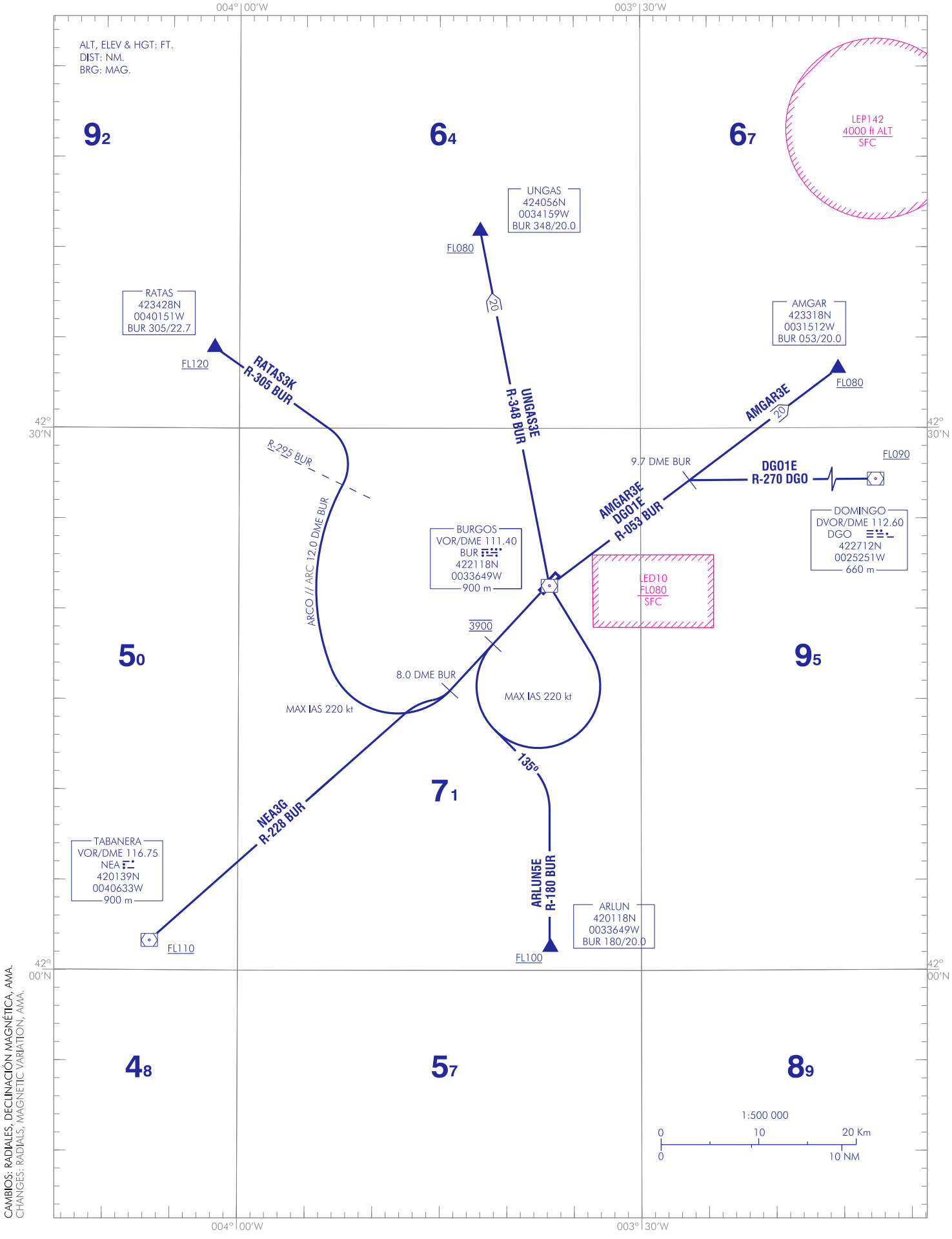
CARTA DE SALIDA NORMALIZADA
VUELO POR INSTRUMENTOS (SID)-OACI

VAR 1°E (2025) | TA 6000 ft | AFIS 125.430 C

AMGAR3E
DGO1E
NEA3G

ARLUN5E
RATAS3K
UNGAS3E



CAMBIOS: RADIALES, DECLINACIÓN MAGNÉTICA, AMA.
CHANGES: RADIALS, MAGNETIC VARIATION, AMA.

BURGOS/Villafría AD

SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID)

PISTA 22

→ NOTAS APLICABLES A TODAS LAS SID

- Pendiente mínima de ascenso debida a motivos operacionales.

SALIDA AMGAR TRES ECHO (AMGAR3E). Sujeta a la actividad de la LED10.
Subir en rumbo de pista hasta alcanzar 3900 ft. Virar a la izquierda (IAS MAX en viraje 220 kt) directo al VOR/DME BUR. Proceder por R-053 BUR directo a cruzar AMGAR a FL080 o superior.

Pendiente mínima de ascenso 5.0% hasta 5000 ft.

NOTA: No se permite viraje antes del DER.

SALIDA ARLUN CINCO ECHO (ARLUN5E)
Subir en rumbo de pista hasta alcanzar 3900 ft. Virar a la izquierda (IAS MAX en viraje 220 kt) para seguir rumbo magnético 135º hasta interceptar y seguir R-180 BUR directo a cruzar ARLUN a FL100 o superior.

Pendiente mínima de ascenso 7.5% hasta 7000 ft.

SALIDA DOMINGO UNO ECHO (DGO1E). Sujeta a la actividad de la LED10.
Subir en rumbo de pista hasta alcanzar 3900 ft. Virar a la izquierda (IAS MAX en viraje 220 kt) directo al VOR/DME BUR. Proceder por R-053 BUR hasta 9.7 DME BUR. Virar a la derecha para interceptar y seguir R-270 DGO directo a cruzar DVOR/DME DGO a FL090 o superior.

Pendiente mínima de ascenso 5.0% hasta 5000 ft.

NOTA: No se permite viraje antes del DER.

→ SALIDA RATAS TRES KILO (RATAS3K)
Subir en rumbo de pista hasta alcanzar 8.0 DME BUR. Virar a la derecha (IAS MAX en viraje 220 kt) para seguir arco 12.0 DME BUR hasta R-295 BUR. Virar a la izquierda para interceptar y seguir R-305 BUR directo a cruzar RATAS a FL120 o superior.

Pendiente mínima de ascenso 5.0% hasta 5000 ft.

→ SALIDA TABANERA TRES GOLF (NEA3G)
Subir en rumbo de pista hasta alcanzar 8.0 DME BUR. Virar a la derecha para interceptar y seguir R-228 BUR directo a cruzar VOR/DME NEA a FL110 o superior.

Pendiente mínima de ascenso 5.0% hasta FL110.

→ SALIDA UNGAS TRES ECHO (UNGAS3E). Sujeta a la actividad de la LED10.
Subir en rumbo de pista hasta alcanzar 3900 ft. Virar a la izquierda (IAS MAX en viraje 220 kt) directo al VOR/DME BUR. Proceder por R-348 BUR directo a cruzar UNGAS a FL080 o superior.

Pendiente mínima de ascenso 5.0% hasta 5000 ft.

NOTA: No se permite viraje antes del DER.

STANDARD INSTRUMENT DEPARTURES (SID)

RUNWAY 22

NOTE APPLICABLE TO ALL SID

- Minimum climb gradient due to operational reasons.

AMGAR THREE ECHO DEPARTURE (AMGAR3E). Subject to LED10 activity.
Climb on runway heading to reach 3900 ft. Turn left (turning MAX IAS 220 kt) direct to VOR/DME BUR. Proceed on R-053 BUR direct to cross AMGAR at FL080 or above.

Minimum climb gradient of 5.0% up to 5000 ft.

NOTE: Turning before DER is not allowed.

ARLUN FIVE ECHO DEPARTURE (ARLUN5E)
Climb on runway heading to reach 3900 ft. Turn left (turning MAX IAS 220 kt) to follow magnetic heading 135º to intercept and follow R-180 BUR direct to cross ARLUN at FL100 or above.

Minimum climb gradient of 7.5% up to 7000 ft.

DOMINGO ONE ECHO DEPARTURE (DGO1E). Subject to LED10 activity.
Climb on runway heading to reach 3900 ft. Turn left (turning MAX IAS 220 kt) direct to VOR/DME BUR. Proceed on R-053 BUR to 9.7 DME BUR. Turn right to intercept and follow R-270 DGO direct to cross DVOR/DME DGO at FL090 or above.

Minimum climb gradient of 5.0% up to 5000 ft.

NOTE: Turning before DER is not allowed.

RATAS THREE KILO DEPARTURE (RATAS3K)
Climb on runway heading to reach 8.0 DME BUR. Turn right (turning MAX IAS 220 kt) to follow arc 12.0 DME BUR to R-295 BUR. Turn left to intercept and follow R-305 BUR direct to cross RATAS at FL120 or above.

Minimum climb gradient of 5.0% up to 5000 ft.

TABANERA THREE GOLF DEPARTURE (NEA3G)
Climb on runway heading to reach 8.0 DME BUR. Turn right to intercept and follow R-228 BUR direct to cross VOR/DME NEA at FL110 or above.

Minimum climb gradient of 5.0% up to FL110.

UNGAS THREE ECHO DEPARTURE (UNGAS3E). Subject to LED10 activity.
Climb on runway heading to reach 3900 ft. Turn left (turning MAX IAS 220 kt) direct to VOR/DME BUR. Proceed on R-348 BUR direct to cross UNGAS at FL080 or above.

Minimum climb gradient of 5.0% up to 5000 ft.

NOTE: Turning before DER is not allowed.

→ OBSTÁCULOS SIGNIFICATIVOS // SIGNIFICANT OBSTACLES

OBST	RWY	LAT	LONG	HGT (ft)	ELEV (ft)
Aerogenerador // Wind turbine	22	421824.56N	0033837.44W	391	3633
Terreno // Ground	22	421831.68N	0033815.26W	391	3642