4.3	6.9	–	+154	–	-3.1/49	RNP APCH
006	DF	LA440	–	–	+4.3	–	R	–	-185	–	RNP APCH
007	TF	ARACO	–	159 (155.1)	+4.3	11.9	–	@4500	–	–	RNP APCH

→ CIRCUITOS DE ESPERA // HOLDING PATTERN

Descriptor de trayectoria Path terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso/Derrota Course/Track ºM (ºT)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia/ Tiempo de alejamiento Distance/ Outbound time	Dirección de viraje Turn direction	Altitud MNM MNM altitude (ft)	Altitud MAX MAX altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	Especificación de navegación Navigation specification
(DME/DME) DME HR CRÍTICO // CRITICAL										
HM	ARACO	–	307 (302.6)	+4.3	1	R	4500	–	–	RNAV1